

INSTRUCTIONS MACHINE DE RECUPERATION "REC 1X"

Le système REC 1X est un équipement pour la récupération et le nettoyage du réfrigérant dans les systèmes A/C des véhicules.

REC 1X réalise la récupération du réfrigérant, comme le R12 et le R134a et son stockage dans des bonbonnes ou conteneurs de pression externes.

Afin de bien utiliser le système REC 1X et afin d'éviter de polluer le filtre de nettoyage, la récupération doit toujours être faite avec un seul et même type de réfrigérant; c'est-à-dire qu'une fois choisi le réfrigérant à stocker, la machine devra récupérer pendant toute sa vie de travail le même gaz.

Pour cette raison les dommages causés par l'utilisation de différents gaz dans la même machine ne seront pas couverts par la garantie.

AVERTISSEMENT: une seule opération de récupération est possible.

OPERATION DE RECUPERATION

Pendant cette opération le réfrigérant est récupéré dans le système A/C, filtré et nettoyé.

1. Contrôler que le robinet de la station soit fermé.
2. Connecter le tuyau rouge au raccord OUT et à la bonbonne de stockage du gaz, en s'assurant que la bonbonne permette le remplissage.
3. Connecter le tuyau de récupération au raccord IN et au circuit de climatisation du véhicule dont le gaz est à récupérer.
4. Laisser fermer le robinet rouge sous le manomètre, ouvrir celui se trouvant sur le tuyau et vérifier la présence du gaz dans le circuit en contrôlant la valeur du manomètre.
5. S'il y a de la pression, donc du gaz, on peut procéder à la récupération: ouvrir le robinet sur le tuyau arrière et la vanne sur la bonbonne de stockage.
6. Ouvrir le robinet rouge sous le manomètre et appuyer sur le bouton vert (RECOVERY).
7. A ce moment-là le système commence à récupérer le réfrigérant.
8. En continuant la récupération, le manomètre indiquera des valeurs décroissantes.
9. Quand le manomètre atteint environ la valeur de +/- 0.2, le système a terminé la récupération du gaz et le pressostat interne coupera l'opération.
10. Il est conseillé d'attendre quelques minutes afin de contrôler que le réfrigérant a été récupéré complètement. S'il existe encore des poches de gaz, la machine recommence automatiquement une récupération.
11. Une fois récupéré tout le réfrigérant, il faut récupérer l'huile usagée du système de climatisation du véhicule par le robinet jaune connecté au récipient gradué (OIL DISCHARGE).
12. Nous vous rappelons que l'opération de récupération de l'huile est fondamentale pour le bon fonctionnement de la machine et doit être faite obligatoirement après chaque récupération.

L'huile récupérée n'est pas réutilisable

13. Après la récupération d'huile, refermer le robinet jaune et arrêter la fonction (RECOVERY) en appuyant sur le bouton vert.
14. Après cela, fermer tous les robinets de la machine et des tuyaux, et se déconnecter du système A/C.

Le système REC 1X a maintenant fini l'opération et est prête pour une nouvelle opération de récupération.

