

Proch One-Mosóberendezés

Cikkszám : 36 150 010

A legbiztonságosabb és legkényelmesebb módja a gépjárművek klímarendszerének belső tisztításának.



Kezelési útmutató

COOL4U



COOL4U KFT. 1097 Budapest, Illatos út 7.
+36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390
mail@cool4u.hu
<http://www.autoklima-webshop.hu>
<http://cool4u.hu/>

Olvassa végig figyelmesen a használati útmutatót kiemelten a használat előkészítésére és a biztonsági részre.

A készülék gyúlékony folyadékot használ. Javasoljuk, hogy figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót és tartsa be az egészségügyi és biztonsági előírásokat.

Tartalomjegyzék:

1. Bevezető
- 1.1 Jellemzők
- 1.2 Részegységek, tartozékok
- 1.3 Zajszint

2. Szállítás és összeszerelés
- 2.1 Kiszállítás és összeszerelés
- 2.2 Szállítás

3. Biztonsági információk
- 3.1 Munka környezet
- 3.2 Előzetes ellenőrzés
- 3.3 Karbantartás

4. Csatlakoztatás az A/C rendszerhez
- 4.1 Használat

5. Meghibásodások, okok és megoldások
6. Alkatrészek cseréje
7. Kiegészítő tartozékok

8. Irányítópanel
- 8.1 Biztosíték
- 8.2 Hidraulikus csatlakozók
- 8.3 Elektromos kábel

9. Használat
- 9.1 A tartály feltöltése

10. Meghibásodások
- 10.1 Hidraulikus rendszer

11. Karbantartás
- 11.1 A burkolat tisztítása
- 11.2 Az univerzális csatlakozók karbantartása

Biztonsági előírások

1. Használat közben viseljen védőszemüveget és védőkesztyűt.
2. Mindig tartson tűzoltó készüléket maga mellett a munka során.
3. Ha festett felülethez ér a folyadék azonnal öblítse le vízzel
4. Csak jól szellőztetett helységben használja
5. Ellenőrizze, hogy van-e a rendszerben szivárgási pont és hogy használat előtt minél kevesebb olaj maradjon a rendszerben.
6. Ne dohányozzon a gépjármű vagy a Proch One közelében, hogy elkerülje a tüzet.
7. Tartsa figyelemmel a járművet a használat ideje alatt.
8. A Proch One 12V-ról (Autó akkumulátorról) működtethető
9. A használat során figyeljen arra hogy semmilyen forró vagy festett felülettel a gép vagy a folyadék ne érintkezzen.

1. Bevezető

1.1 Leírás

- Proch One hatékonyan tisztítja a gépjárművek klímarendszerét
- A nyomást nagy pontossággal lehet 1 és 10 bár között szabályozni
- A készüléket 12V-ról autó akkumulátorról lehet üzemeltetni
- A folyadék belemegy a zárt körbe és kering
- A pumpa nagyon magas 180l/óra folyadékaáramlása megfelelő az A/C rendszer belső tisztításához
- A folyamat bármikor leállítható: ez növeli a rendszer biztonságát
- A csatlakozás a klímarendszerhez gyors és egyszerű

1.2 Részegységek, tartozékok

- Nyomásmérő óra (0-12 bár / 0-170PSI)
- Nyomásszabályzó gomb
- Folyadéktartály
- Univerzális csatlakozó a kék és piros tömlőkhöz
- Be/Ki, I/O kapcsoló
- Szűrő
- Beáramló levegő szűrő.
- Csavar a tartályhoz
- Biztosítéktartó 10At biztosítókkal
- Elektromos csatlakozás
- Kábel csipesszel
- CE tábla

1.3 Zajszint:

A készülék zajszintje nagyon alacsony (<70dBA).

2. Szállítás és összeszerelés

2.1 Összeszerelés

A vásárlónak a biztonsági és egészségügyi előírásoknak megfelelően kell kicsomagolni a készüléket.

Ellenőrizze le a gépet és a tartozékok meglétét.

2.2. Szállítás

A szállítás a következő utasítások alapján kell végrehajtani.

- Tartsa be az egészségügyi és biztonsági előírásokat
- Szerelje le a tartozékokat a készülékről
- Gépjárművel történő szállítás esetén győződjön meg arról, hogy a kartondoboz elég erős.

3. Biztonsági információk

3.1 Munkakörnyezet

A Proch One gyúlékony és nagyon reakcióképes folyadékokkal működik. Javasolt, hogy az érvényben lévő egészségügyi és biztonsági előírásoknak megfelelően kialakított környezetben használja. Figyeljen oda, hogy a helység jól szellőzzön és gyúlékony tárgyakat távolítsa a munka környezetből.

Biztosítsa, hogy a tűzoltó készülék kézközelsben legyen és hogy az is az érvényben lévő előírásoknak megfeleljen.

Úgy helyezze el a készüléket, hogy mások munkáját és mozgását ne akadályozza ezzel.

Jól megvilágított helyen használja és kerülje a durva, érdes környezetet.

3.2 Előzetes ellenőrzés

A rendszert gyúlékony folyadékkal tesztelték (gyulladáspon 20° körül). Győződjön meg arról, hogy a mosófolyadéknak van biztonsági lapja és ön az ezen lévő előírásokat kövesse.

Külön figyelmet fordítson a folyadéktartály feltöltésére. Töltse fel a tartályt maximumig.

Mielőtt elindítaná a folyamatot, ellenőrizze hogy nincs-e szivárgás a csatlakozóknál.

A rendszert kizárólag 12V-ról csatlakoztassa.

3.2 Használat

Soha ne hagyja őrízetlenül a Proch One-t használat közben. Szigorúan kövesse a következő utasításokat.

A készüléket vízszintes felületre helyezze el.

Proch One közelében használat közben csak a kezelő tartózkodjon. mindig használjon védő ruházatot és szemüveget.

Mindig kérjen biztonsági adatlapot a folyadékhoz és kövesse annak előírásait.

3.4 Karbantartás

Ne végezzen semmilyen karbantartási munkálatot a gép működése közben, vagy addig amíg a klímarendszerre van csatlakoztatva.

Ne végezzen olyan karbantartási műveletet, ami nincs leírva a használati útmutatóban.

Javasolt védőruházat viselése a javítás alatt. A használt alkatrészeket és hulladékokat az érvényben lévő szabályozások szerint kezelje.

4. Csatlakoztatás az A/C rendszerhez

4.1 Használat

1. A univerzális csatlakozókat csatlakoztassa a klímarendszerhez.
2. A csatlakozókat leggyakrabban a klímacsőhöz csatlakoztatják, de gyakorlatilag bármelyik klímaalkatrészhez rögzíthető (pl. elpárologtatóra vagy kondenzátorral).
3. Figyeljen oda a csövek és csatlakozók helyes rögzítésére.

- Helyezze a készüléket vízszintes felületre.
- Csatlakoztassa a piros csövet a készülék bal oldali nyomó fittinghez (pressure) és a tömlő másik végét pedig az univerzális csatlakozóhoz , amit a gépjármű klímarendszeréhez rögzít.
- A kék csövet kösse a készülék jobb oldali fittinghez a szívó oldalon (return) és csatlakoztassa a tömlő másik végét az univerzális csatlakozóhoz, amit a gépjármű klímarendszeréhez rögzít.
- Ellenőrizze a folyadékszintet a tartályban, ha szükséges, akkor töltsé fel.

Figyelmeztetés:

Proch One nem működik megfelelően alacsony mosófolyadék-szint mellett.

Figyelmeztetés:

A folyadékkal a gépet csak akkor töltsé fel, ha a Proch One nincs a klímarendszerhez csatlakoztatva. Ne használja a nyílt lángnál vagy magas hőmérséklet közelében.

- Csatlakoztassa a gép hátuljához az elektromos kábeleket.

- Csatlakoztassa a fekete és a piros csipeszeket az akkumulátor negatív és pozitív pólusához.

Figyelmeztetés:

A Proch One kizárólag 12 voltról működtethető.

- Fordítsa el a nyomásszabályozót órajárás irányába teljesen.
- A készülék zöld bekapcsoló gombját fordítsa az 'I' jelzésre

Figyelmeztetés:

A folyadék ne kerüljön túlhevült felületre, ezeket különítse el, vagy fedje le és várjon amíg kihűlnek.

1. A csatlakozókat ellenőrizze, van e szivárgás.
2. A berendezés maximális fordulaton 1-2 bár közt keringeti a mosófolyadékot.
3. A szabályzó gomb elfordításával a maximális nyomást lehet beállítani, pl.: ha a rendszerben dugulás van akár 7 vagy 8 bárig is fölszökhet a nyomás.
4. A folyamatot legalább 20 percig üzemeltesse
5. Kapsolja le a gépet a piros gomb megnyomásával

A Proch One tisztítása (a folyamat befejezése)

6. Csatlakoztassa a sűrített levegőt vezető tömlőt a 'Air in' (levegő be) csaphoz.
7. Nyissa ki a sárga csapot óvatosan és tartsa nyitva amíg a mosófolyadék vissza nem folyik a belső tartályba.
8. Zárja el a sárga csapot.
9. Kösse le az elektromos csatlakozókat a gépjármű akkumulátoráról.
10. Kösse le a sűrített levegő tömlőjét.
11. Szerelje le az univerzális fittingekeket a gépjármű klímarendszeréről.
12. A már kimosott rendszert ajánlott többször levegővel átfűjteni, és hosszan vákuumolni.

Hasznos tippek:

1. Ha az expanziós szelep szívó oldala nem koszos az elpárologtatót nem érdemes kimosni.
2. Ha elpárologtatót vagy kondenzátort tisztít, a sűrű csőkégyó miatt érdemes többször átfűjteni és többször hosszan vákuumolni a rendszert.
3. Minél többször használta a mosófolyadékot annál nehezebben fog kipárologni a rendszerből.
4. Ha kondenzátorban szűrőbetét van, a betétet érdemes eltávolítani, és a mosás befejezése után a betét tartályából ki kell törölni a tisztítófolyadékot, ezután át kell fűjteni levegővel és újból ki lehet törölni az összegyűlt folyadékot. Addig kell ismételni ezt a műveletet amíg ki nem ürülnek a csőkégyók.

5. Meghibásodások, okok és megoldások

Teendő	Hibajelenség	Probléma oka	Megoldás
<ul style="list-style-type: none"> - Csatlakoztassa a készüléket a akkumulátorra a csipeszekkel - Nyomja meg az 1 gombot. 	<ul style="list-style-type: none"> - a szivattyú nem működik. - A pumpa működik, de az óra nem mutat nyomást 	<ul style="list-style-type: none"> - A biztosíték kiégett - Elektromos csatlakozás megszakadt - A csipesz nem csatlakozik az akkumulátor pólusaihoz. - Az akkumulátor le van merülve - A kapcsológomb eltört / nem kapcsol - A folyadék nyomása elérte a 12bárt a biztonsági kapcsoló lekapcsol. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cserélje ki a biztosítékot - A csatlakozásokat ellenőrizze - Ellenőrizze és tisztítsa meg a pólusokat - Cseréljen akkumulátort - Nyomja meg a „O” gombot ls várja meg amíg a motor teljesen leáll. Nyissa ki a nyomásszabályzót teljesen órajárás irányába és nyomja meg az „I” gombot.
<ul style="list-style-type: none"> - Lassan tekerje el a nyomásszabályzó gombot hogy a nyomás növekedjen 	<ul style="list-style-type: none"> - A nyomás szabálytalanul emelkedik - A nyomás nem emelkedik, vagy nagyon kicsit emelkedik - A szabályzó nyitva és a nyomás igen magas 	<ul style="list-style-type: none"> - A szivattyú sérült - A nyomásmérő vagy a nyomás-szabályzó hibás - A szabályzó túl nem zár rendesen - ragadós folyadék van a rendszerben (a folyadék túl sokáig maradt a készülékben és oxidálódott) A készülék nem megfelelően lett kitakarítva. - A nyomásmérő és a nyomás kivezetés között törés van - Dugulás a szabályzóban - A szabályzó meghibásodott A tömlő eltört a nyomásszabályzó be vagy kivezetésénél. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cserélje ki a szivattyút - Cserélje ki a csatlakozókat - Cserélje ki a szabályzót vagy tisztítsa ki. - Tisztítsa ki a rendszert oldószerrel és kösse rövidre rendszert. Hagyja a szivattyút dolgozni 5 percig. - Nyissa ki a rendszert és cseréljen csöveket. - Cserélje ki vagy tisztítsa ki a szabályzót - UA. <p>Cserélje ki a tömlőt ha lehetséges.</p>

Figyelmeztetés:

A karbantartási útmutatóban nem említett javítások tekintetében forduljon a készülék forgalmazójához / importőréhez.

6. Alkatrészek cseréje

A legfontosabb alkatrészek cseréje:

Biztosíték:

- Csavarja ki a biztosítéktartót és vegye ki a biztosítékot
- Ellenőrizze hogy a kábelen nincs-e szakadás
- Ha lehetséges akkor egy '10AT – Timed' jelű biztosítókkal helyettesítse ezt (egyet tartozékként a dobozban talál).

Mérőóra:

- Csatolja le a hidraulikus csatlakozókat.
- Távolítsa el a manométer adaptereit

Szűrő:

- Csatolja le a hidraulikus csatlakozókat.
- Vegye le a két gyorscsatlakozót a mellékelt csavarkulcs segítségével.
- Cseréljen szűrőt (egy szűrőt a csomagban talál).
- Ellenőrizze hogy a szűrőt megfelelően rögzítette.

Figyelmeztetés:

(Minden Proch One-on elvégzett javításra vonatkozik)

- Kösse le az akkumulátorról.
- Kösse le az autó klímarendszeréről.
- Csavarja ki és távolítsa el a dugót.

7. Kiegészítő tartozékok

- Klíma tömlők
- 10AT biztosíték
- Csere külső szűrő
- Csavarkulcs a szűrő eltávolításához
- Elektromos kábel csipeszekkel

8. Irányítópanel

8.1 Biztosíték

A 10AT biztosíték úgy cserélhető, ha először a készülék hátoldalánál kicsavarozza a biztosítéktartót.

8.2 Hidraulikus csatlakozók

Mindkét hidraulikus csatlakozó az előlapon gyorscsatlakozókkal van ellátva. A piros cső a nyomó oldal, a kék pedig a szívó.

8.4 Elektromos kábel

Az elektromos kábel 4 méter hosszú és két csipesszel van ellátva, amelyek segítségével az akkumulátorra csatlakozhat.

- A fekete csatlakozó a negatív pólusra,
- A piros csatlakozó a pozitív pólusra megy.

9. Használat

9.1. A tartály feltöltése

Csavarja ki a tartály kupakját, ellenőrizze a folyadékszintet és töltsse fel, ha szükséges majd csavarja vissza a csavart.

Figyelmeztetés:

A feltöltést csak akkor hajtsa végre ha a készülék áramtalanítva van. Ne használja nyílt láng vagy erős hőforrás közelében.

10. Meghibásodások

10.1 Hidraulikus rendszer

Kövesse a következő utasításokat az alkatrészek cseréje céljából:

Csavarja ki az önelzáró csatlakozókat, amelyek a cserélni kívánt alkatrészhez kapcsolódnak. Vegye ki az alkatrészt a készülékből és cseréljen ki.

11. Karbantartás

Figyelmeztetés:

Az összes karbantartási művelet csak akkor végezhető el, ha a Proch One áramtalanítva van és nincs a gépjárműhöz csatlakoztatva. Viseljen védőöltözetet és kövesse az egészségügyi és biztonsági előírásokat.

11.1 A burkolat tisztítása

A tisztításhoz ne használjon agresszív tisztítószert, mert sérülhet a készülék festése.

11.2 Az univerzális csatlakozók karbantartása

A gyorscsatlakozók mozgó alkatrészeket is tartalmaznak és használat ezeknek a fém részek és tömítéseknek a kopásához vezetnek. A csatlakozókat ezt követően cserélni kell.

A következő tényezők csökkenthetik a gyorscsatlakozók élettartamát:

1. A rá- és lecsatlakozások
2. Ha hosszú időn keresztül érintkezik a mosófolyadékkal
3. Külső hatások: víz, só és savak károsíthatják a fém részeket. A kosz és a szennyeződések ledörzsöli a mozgó részeket.

Hogyan kerülheti el ezeket a problémákat?

- Soha ne vegye ki a nyomó és szívó csövet a Proch One-ból
- Védje a külső környezeti hatásoktól
- Ha hosszú időn keresztül nem használta a csatlakozókat akkor kenőanyaggal kenje be használat előtt.