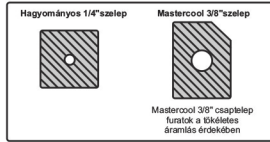


Alumínium 3/8", 2-3utas, golyósszelepes mérőegység 35149984

Teljes 3/8" csatlakozó minden 2 és 4 utas elrendezéshez
Golyósszelep teflon tömítéssel, 90° - ban elfordítható kis ellenállással nyomás alatt is gyorsan zárható és nyitható. A műszerek gyorsan reagálnak a szelep nyitásakor, zárásakor. A mérőórák a hűtőközegek széles skáláját mérhetővé teszik.



TÁROLÁSI INFORMÁCIÓK:

Zárja el a csapokat

Minden műszer gyárilag kalibrálva van szállítás előtt. Ha újra állításra van szüksége, a műszeren található csavar segítségével „0” pozícióra állíthatja az órát.

A piros csatlakozó csatlakoztassa a „High” megjelölésű csatlakozóra, a Kék csatlakozót a „Low” megjelölésű csatlakozóra.

MÉRÉS ÉS TÖLTÉS:

Ahhoz, hogy diagnosztizálja a klímarendszert, először vizsgálja a klímarendszer általános tulajdonságait. Ellenőrizze a rendszer nyomásokat, illetve végezzen szivárgás tesztet. A mérőóra szett pontos mérést tesz lehetővé. Győződjön meg róla, hogy alapállásban a mérőegységen zárva vannak-e.

Viseljen mindig védőkesztyűt és védőszemüveget amikor hűtőközeggel dolgozik.

- A. Távolítsa el a védőkupakokat, és ellenőrizze van-e szivárgás a mérőegységen.
- B. Csatlakoztassa az alacsony nyomású szerviztömlőt (kék) a szívóoldali részre a kompresszorhoz. Csatlakoztassa a magas nyomású szerviztömlőt (piros) a kompresszor nyomóoldali részéhez.

FONTOS TUDNIVALÓK:

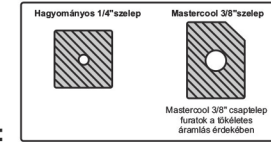
Amennyiben nem megfelelő mennyiségű hűtőközeget találunk a rendszerben, szivárgás veszélye áll fenn. Fejtsük le a hűtőközeget és végezzünk szivárgás vizsgálatot. A szükséges javítást követően ismét teszteljük a rendszert. Abban az esetben ha, folyadékot töltünk be a magas nyomású oldalon, csak a magas nyomású szelepet használjuk. Győződjünk meg arról, hogy az alacsony nyomású szelep zárva van. Töltés után ellenőrizzük a rendszert járó motornál, bekapcsolt légkondicionálással. Ebben az esetben mindig legyen zárva mindkét szelep a csaptelepen. Tesztelés után szereljük le a szerviztömlőket a rendszerről, előtte ellenőrizzük, hogy a lefejtő gép eltávolított minden hűtőközeget a csaptelepből és a tömlőkből.



COOL4U KFT. 1097 Budapest, Illatos út 7.
+36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390
mail@cool4u.hu
http://www.autoklima-webshop.hu
http://cool4u.hu/

Alumínium 3/8", 2-3utas, golyósszelepes mérőegység 35149984

Teljes 3/8" csatlakozó minden 2 és 4 utas elrendezéshez
Golyósszelep teflon tömítéssel, 90° - ban elfordítható kis ellenállással nyomás alatt is gyorsan zárható és nyitható. A műszerek gyorsan reagálnak a szelep nyitásakor, zárásakor. A mérőórák a hűtőközegek széles skáláját mérhetővé teszik.



TÁROLÁSI INFORMÁCIÓK:

Zárja el a csapokat

Minden műszer gyárilag kalibrálva van szállítás előtt. Ha újra állításra van szüksége, a műszeren található csavar segítségével „0” pozícióra állíthatja az órát.

A piros csatlakozó csatlakoztassa a „High” megjelölésű csatlakozóra, a Kék csatlakozót a „Low” megjelölésű csatlakozóra.

MÉRÉS ÉS TÖLTÉS:

Ahhoz, hogy diagnosztizálja a klímarendszert, először vizsgálja a klímarendszer általános tulajdonságait. Ellenőrizze a rendszer nyomásokat, illetve végezzen szivárgás tesztet. A mérőóra szett pontos mérést tesz lehetővé. Győződjön meg róla, hogy alapállásban a mérőegységen zárva vannak-e.

Viseljen mindig védőkesztyűt és védőszemüveget amikor hűtőközeggel dolgozik.

- A. Távolítsa el a védőkupakokat, és ellenőrizze van-e szivárgás a mérőegységen.
- B. Csatlakoztassa az alacsony nyomású szerviztömlőt (kék) a szívóoldali részre a kompresszorhoz. Csatlakoztassa a magas nyomású szerviztömlőt (piros) a kompresszor nyomóoldali részéhez.

FONTOS TUDNIVALÓK:

Amennyiben nem megfelelő mennyiségű hűtőközeget találunk a rendszerben, szivárgás veszélye áll fenn. Fejtsük le a hűtőközeget és végezzünk szivárgás vizsgálatot. A szükséges javítást követően ismét teszteljük a rendszert. Abban az esetben ha, folyadékot töltünk be a magas nyomású oldalon, csak a magas nyomású szelepet használjuk. Győződjünk meg arról, hogy az alacsony nyomású szelep zárva van. Töltés után ellenőrizzük a rendszert járó motornál, bekapcsolt légkondicionálással. Ebben az esetben mindig legyen zárva mindkét szelep a csaptelepen. Tesztelés után szereljük le a szerviztömlőket a rendszerről, előtte ellenőrizzük, hogy a lefejtő gép eltávolított minden hűtőközeget a csaptelepből és a tömlőkből.



COOL4U KFT. 1097 Budapest, Illatos út 7.
+36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390
mail@cool4u.hu
http://www.autoklima-webshop.hu
http://cool4u.hu/