

62700281, 62700282

**ELEKTROMOS TETŐKLÍMA
COMPACT 4U TOP
12V/24V 3 KW**

Forgalmazza: **Cool4U Automotive Kft.**
1097 Budapest, Illatos út 7/a

www.autoklima-webshop.hu email: mail@cool4uautomotive.hu Tel.: +36 1 422 1818

Specifikáció

Technikai adatok :

Típus :	62700281, 62700282
Tápfeszültség:	DC 12V / 24V (DC 11,4V- 14,5V) / (DC 19V-DC32V)
Hűtési kapacitás :	3 kW
Tápfeszültség :	DC12V/70A, DC24V/35A
Kompresszor típus :	Elektromos kompresszor, 18cc Inverteres
Légszállítás :	600m ³ /h, 5 fokozatú sebesség választás
Kezelő típus :	LED kijelzős kezelőegység
Hűtőközeg :	R134a, 500-600g
Méretek :	700*750*205 (H*SZ*M)
Levegő rács :	450*765 /550*865 (H*SZ)
Tetőkivágás :	330*510 (H*SZ)
Súly :	30 kg
Üzemi hőmérséklet:	16°C~50°C
Felhasználás:	Teherautók, pótkocsik, építőipari gépek, mezőgazdasági gépek stb.

Termék áttekintés :

1) Kültéri egység



2) Beltéri egység



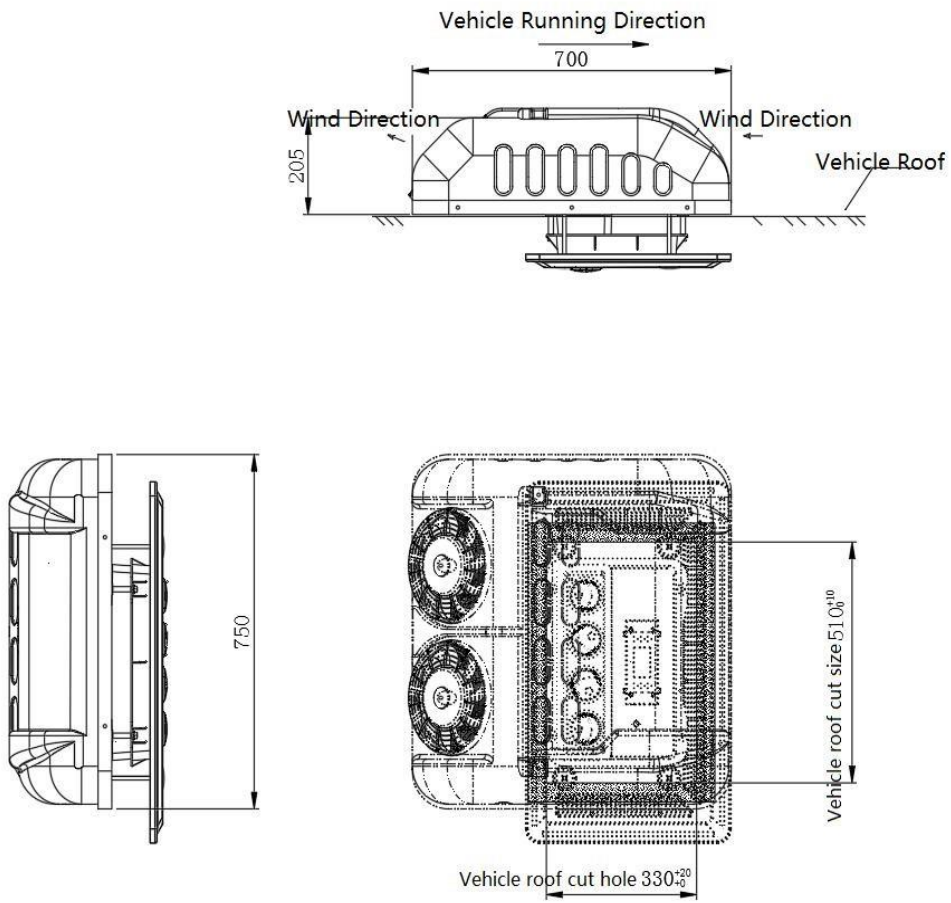
3) Kezelő egység (angol nyelvű)



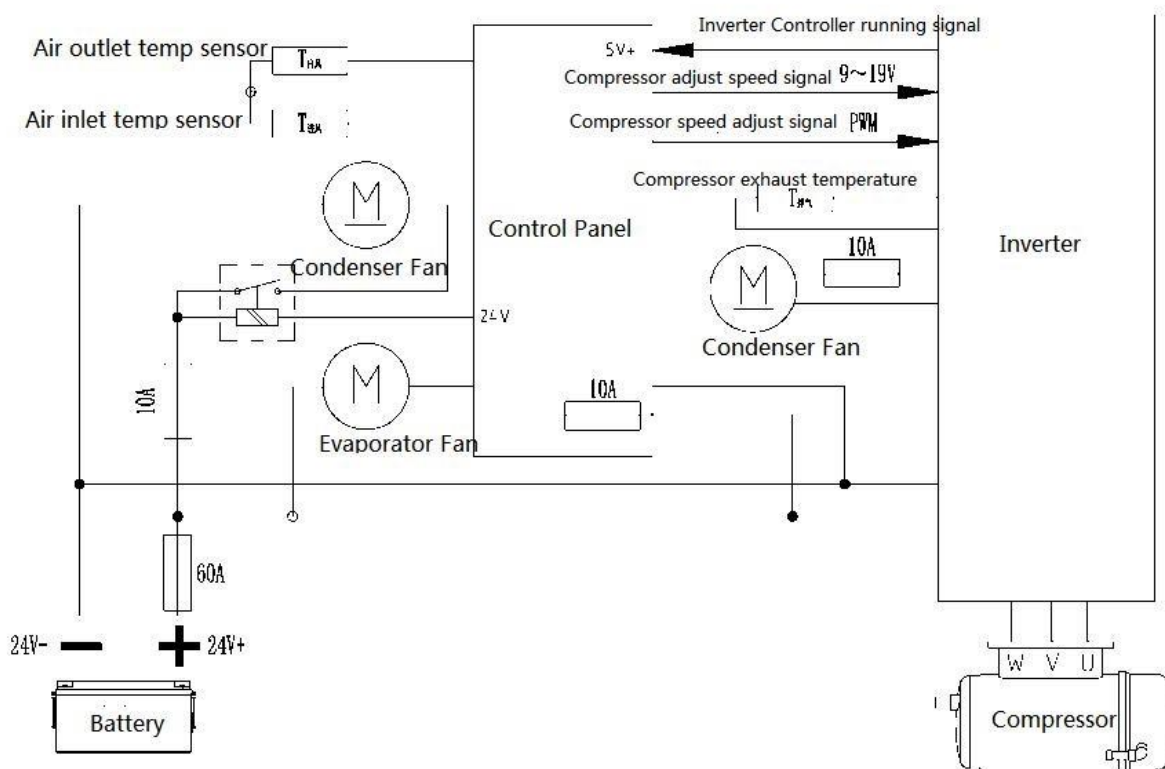
Távirányító



Méretek :



Kábelezés kapcsolási rajz:



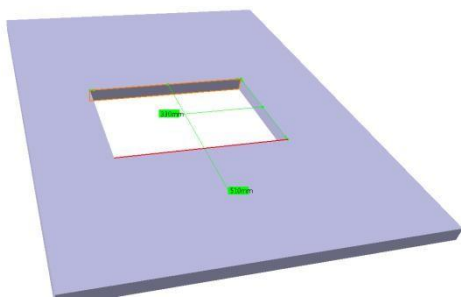
Telepítés

A telepítés megkezdése előtt kérjük, szakemberrel ellenőriztesse a jármű elektromos rendszerét!

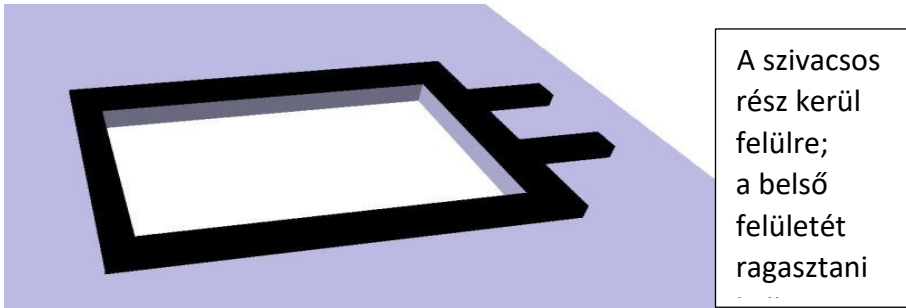
Kérjük, vegye figyelembe, hogy üzem közben a klímarendszer további, akár 50 / 100 Amper (24V / 12 V) áramot is felvehet az akkumulátorról. A jármű elektromos rendszerének (akkumulátor és generátor) képesnek kell lenni ennek biztosítására.

Tetőegység telepítése

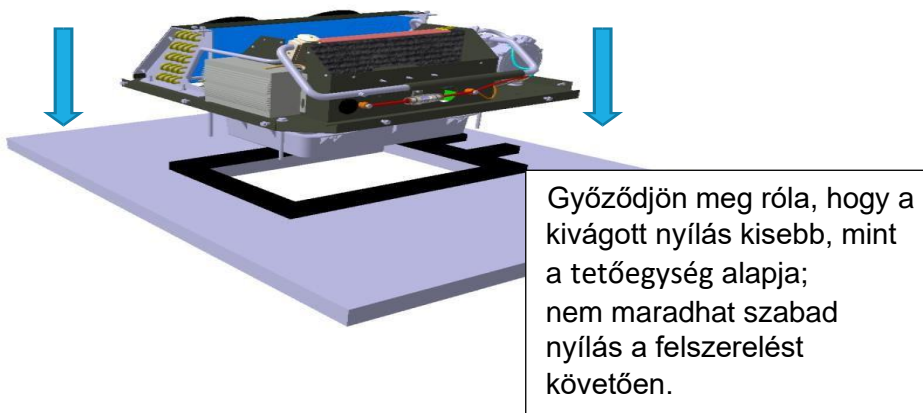
- A.) Miután meghatározta a tetőegység beépítésének helyzetét, vágjon ki egy lyukat a megfelelő helyzetben az alábbiak szerint; (ha az eredeti napfénytetőt használja a beépítéshez, és az eredeti napfénytető túl nagy, a légkondicionáló alatt a felesleges nyílást le kell zárni a vízszivárgás megakadályozása érdekében) (H:310mm, Sz: 510mm)



- B.) A szivacskeretet ragassa a nyílás köré, és lyukassa ki a szilikont az alábbi ábra szerint.



C.) Helyezze fel a tetőegységet

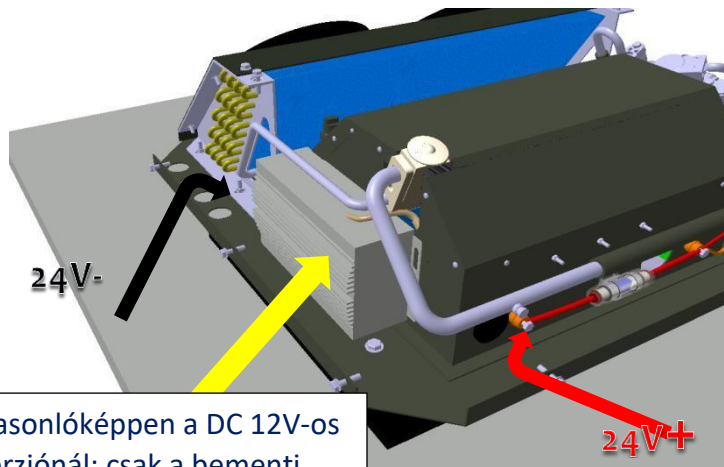


D) Helyezze fel a szigetelő lemezt



E) Csatlakoztassa a tápkábeleket!

Használja a klímarendszerhez kapott kábeleket. Amennyiben szükséges lenne a kábelek toldása, csak ugyanolyan, vagy nagyobb keresztmetszetű kábeleket használjon.



Hasonlóképpen a DC 12V-os verziónál; csak a bementi feszültség akkor DC 12V.

F) Ezt a típust a gyártó nitrogénnel vagy hűtőközeggel töltve forgalmazza. Ellenőrizze a klíma dobozán, hogy a tetőklíma fel van-e töltve hűtőközeggel.

Amennyiben nem hűtőközeggel előtöltött a rendszer, akkor nitrogénnel van feltöltve.



A klímarendszer feltöltését hűtőközeggel csak képzett szakember végezheti! Csak hűtőközeget töltsön be, olajat nem szükséges. A kompresszor tartalmazza azt az olajmennyiséget, mely az adott szett működéséhez szükséges.

Ellenőrizze a szivárgást, majd miután meggyőződött, hogy nincs szivárgás, kapcsolja be az egységet a teszteléshez. Miután a légkondicionáló rendszeren bekapcsol, szerelje fel a légkondicionáló felső burkolatát és a belső panelt is.

G) Töltse ki a mellékelt beüzemelési jegyzőkönyvet és küldje vissza a COOL4U AUTOMOTIVE KFT. címére (1097 Budapest, Illatos út 7/a), mert ez szükséges az esetleges garanciális javítás érvényesítéséhez.

Kezelési utasítás



A kezelőegység ismertetése és működése

1. ON/OFF gomb: A gomb megnyomásával lehet a klímát be és kikapcsolni. Hangjelzés jelzi, ha megnyomjuk a gombot (vagy bármelyik gombot.)
2. Üzem mód választó gomb: Ennek a gombnak a megnyomásával az alábbi üzemmódokat lehet (ciklikusan) beállítani:
"Auto "→" ECO "→" Super cooling"→" Dehumidification "→" Ventilation". (Auto → Gazdaságos → Szuper hűtés → Párátlanítás → Levegő keringetés)
3. ECO üzemmód: A gomb megnyomásával egyből energiatakarékos üzemmódba kerül a rendszer.
4. LCD képernyő: megjeleníti a beállított paramétereket, védelmi értékeket, a hibakódot, a működési állapotot és egyéb információkat.
5. Távvezérlő vevőegység: a kézi távirányító által küldött utasításokat veszi.
6. Ventilátor sebesség beállító gomb: megnyomásával 6 féle sebesség választható ki: (Auto, + 5 sebesség szint)
7. Hőmérséklet csökkentése gomb: 16°C és 32°C között 1°C-os lépésekben csökkentheti a hőmérsékletet.
8. Hőmérséklet növelése gomb: 16°C és 32°C között 1°C-os lépésekben növelheti a hőmérsékletet.

Az LCD kijelző ismertetése:



Minden megjelenítési mód megvilágított vagy fényes módon jelzi, hogy a mód aktív állapotban van.

1. Auto üzemmód: az Auto üzemmódot kiválasztva az „Auto” szöveg világít.
2. ECO üzemmód: az ECO üzemmódot kiválasztva az „ECO” szöveg világít.
3. Szuper hűtés üzemmód: a Szuper hűtés üzemmódot kiválasztva a „Super Cooling” szöveg világít.
4. Páramentesítés üzemmód: a Páramentesítés üzemmódot kiválasztva a „Dehumidification” szöveg világít. (Nem minden egység tartalmazza.)
5. Levegő keringetés üzemmód: a Levegő keringetés üzemmódot kiválasztva a „Ventilation” szöveg világít.
6. Hiba: ha a vezérlőegység hibát észlel, a hiba ikon világít.
7. Hópihe: a hűtés üzemmód kiválasztásakor a „Hópihe” világít.
8. Hőmérséklet beállítás: A hőmérsékletértékek beállításakor a „SET” világít.
9. Hőmérséklet vagy a hibakód kijelzése.
10. Légáram (vagy ventilátor-sebesség) mutató
 - a. Automata üzemmódban a 10 vonal sorra felvillan
 - b. Manuális beállítás 1-5-ig: az egyes sebességekhez + 2 vonal tartozik.
11. Kompresszor inverter visszajelzés jele: az invertertől 5V visszajelzés rendben.
12. Akkumulátor feszültség.
 - a. Bekapcsolás után a vezérlő által érzékelt akku-feszültséget jelzi ki.
 - b. Az alacsony feszültség védelem beállításakor a küszöbértéket jelzi.
 - c. Ha a kezelő panel érzékeli, hogy bekapcsolt az alacsony- vagy túlfeszültség védelem, villog és az akkumulátor feszültség értéket jelzi ki.
13. Ha az akkumulátor kapacitása nem elegendő, villog az akku jel.
 - a. Az "akkumulátor diagram" kigyullad a kezelőegység bekapcsolása után;
 - b. Amikor a kezelő alul- vagy túlfeszültséget érzékel az "akkumulátor diagram" villog.

A vezérlő működése, paraméterei

Üzemi feszültség: **DC 12V** (DC 11,4V- 14,5V), illetve **DC 24V** (DC 19V-DC31V)

Üzemi hőmérséklet: -10°C – 70°C

Főbb funkciók :

- A. Be / ki kapcsolás, memória funkció
- B. Üzemmódok: Automatikus, ECO, Szuperhűtés, Szellőzés.
- C. Fülke levegő keringetés: 5 fokozatú légsebesség-beállítás
- D. Hőmérséklet : A légkondicionáló bemeneti hőmérséklete, a beállított kabin-hőmérséklet és a hőmérséklet kijelzése
- E. Az akkumulátor feszültségének ellenőrzése és kijelzése
- F. Az akkumulátor alacsony feszültségű védelme kézi beállítása, túlfeszültség / alacsony feszültség védelem
- G. A kompresszor külső ventilátorának fordulatszám-szabályozó jelkimenete
- H. Távirányító jelének kimenete és vétele
- I. Hibakód kijelzés és védelmi funkciók

Funkciók ismertetése

1. Bekapcsolás

Minden bekapcsolást követően visszaállnak az előző kikapcsolást megelőzően beállított értékek, beleértve az üzemmódot, a beállított hőmérséklet és ventilátor sebesség értéket, az alacsony feszültség védelem-hez beállított értéket stb.

A kezdeti üzemmód: „Automatikus”

2. Kikapcsolás

Először a kompresszor vezérlő jelet kapcsolja le, majd 10 másodperc múlva a belső és a külső ventilátorokat is.

3. Üzemmód beállítása

Nyomja meg az üzemmód gombot. A gomb megnyomásával választhatja ki a kívánt üzemmódot a ciklikusan megjelenő „Automatikus”, „ECO”, „Hűtés”, „Levegő szárítás” és „Levegő keringetés” közül.

A légkondicionáló működésének védelme és a hibák kijelzése

Hibakód	A hiba leírása	Védelem
1	Alacsony feszültség	Kikapcsolás
2	Magas tápfeszültség	Kikapcsolás
3	Visszatérő levegő hőmérséklet szenzor hibája	Levegő keringetés üzemmódba kapcsol.
4	Levegő kimentei szenzor hibája	Nem működik
5	Kompresszor vezérlő hiba	Nem működik
6	Hibás hűtés hiba	Nem működik

Védelmi funkciók :

A. A védelem beállítása

- 1.) Az alacsony akkumulátor feszültség elleni védelem gyári beállított értéke: 10,5V (12V AC esetén) / 20,5V (24V DC esetén) A gyárilag beállított érték 0,1V-os lépésenként módosítható.
- 2.) Alacsony akkumulátor feszültség elleni védelem beállítása: A klímaberendezés működése közben nyomja meg a Mode gombot és tartsa nyomva 5 másodpercig. A berendezés belép az alacsony akkumulátorfeszültség beállítása állapotba. A + és – gombok segítségével állítsa be a feszültség szintet. A rendszer tárolja a beállított értéket, és kilép a beállítás üzemmódból, ha 5 másodpercig nem nyomja meg egyik gombot sem.

B. A védelem működése:

1. Alacsony feszültségű védelem: amikor az akkumulátor feszültsége \leq beállított védelem értéke, a klíma kezelőegységen az akkumulátor ikon villog (1 gyors felvillanás, 1 szünet.) és megjelenik az ER1 hibakód. A rendszer leáll és a kezelő sem működik.

- a. Ha az akkumulátor feszültsége eléri a 12,8 V-ot (DC 12CV-os rendszer esetén), illetve a 26,5V-ot (DC 24V-os rendszer esetén) 30 másodperc elteltével a hibajelzés megszűnik és az újraindítás lehetővé válik.
2. Túlfeszültség elleni védelem: ha az akkumulátor feszültsége meghaladja a 14,9 / 32V feszültség értéket, a klíma kezelőegységen az akkumulátor ikon villog (2 gyors felvillanás, 1 szünet), és megjelenik az ER2 hibakód. A rendszer leáll és a kezelő sem működik.
 - a. Ha az akkumulátor feszültsége lecsökken a 13 V-ra (DC 12CV-os rendszer esetén), illetve a 28V-ra (DC 24V-os rendszer esetén) 30 másodperc elteltével a hibajelzés megszűnik és az újraindítás lehetővé válik.

Hibaleírások

- 1.) Ha a klíma levegő bemeneti hőmérséklet-szenzora szakadt, vagy rövidzár: a kezelőegységen megjelenik: ER3, hibakód villog;
- 2.) Ha a klíma levegő kimeneti hőmérséklet-szenzora szakadt, vagy rövidzár: a kezelőegységen megjelenik: ER4, hibakód villog.
- 3.) Kompresszor vezérlő hiba: a kijelzőn az ER5 hibakód és a bemeneti hőmérséklet felváltva villog, a hibakód lámpa világít. A hiba elhárítását követően a hibajelzés megszűnik és a rendszer újraindítható.
- 4.) Hűtési hiba: Ha a bemeneti hőmérséklet – kimeneti hőmérséklet ≤ 2 , a kezelőegységen megjelenik: ER6, hibakód villog. Ha a bemeneti hőmérséklet – kimeneti hőmérséklet > 5 , akkor 30 másodperc elteltével a hibajelzés megszűnik és az újraindítás lehetővé válik.

Figyelmeztetés

- Az elektromos kompresszossal hajtott rendszerek nagy áramot vesznek fel, így álló motor mellett csak a feltétlenül szükséges ideig tartsa a berendezést bekapcsolva, elkerülve ezzel az akkumulátor lemerülését.
- A berendezés beépített aktív akkumulátor-védelemmel rendelkezik. Amennyiben az akkumulátor feszültsége lecsökken, a rendszer hibát jelez. Ebben az esetben áramtalanítsa a berendezést a mellékelt főkapcsolóval, töltsse fel az akkumulátort, majd indítsa újra a klímát.
- Ha tartósan üzemén kívül tartja a tetőklímát, a mellékelt főkapcsolóval áramtalanítsa a berendezést.
- Amennyiben működés közben hibát észlel, először a felhasználói kézikönyvben leírtak szerint próbálja a hiba lehetséges okát elhárítani. Ha nem jár sikerrel, vegye fel a kapcsolatot a telepítést végző szakszervizzel.