

SZIVÁRGÁSKERESŐ KÉSZLET

35 149 800

Kezelési útmutató



COOL4U



COOL4U KFT. 1097 Budapest, Illatos út 7.
+36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390
mail@cool4u.hu
<http://www.autoklima-webshop.hu>
<http://cool4u.hu/>



MŰKÖDÉSI LEÍRÁS

A szivárgáskereső szett segítségével megtalál minden repedést és szivárgást, ami a hidraulikus rendszereken és a karosszérián megjelenhet.

- **Töltse a rendszerbe a megfelelő festéket és indítsa el a körfolyamatot.** Ha a rendszer valahol szivárog, akkor festék a közvetítőközeggel együtt a repedés helyén azonnal megjelenik.
- **A lámpával és szemüveggel vizsgálja át a rendszert és ellenőrizze az esetleges szivárgásokat.**

ÖSSZETEVŐK:

1. TP-1100 12 volt, 50 watt, UV/kék fényű ellenőrző lámpa 4,2 m kábellel és elem csipesszel.
2. TP-9940 fluoreszkálást kiemelő szemüveg
3. Fluoreszkáló festék – 3 1-oz üvegekben
 - TP-3840 „Fluoro-Lite” az R12 és R-134a rendszerekhez használható univerzális légkondicionáló festék
 - TP-3400 „Dye-Lite” festék mindenhez használható ami olajbázisú – **Fékrendszerekhez ne használjuk**
 - TP-3900 „Dye-Lite” festék alkalmas a hűtőrendszerekhez és autó karosszéria nyílásaira
4. 120771 A/C festék befecskendező
5. 120687 A/C csatlakozó tömlő (R-134a csatlakozóval és biztonsági szeleppel, a visszafolyás megelőzésére)
6. 107472 R-12 csatlakozó fitting
7. 120855 hosszú cső a festék fecskendő feltöltésére
8. 120884 „GLO-AWAY” festék tisztító (8 oz pumpás spray üveg)
9. LB-0106-05 motorháztető alatti címke
10. 120860 hódtaška

MOTOR OLAJ, **Power Steering**, ATF, BENZIN, HŰTŐ ÉS HIDRAULIKUS FOLYADÉK SZIVÁRGÁSKERESŐJE

1. Állítsa le a gépkocsi motorját és töltse a folyékony festéket a megfelelő beömlőnyílásba. Használja az olaj-bázisú rendszerekhez a **TP-3400**-et, a hűtőkhöz a **TP-3900**-at.
Hűtő rendszer – Mielőtt eltávolítja a hűtő sapkáját és hozzáadná a festéket, győződjön meg arról, hogy a gépkocsi motorja hideg.
2. Járassa a motort és/vagy működtesse a klíma rendszert 5-10 percig, így a festék körbemegy/cirkulál. A kisebb szivárgások megkeresése több időt vehet igénybe.
3. Csatlakoztassa a lámpa elemtartóját 12 voltos akkumulátorhoz vagy minimálisan 12VDC 4,2 amp áramforráshoz. Ellenőrizze le a rendszert, miközben a szemüveget és a lámpát is használja. A szivárgó nyílásokat a fluoreszkáló fény jelezi.
4. Miután kijavította a szivárgó nyílásokat, tisztítsa le a maradék festéket a „GLO-AWAY” szerrel.

Kezelési útmutató

AUTÓ KAROSSZÉRIA NYÍLÁS KERESÉSE

1. Keverje össze vízzel a TP-3900-as festéket és ezzel a vizes-festékes oldattal permetezze be a gépkocsi külső felületét, ott ahol úgy sejtí, hogy repedés található.
2. Vizsgálja át belülről a gépkocsi karosszériáját, a szemüveggel észre fogja venni a repedéseket.
3. Utólag minden felületről tisztítsa le a festékanyagot a GLO-AWAY-el.

A festék hígításának aránya		
Hígításra használt folyadék fajtája	Festék mennyisége	A folyadék mennyisége
Használja a TP-3400-at minden típusú nyíláshoz *		
Motorolaj (szintetikus) **	½ oz (15ml)	
Gázolaj		(3.8-5.7 l)
Dízel		(3.8 l)
Power steering		3,8 l
Automatikus átvitel		11,4 l
Benzin (gázolaj és dízel)***		45,4-68,1 l
Hidraulika (kőolaj alapú)	1 oz (30 ml)	
Halványan – közepesen - színezett		(22,7 l)
Nagyon sötét vagy mély kék		(3,8-5,7 l)
Használja a TP-3900-at minden típusú nyíláshoz		
Motor hűtőfolyadék		15 l
Autó karosszéria nyílás ellenőrzés	1 oz (30 ml)	230 l víz

* Fékfolyadékhoz ne használja

** Ha a motorolaj nagyon sötét vagy piszkos, adagoljon hozzá festéket, mely fluoreszkálhat. Egy másik lehetőség, hogy a festék hozzáadása előtt cseréljen olajat.

*** A benzintartály átvizsgálásakor, a tartályban 19 liternél kevesebb benzin legyen.

LÉGKONDITIONÁLÓ SZIVÁRGÁSKERESŐ

A légkondicionáló berendezés szivárgás kereséséhez a TP-3840-es festéket használja.

Adagolása = ¼ oz. (7.5 ml) a TP-3840-es festékből, minden 10 oz (300 ml) kompresszor olajhoz. A legtöbb személyautó és kisteherautó légkondicionáló (A/C) rendszerében ezt fogják használni.

1. Helyezze a hosszú vékony fekete csövet a festék befecskendező csavarmenetes belsejébe. Helyezze a cső másik végét a TP-3840-es festék palackjára.
2. Finoman döntse hátra a palackot, és nyomja a csövet a festékbe így a légbuborékosodás elkerülhető. A festékkel töltsse fel a fecskendőt a „Kiváló Tömlő„ jelzéséig.
3. Távolítsa el a csövet és csavarja a tömlőre a sárga befecskendező cső menetes végét.
4. Csatlakoztassa az R-12-es csatlakozó fittinget a tömlő végéhez, és finoman nyomja le gumitömlő szelepszárát. A festék kilöttyenése nélkül a tiszta levegő a tömlőből kijön, és a tömlőbe átkerül az olaj. Távolítsa el a csatlakozót és őrizze meg.
(A 4-es pontot csak az első alkalommal kell elvégezni, mert utána a csőben marad a betöltött olaj.)
5. Ismét helyezze a hosszú fekete csövet a festék befecskendező csavarmenetes tetejére és az igényelt adagot, húzza fel a fecskendőbe.
6. Indítsa el a motort és maximális ventilátor hűtési fokozaton működtesse a légkondicionálót. **Figyelmeztetés: A ventilátor környéke rendkívül veszélyes, a mozgó alkatrészek miatt!**
7. **R-134a rendszerek** – Csatlakoztassa az R-134a tömlő végén lévő gyorscsatlakozóját, a rendszer alacsony nyomású felében lévő szerviz nyílásba és a festéket fecskendezze be.
8. **R-12 rendszerek** – Csatlakoztassa az R-12-es csatlakozó fittinget az alacsonyabb felében lévő szerviz nyílásba és csatlakoztassa a gyorscsatlakozót a tömlőbe. A merülő lenyomásával a festéket fecskendezze be.
9. A szerviz nyílást fedje be egy ruhadarabbal, a tömlőből szivárgó festék törléséhez. Helyezze vissza a zárókupakot!
10. A rendszert 5-10 percig járassa, amíg a hűtőkörben a festék kitölti a szivárgást okozó hézagokat.
11. Állítsa le a gépkocsi motorját, valamint a légkondicionáló rendszert és védőszemüveget használva, ellenőrizze a lámpával a szivárgást.
12. Miután kijavította a szivárgó nyílásokat, tisztítsa le a maradék festéket a „GLO-AWAY” szerrel.

A kisebb szivárgások ellenőrzéséhez és megtalálásához a rendszert 24-48 óra múlva ismét vizsgálja át. Az újbóli átvizsgálást a lámpával végezze és ismét tisztítsa le a „GLO-AWAY”-el.

Kezelési útmutató

Festékre vonatkozó figyelmeztetések

- Gyerekektől elzárva tartandó
- Az üvegen lévő figyelmeztetéseket olvassa el
- Használjon védőszemüveget
- A kiömlött festéket azonnal törölje fel
- Foltot hagyhat a kézen és a ruházaton is
- A különböző festékeket soha ne keverje össze
- Tartsa napfénytől védve száraz helyen

A Fluoro-Lite és Dye-Lite festék benne maradhat a gépkocsi rendszerében. (A/C kompresszor kenőanyag, olaj, hűtőfolyadék stb.)

TISZTÍTÁS/ÁTVIZSGÁLÁS

Miután kijavította a szivárgó nyílásokat, tisztítsa le a maradék festéket a szivárgási felületekről a „GLO-AWAY” szerrel. A visszamaradt festék esetleg nem jelölte be a lyukakat. Még egyszer ellenőrizze le a lámpával az egész területet meggyőződve arról, hogy a festék ne maradjon ott. Ismét járassa a motort és a klíma rendszert még 5-10 percig és a lámpával újra, győződjön meg arról, hogy minden nyílást megjavított és nem e tűntek fel új nyílások.

TP-1100 UV/KÉK FÉNYŰ 12 VOLTOS, 50 WATTOS SZIVÁRGÁSKERESŐ LÁMPA

A LÁMPAKÖRTE CSERÉJE

Csak 50 wattos TP-1110-ás körtét használjon. *Más típusú lámpakörte használata a lámpa károsodásához vezethet valamint elvesz a garancia is.*

1. Óvatosan kétszer csavarja ki a lámpakörte védőburkát, és húzza ki a régi körtét a foglalatból.
2. Helyezze a reflektor széléhez az új körtét és határozottan, de óvatosan nyomja bele a két karmos foglalatba.
3. Csatlakoztassa vissza a védőburkot.

MEGJEGYZÉS: Használat után a lencsét meg lehet törölni. Óvatosan száraz ruhával törölje le a körte reflektorját.

TRACELINE TIPPEK

- Használja a TP-9940-es fluoreszkáló védőszemüveget, melyet ebben a készletben megtalál. Így szabad szemmel nézve, elkerülhető a TP-1100-as UV/Kék fényű lámpa fényének visszaverődése a fluoreszkáló felületekről. Alacsony fényviszonyok mellett látszik a legjobban.
- Miután a folyadékrendszerben a festék cirkulál, lámpával ellenőrizze a rendszer nívópalcáját vagy a folyadék nyílását, hogy fluoreszkál –e. Ha a visszaverődést erősíteni kívánja, adagoljon még egy kis festéket. A hozzáadott festék nem sérti meg a rendszert.
- Használjon tükröt, hogy le tudja ellenőrizni a felületek mögötti és alatti a szivárgásokat. A felületeket száraz ronggyal törölje le és ellenőrizze a rongyon lévő festék visszaverődését.
- Mielőtt a motorháztető alá felhelyezné a címkét, jegyezze fel a festék típusát és a szervizelés napját.

FIGYELMEZTETÉS

- **ROBBANÁSVESZÉLY.** A terméket tűzveszélynek ne tegye ki, éles tárgygal ne feszegesse. Legalább 4 óránként szellőztessen abban a helyiségben, ahol tárolja, vagy legalább 54 cm-rel a föld felett helyezze el.
- Időnként, rövid vizsgálatokkor a hő megnő és nő a körte élettartama.
- Maximum 5 perces használatot követően, mielőtt újra bekapcsolná 10 percig hagyja hűlni.
- A lámpát a konnektorból mindig húzza ki és mielőtt eltenné, hagyja hűlni.
- Használat során ne érjen hozzá a szűrőlencséhez.
- Közvetlenül ne nézzen bele az UV/Kék fénybe. Használjon fluoreszkálás ellen védőszemüveget, mely védi a szemét.

ELLENŐRZÖTT GARANCIA

A TRACER cég termékei a gyártáskori hibáktól mentesek.

A TRACER cég a vásárlástól számított 12 hónapig visszavásárlási vagy kicserélési garanciát vállal az összeszerelésből vagy anyaghibából származó sérülésekért, amennyiben azt megfelelően üzemelte be, használta, karbantartotta.

Ez a garancia más termékekre vagy alkatrészekre nem érvényes, melyek (1) normál használat mellett is elkopnak vagy a normál élettartamuk rövidebb, mint amennyit a garancia nyújt. Például a lámpakörtekre és a szűrőkre a garancia 30 nap.