

COOL4U KFT



KM1

Lefejtő, vákuumoló és feltöltő szervizállomás

Használati és karbantartási útmutató



COOL4U KFT. 1097 Budapest, Illatos út 7.
+36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390
mail@cool4u.hu
<http://www.autoklima-webshop.hu>
<http://cool4u.hu/>

Tartalomjegyzék

1.	Bevezetés	3
1.1	Útmutató	3
1.2	Biztonsági előírások	3
2.	Tartozékok	4
2.1	Alapvető tartozékok	4
2.2	Biztonsági gyorscsatlakozó	4
3.	Használat	5
3.1	Előkészületek	5
3.2	Vezérlő egység	6
4.	Általános ismertető készülék használatáról	7
4.1	Az alapvető funkciók rövid leírása	7
4.1.1	Manuális üzemmód	7
4.1.2	Félaautomata üzemmód	7
4.1.3	Beállítások	7
4.2	A kijelzőn megjelenő műveletek ábrája	8
4.3	Működési folyamatok részletes leírása	9
4.3.1	Manuális üzemmód	9
4.3.2	Fűtés	11
4.3.3	Félaautomata üzemmód	11
4.4	Beállítások	13
4.4.1	Hűtőközeg tartály feltöltése	13
4.4.2	A mérleg kalibrációjának ellenőrzése	13
4.4.3	Nyelvi beállítások	13
4.5	Megjegyzések	14
4.5.1	Gépjárművek egy szerviz-csatlakozóval	14
4.6	Olajtartály kiürítése és feltöltése	14
4.6.1	Használt olaj	14
4.6.1	Friss olaj	14
5.	Szerviz	15
5.1.2	A vákuumpumpa olaj cseréje	16
5.2	A garancia feltételei	17
5.3	Kiegészítők és pótalkatrészek	17
6.	Technikai adatok	18



1. Bevezetés

1.1 Útmutató

Ennek a használati útmutatónak a célja, hogy segítse Önt a megvásárolt autó-klíma feltöltő berendezés szakszerű és biztonságos használatában.

Azt javasoljuk Önnek, hogy figyelmesen olvassa el és szigorúan tartsa be a megadott utasításokat..

Vissza kell utasítanunk mindenféle felelősséget, ami a berendezés nem megfelelő használatából vagy annak megrongálásából ered és ez a garancia elvesztését jelenti.

A gépet soha ne fektesse el, mert ez az olaj vákuumpumpából történő kiömlését eredményezheti. Megerősítésképpen

1.2 Biztonsági előírások

A feltöltő állomást szakképzett felhasználók részére tervezték, akik elolvasták, tudomásul vették a következő biztonsági előírásokat és felkészültek a gép használatára:

- A gép használata közben kesztyű és védőszemüveg viselése kötelező
- A gáz belélegzését el kell kerülni.
- A gáz bőrrel való érintkezést, szembe jutását el kell kerülni.
- A dohányzás a gép működési ideje alatt tilos
- Nyílt láng vagy egyéb hőforrás közelében a gépet ne használja.
- Nedves, nyirkos környezetben a berendezést ne használja.
- A gépet csak szellőzéssel megfelelően ellátott helyen használja.
- Kizárólag eredeti pótalkatrészeket és kiegészítőket használjon.
- A hűtőközeg tároló palackot maximum 80%-ig töltsse.
- Az összes csapot zárja el mielőtt a gépjármű klímarendszeréhez csatlakozna.
- A töltőállomás kizárólag R134a hűtőközeghez alkalmazható.
- A fenntartási, karbantartási feladatok elvégzése idejére áramtalanítsa a készüléket.
- Ha nem feltétlen szükséges, ne szerelje le a tömlőket.
- A karbantartási feladatokat kizárólag a felhatalmazott és szakképzett személyek végezhetik.



COOL4U KFT. 1097 Budapest, Illatos út 7.
+36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390
mail@cool4u.hu
<http://www.autoklima-webshop.hu>
<http://cool4u.hu/>

A horizontal bar at the bottom of the page, divided into five segments of different colors: blue, green, yellow, red, and purple.

2. Tartozékok

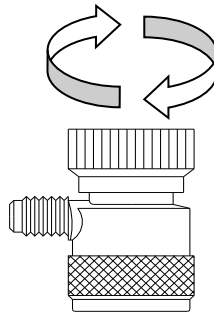
2.1 Alapvető tartozékok

Az alapvető tartozékok a használathoz nélkülözhetetlenek, minőségük a piaci legjobb.

- 1db magas nyomású piros tömlő
- 1db kék alacsony nyomású tömlő
- 1db fordító adapter a hűtőközeg tartályhoz
- 1db piros gyorscsatlakozó R134a , magas nyomásra
- 1db kék gyorscsatlakozó R134a, alacsony nyomásra
- 1db kábeles hőmérséklet érzékelő (piros)
- 1db kábeles hőmérséklet érzékelő (kék)
- 1db porvédő

2.2 Biztonsági gyorscsatlakozó

A gyorscsatlakozót órajárással egyezően kell eltekerni a megnyitáshoz, a szelepet ezzel nyitja ki és elkerüli a gáz környezetbe való kijutását.



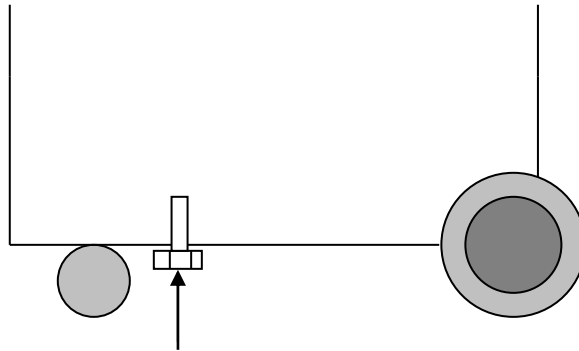
COOL4U KFT. 1097 Budapest, Illatos út 7.
+36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390
mail@cool4u.hu
<http://www.autoklima-webshop.hu>
<http://cool4u.hu/>

3. Használat

Figyelem!



Mielőtt első alkalommal használná a töltőállomást, csavarja ki a rögzítő csavart, aminek a szállítás alatt van szerepe.



3.1 Előkészületek

Csatlakoztassa a gépet 220V-os áramforráshoz és kapcsolja be a gépen a főkapcsolót.

- Bizonyosodjon meg arról hogy a csapok zárva vannak.
- Ellenőrizze az olajsintet a vakuumpumpában és a friss olaj tartályban.
- Miután bekapcsolta a gépet, ellenőrizze a tartályban lévő hűtőközeg mennyiségét a képernyőn megjelenő érték alapján
- Bizonyosodjon meg arról hogy a gépjármű rendszerében R12 vagy R134a hűtőközeg van-e és az ennek megfelelő töltőállomást használja.
- Ellenőrizze, hogy a klímarendszer egy vagy 2 csatlakozós.

Csatlakoztassa a tömlőket a A/C rendszerhez, a pirosat a magas nyomású töltőcsomagra míg a kékét az alacsonyhoz csatlakoztassa. Csatlakoztatás után ne feledkezzen meg a gyorscsatlakozók kinyitásáról az órajárással megegyező irányú eltekerésükkel.



Megjegyzések:

Azoknál a járműveknél, amelyek egy magas vagy alacsony nyomású töltőcsomaggal rendelkeznek, csak a megfelelő tömlőt kell csatlakoztatni és a másikat zárva hagyni.

Példa:

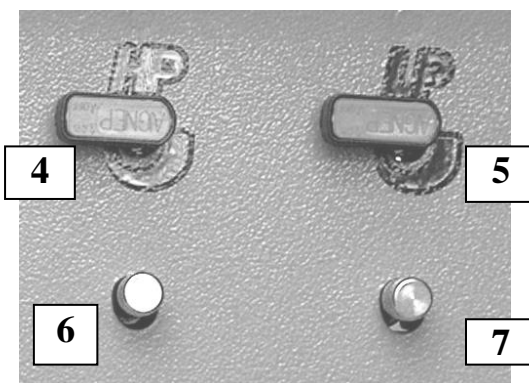
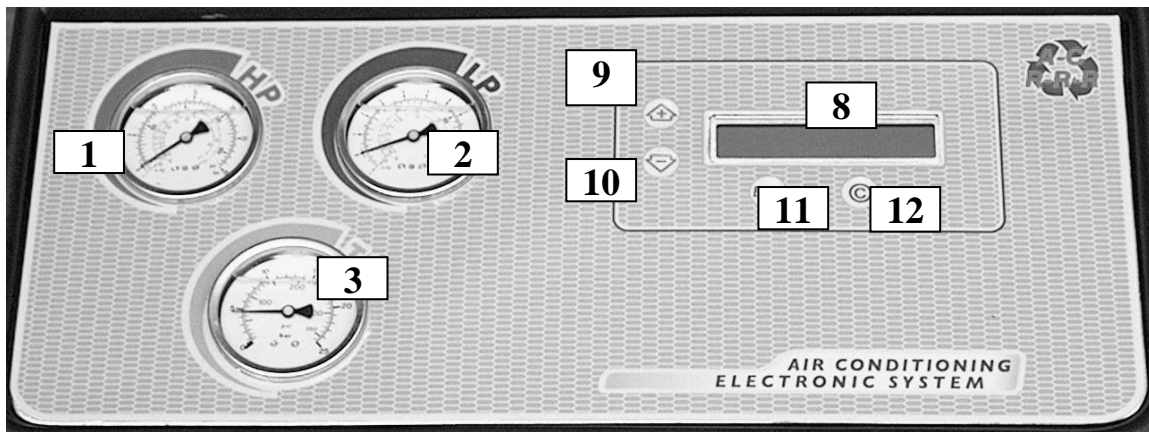
A járműnek csak egy csatlakozása van a magas nyomású oldalon,

- ellenőrizze hogy a csapok a gépen zárva vannak!
- csatlakoztassa a piros gyorscsatlakozót
- nyissa meg a magas nyomású (piros) csapot, az alacsony nyomásút (kék) hagyja zárva.
- Végezze el a gáz lefejtését ugyanúgy mintha két csatlakozója lenne a gépjárműnek.



COOL4U KFT. 1097 Budapest, Illatos út 7.
+36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390
mail@cool4u.hu
<http://www.autoklima-webshop.hu>
<http://cool4u.hu/>

3.2 Vezérlő egység



A vezérlő egységen a gép által végzett minden művelet könnyen figyelemmel követhető mivel minden nyomásmérő-óra, gomb és elzárócsap színekkkel és jelzésekkel ellátott.

1- Magas nyomású mérőóra	a klímarendszer vizsgálatához
2- Alacsony nyomású óra	a klímarendszer vizsgálatához és a vákuum ellenőrzéséhez
3- A töltőpalack nyomásórája	a hűtőközeg tároló tartály belső nyomásának ellenőrzésére
4- Magas nyomású elzárószelep	a magas nyomású oldal nyitásához / zárásához
5- Alacsony nyomású elzárószelep	alacsony nyomású oldal nyitásához / zárásához
6- Magas nyomású tömlő csatlakoztatási helye	
7- Alacsony nyomású tömlő csatlakoztatási helye	
8- kijelző	mutatja a folyamatban lévő művelet nevét
9- Gomb: felfelé (↑)	a művelet időtartamának, a hűtőközeg és olaj mennyiségének beállítás (növelés/csökkentés)
10- Gomb: lefelé (↓)	
11- ENTER	a műveletek beállításainak megerősítéséhez
12- CANCEL (C)	A folyamat megszakítása, beállítások törlésére

4. Általános ismertető készülék használatáról

4.1 Az alapvető funkciók rövid leírása

4.1.1 Manuális üzemmód

- 1. fázis:** A gáz lefejtése a klímarendszerből, ellenőrizni kell, hogy maradt-e gáz a rendszerben és megtörtént-e automatikusan az elhasznált olaj leválasztása.
- 2. fázis:** A rendszer vákuumolása és a rendszer vákuumtartásának ellenőrzése. A vákuum ellenőrzési időt a kezelő állítja be.
- 3. fázis:** friss olaj beengedése a rendszerbe (manuálisan)
- 4. fázis:** az előre beállított mennyiségű hűtőközeg automatikus feltöltése

4.1.2 Félautomata üzemmód

Állítsa be a vákuum időtartamát percekben.

1. Automata fázis:

A gáz lefejtése a klímarendszerből, ellenőrizni kell, hogy maradt-e gáz a rendszerben és megtörtént-e automatikusan az elhasznált olaj leválasztása

A rendszer vákuumolása és a rendszer vákuumtartásának ellenőrzése. A vákuumolás és ellenőrzés időtartamát a kezelő állítja be.

2. Fél-automata fázis:

Engedje be a friss olajat a rendszerbe. (Nyissa meg az olajtartály záró csapját a vákuumolást követően)

Az előre beállított mennyiségű hűtőközeg automatikus feltöltése.

4.1.3 Beállítások

Nyelv beállítása

Elektromos mérleg beállítása

Megjegyzés:

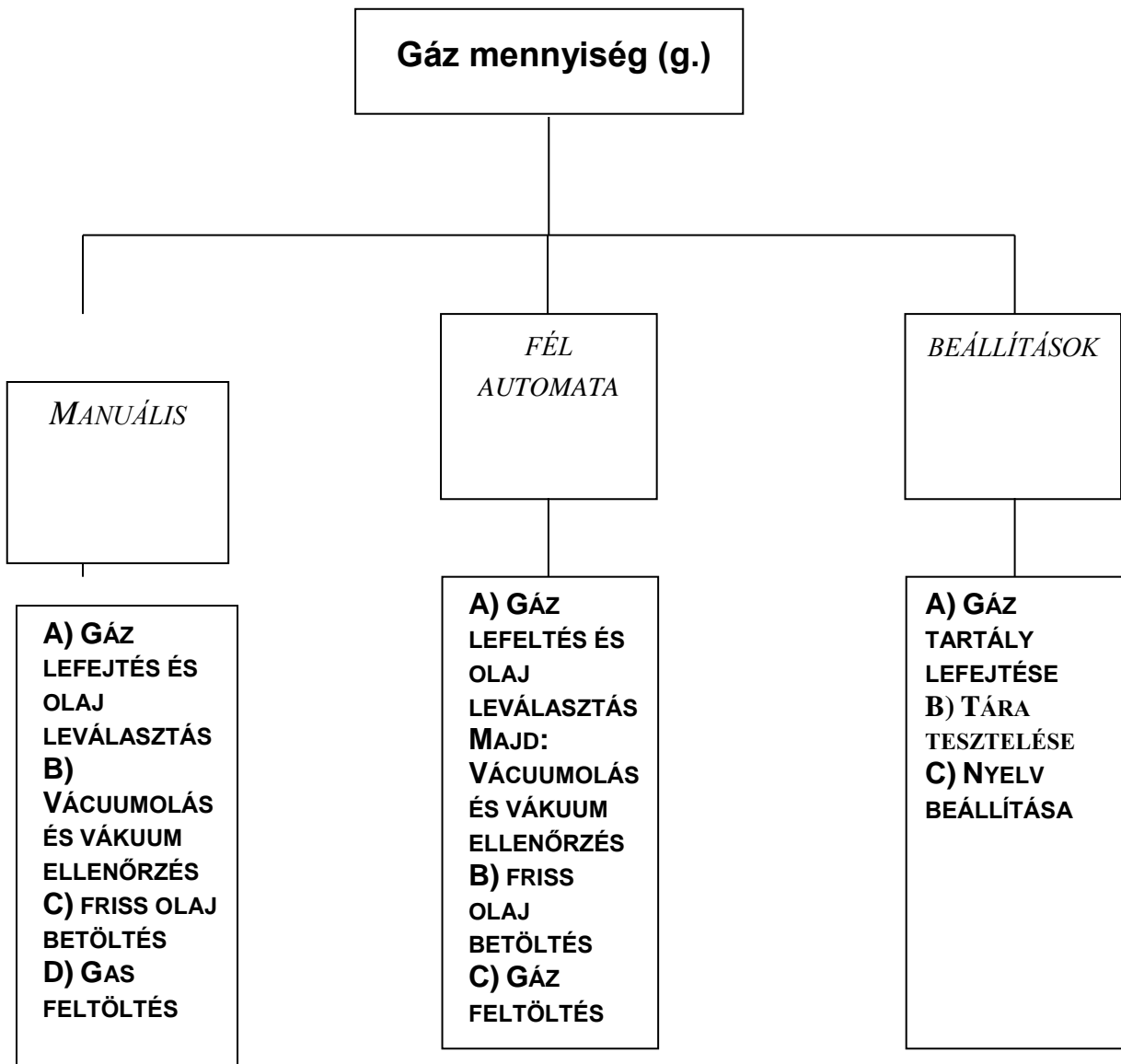
Mind a manuális mind a félautomata folyamat elején és végén lehetőség van nyomáspróba elvégzésére.



COOL4U KFT. 1097 Budapest, Illatos út 7.
+36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390
mail@cool4u.hu
<http://www.autoklima-webshop.hu>
<http://cool4u.hu/>

A horizontal bar at the bottom of the page, divided into five segments of different colors: blue, green, yellow, red, and purple.



4.2 A kijelzőn megjelenő műveletek ábrája



4.3. Működési folyamatok részletes leírása

4.3.1 Manuális üzemmód

1 fázis: a hűtőközeg lefejtése a rendszerből és az elhasznált olaj automatikus leválasztása.







- Nyissa meg a magas és alacsony oldali csapot
-  jelzésű gombbal válassza ki a MANUAL/KÉZI műveletet, és nyomjon ENTER -t
-  jelzésű gombbal válassza ki a RECOVERY/LEFEJTÉS műveletet és nyomjon ENTER -t

Ebben a fázisban megkezdődik a gáz lefejtése és a művelet elvégzése után a gép automatikusan ellenőrzi, hogy maradt-e hűtőközeg a klímarendszerben. A lefejtett gáz mennyiségét a kijelző mutatja.

Ha az ellenőrzés során a szervizállomás nyomást értékel a klímarendszerben, a lefejtés automatikusan újraindul.

Ezt az ellenőrzést követően a kezelőnek ki kell nyitnia az olaj leengedő golyóscsapot (a használt olajtartály tetején).

2. fázis: Klímarendszer vákuumolása és annak tesztelése (az időtartam beállítását a kezelő végzi.)

- Nyissa meg az alacsony és magas nyomású csapokat.
-  jelzésű gombbal válassza ki a MANUAL/KÉZI funkciót és nyomjon ENTER -t
-  jelzésű gombbal válassza ki a VAKUUM/VÁKUMOLÁS funkciót és nyomjon ENTER-t.
-   jelzésű gombokkal állítja be a vákuumolás időtartamát (Vacuum time) . Általában ez 20-30perc közötti érték. Végül nyomjon ENTER -t.
-   jelzésű gombokkal állítsa be a vákuum tesztelés időtartamát, majd nyomjon ENTER-t.

Ekkor kezdődik meg a vákuum fázis, ami alatt a kijelző mutatja a befejezésig hátralévő időt.





A vákuumolás befejezésekor a kezelőnek ellenőriznie kell nyomásmérő órákat, hogy van-e nyomásvesztés a rendszerben. Mialatt kijelzőn az előzőleg beállított idő visszaszámol, a mérőórákon a rendszerben lévő nyomás figyelemmel követhető. Az idő leteltét hangjelzés követi.



3. fázis: friss olaj betöltés

Miután a vákuumteszt befejeződött, lehetőség van friss olajat juttatni a klímarendszerbe az elhasznált leválasztott olaj helyébe. A friss olaj tartály csapját nyissa meg és tartsa addig nyitva amíg a kívánt olajmennyiség a rendszer a vákuum következtében beszippantja. Esetenként javasolt a leválasztott olaj mennyiségénél 10-15cm³-vel több olaj visszatöltése.

4 fázis: a klímarendszer feltöltése.

- nyissa ki a magas és alacsony nyomású elzárócsapokat
-  jelzésű gombbal válassza ki a MANUAL/KÉZI funkciót és nyomjon ENTER -t.
-  jelzésű gombbal válassza ki a RESTORE/FELTÖLTÉS funkciót és nyomjon ENTER -t
-   jelzésű gombokkal állítsa be a betöltendő gáz mennyiségét , grammban megadva, majd nyomjon ENTER -t.

Megkezdődik a beállított mennyiségű gáz rendszerbe történő feltöltése, a kijelzőn a beállított mennyiség visszaszámol. A művelet befejeztét hangjelzés kíséri.

Ha a kijelzőn a „cylinder empty” (tartály üres) megjegyzés jelenik meg, a tartályt fel kell tölteni hűtőközeggel a művelet folytatásához.



FIGYELEM!

Ne feledkezzen meg arról, hogy egy bizonyos mennyiségű gáz a tömlőkben marad, a feltöltés végrehajtása után.


A 3m-es tömlő megközelítőleg 100g hűtőközeget tárol.

Ahhoz, hogy a kívánt mennyiségű hűtőközeg kerüljön a rendszerbe, ezt minden esetben figyelembe kell venni!

Példa. A betölteni kívánt hűtőközeg mennyisége: 700g
A tömlőkben maradó gáz mennyisége: 100g
A beállítandó gáz mennyiség: 800g



FIGYELEM!

Ne feledkezzen meg arról, hogy minden művelet megszakítható a  gomb megnyomásával.



COOL4U KFT. 1097 Budapest, Illatos út 7.
+36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390
mail@cool4u.hu
http://www.autoklima-webshop.hu
http://cool4u.hu/

5 fázis: A klímarendszer nyomásfigyelése

- amikor befejeződött a hűtőfolyadék betöltése, ellenőrizze a nyomásértékeket a mérőórakon.
- hagyja a szervizállomást a gépjármű rendszerére csatlakoztatva és a csapokat zárva.
- indítsa be az autó motorját, és a légkondicionálót állítsa a legalacsonyabb hőfokra 5percig.
- figyelje az alacsony és magas nyomást a mérőórakon. A mutatóknak a kék és piros tartományban kell maradniuk.

4.3.2 Fűtés






A fűtést a központi panelen lévő kapcsolóval indítható.

Az alábbi táblázat a segítséget nyújt a megfelelő nyomásértékekkel kapcsolatban:

Külső hőmérséklet	Alacsony nyomás R12		Alacsony nyomás R134a		Magas nyomás R12		Magas nyomás R134a	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
15,5	0,5	2	0,5	2,5	9,1	11,2	6,5	10
18	0,5	2	0,5	2,5	9,8	12	7	12
22	0,5	2	0,5	2,5	10,5	12,7	8	14
30	0,5	3	0,5	2,5	12,7	15,5	10	17
35	0,5	3	0,5	2,5	14,5	17,5	11,5	20
40	0,5	3	0,5	3	17,1	20,5	14	22

4.3.3 Félautomata üzemmód

Hűtőközeg lefejtés, használt olaj leválasztás, vákuumolás és annak tesztelése:

- nyissa ki az alacsony és a magas nyomású csapokat
-  jelzésű gombbal válassza ki a SEMI-AUTOMATIC /FÉL AUTOMATA funkciót és nyomjon ENTER -t.
-   jelzésű gombokkal állítsa be a kívánt vákuumolási időtartamot. (20-30perc közötti érték javasolt.) és nyomjon ENTER -t.
-   jelzésű gombokkal állítsa be a kívánt vákuumtesztelési időtartamot és nyomjon ENTER -t.

A hűtőközeg lefejtés ekkor megkezdődik. A lefejtés végén a klímátöltő-berendezés automatikusan ellenőrzi, hogy maradt-e hűtőközeg a rendszerben és a kijelzőn megjeleníti a lefejtett gáz mennyiségét.

Az ellenőrzést követően a kezelőnek ki kell nyitnia az használt olajtartály csapját hogy a használt olaj kijusson a lefejtést követően a tartályba.



A készülék a folyamat végén újabb nyomásellenőrzést hajt végre és amennyiben nyomást érzékel, újraindítja a lefejtés folyamatát.

A vákuum funkció ezután kezdődik ami alatt a készülék vákuumot képet az a utóklíma rendszerben. A kijelző folyamatosan mutatja a hátralévő időt.

Az idő leteltével kezdődik el a vákuum tesztelése, amikor a rendszernek a vákuumtartását vizsgálja. A folyamat végén a hangjelzés hallható.



A © gomb lenyomásával bármelyik folyamat megszakítható.

Az friss olaj klímarendszerbe juttatása:

A vákuumtesztet követően a friss olajtartály csapját fordítsa el lassan és a vákuum beszipantja az olajat a rendszerbe. A kíván mennyiség bejuttatása után zárja el a csapot.

Javasolható hogy 1,5dl-rel több olajat juttasson vissza mint amennyi a használt olaj tartályban megjelent.


A hűtőközeg feltöltésének folyamata:

A  és a  gombok segítségével állíthatja be a betöltendő gáz mennyiségét grammban. Majd nyomja meg az "ENTER" gombot.

A feltöltés elkezdődik és a kijelző mutatja a még betöltendő gázmennyiséget.

A betöltést a készülék hangjelzéssel jelzi.


Ha az „EMPTY CYLINDER” vagy „Üres tartály ” felirat jelenik meg akkor a tartályt fel kell tölteni hűtőközeggel.

 **FIGYELEM!** Ne feledkezzen el arról a gáz mennyiség megadásánál, hogy a mindkét tömlőben feltöltéskor hűtőközeg marad. (lásd 10. oldal)

A feltöltés befejeztével megjelenik a kijelzőn a nyomásértékeket kell összevetni a 11. oldali táblázattal.



COOL4U KFT. 1097 Budapest, Illatos út 7.
+36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390
mail@cool4u.hu
<http://www.autoklima-webshop.hu>
<http://cool4u.hu/>



4.4 Beállítások

4.4.1. A hűtőközeg tartály feltöltése

Amikor a hűtőközeg mennyisége nem megfelelő az újabb feltöltéshez, a készülék hangjelzést bocsát ki és a képernyő mutatja hogy fel kell tölteni a tartályt.





A feltöltés folyamata:

Csatlakoztasson egy külső palackot a készülék piros, magas oldali gyorscsatlakozójához.



FIGYELEM!



Ha csak alacsony nyomás csatlakozó van a külső palackon, akkor a palackot fordítsa fejjel lefelé és így folyadék oldalon tud belőle lefejtani.

- Nyissa ki a palack csapját és a piros, magas oldali csapot
- A  gombbal válassza ki a „Beállítások” menüpontot és nyomjon ENTER -t
- A  gombbal válassza ki a „palack feltöltés” / „Reservoir recharging” menüpontot, majd nyomjon ENTER -t.
- A  és a  gombok segítségével állítsa be a külső tartályból lefejtendő gáz mennyiségét. Majd nyomja meg az ENTER -t.

Mihelyst a beállított gázmennyiséget elérte, az automatikus folyamat leáll és a kijelző a belső tartályban lévő gázmennyiséget mutatja.

- Csavarja el a külső tartály csapját
- Kösse le a külső tartályt
- Fejtse le a csőben maradt hűtőközeget.
- Fordítsa el a magas nyomás csapját




4.4.2 A mérleg kalibrációjának ellenőrzése

- A  gombbal válassza ki a „Beállítások” menüpontot és nyomjon ENTER -t
- A  gombbal válassza ki a „Tare test” vagy „Tára tesztelése” menüpontot és nyomjon ENTER -t

A felső sorban a palackban tárolt gáz mennyisége látható és a próba súly tömege pedig az alsóban. Ekkor a kezelő helyezze fel a próba súlyt a tartály tetejére (a burkolatot előbb el kell távolítani) és olvassa le a mért értéket. Így ellenőrizhető a mérleg helyessége.

4.4.3 Nyelvi beállítások

Nyelv váltáshoz kövesse a következő utasításokat:

- A  gombbal válassza ki a „Beállítások” menüpontot és nyomjon ENTER -t
- A  gombbal válassza ki a „Language” vagy „Nyelv kiválasztása” menüpontot és nyomjon ENTER -t
- A  gombbal válassza ki a kívánt nyelvet és nyomjon ENTER -t



4.5 Megjegyzések

4.5.1 Gépjárművek egy szerviz-csatlakozóval

Azoknál a járműveknél amelyeknek csak egy csatlakozójuk van, a megfelelő (alacsony / magas) nyomású csövet kell rákötni a másikat pedig el kell zárni. Ezt követően minden műveletet úgy kell végrehajtani mint a két csatlakozójú járműveknél.

4.6 Olajtartály kiürítése és feltöltése

4.6.1 Használt olaj

A használt olajat feltétlen ürítse ki, ha az eléri a 200 vagy 220 cm³-t. A használt olaj különleges kezelést és tárolást igényel. Ezt az érvényben lévő szabályozásoknak megfelelően végezze.

4.6.2 Friss olaj

A szintnek mindig 80-100cm³ fölött kell lennie.
Javasolt hogy a klímarendszer gyártója által megadott típusú olajat használja

5. Szerviz

5.1 A tisztítósűrők és a vákuumpumpa olaj cseréje

A sűrők és az olaj cseréjét évente minimum egyszer el kell végezni.
A karbantartási szervizelést javasolt szakértővel végeztetni.



COOL4U KFT. 1097 Budapest, Illatos út 7.
+36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390
mail@cool4u.hu
<http://www.autoklima-webshop.hu>
<http://cool4u.hu/>

A decorative horizontal bar at the bottom of the page, consisting of a series of colored segments: blue, green, yellow, red, and purple.

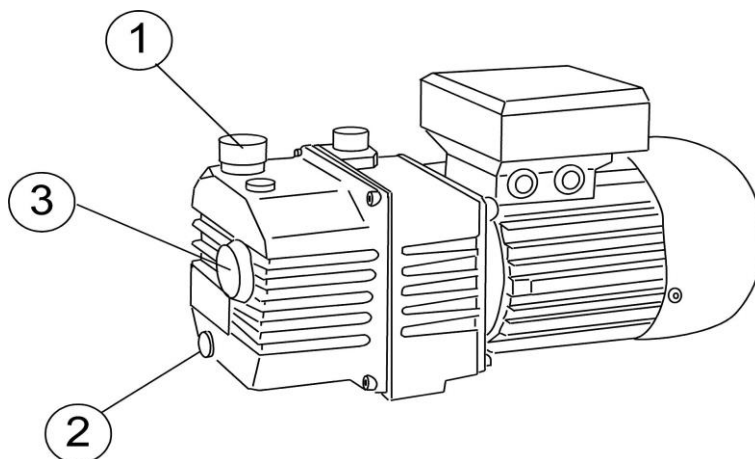
5.1.2 Olajcsere a vákuumpumpában

- rendszeresen ellenőrizze az olajmennyiséget és a tisztaságát a nézőüvegen (3) keresztül
- az olajsztintnek az üveg felénél kell lennie, a **szint ellenőrzést a vákuumfunkció után végezze.**
- Az olaj utántöltéshez csavarozza ki a dugót (1) és adjon hozzá annyit, hogy a szint a nézőüveg felénél álljon.
- A vákuumpumpa hosszú élettartama és legjobb hatékonysága érdekében javasolt az olaj teljes lecserélése 100 munkaóránként vagy legalább 12 havonta egyszer vagy abban az esetben ha az olaj szennyezetté vagy sötétté kezd válni.
- A szervizállomás automatikusan megjeleníti a „service” feliratot a kijelzőn a bizonyos munkaóra után, felhívja a figyelmet a szükséges karbantartási munkálatok elvégzésére és egy általános felülvizsgálatra.
- Csak speciális, erre a célra kifejlesztett olaj használható. Lásd tartozékok és pótalkatrészek fejezetben.
- Az olaj teljes cseréjéhez, néhány percig járassa a vákuumpumpát, majd csavarja ki a dugót (2) folyassa ki az olajat egy tárolóedénybe, kapcsolja be a vákuumpumpát 30 másodpercre, hogy e lehetőleg jobban kiürüljön a rendszer, majd hagyja hogy kicsöpögjön a maradék.
- Csavarja vissza a dugót (2), majd csavarja ki a dugót (1) és a nézőüveg feléig töltsé fel olajjal a vákuumpumpát.
- Csavarja vissza a dugót (1) és járassa a vákuumpumpát néhány percig, majd ismétellenőrizze az olajsztintet.



Figyelem!

A használt olaj veszélyes hulladék és az életben lévő környezetvédelmi szabályozásoknak megfelelően gondosan kell kezelni! Az ennek a célnak megfelelő tartályokban kell elhelyezni.



COOL4U



COOL4U KFT. 1097 Budapest, Illatos út 7.
+36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390
mail@cool4u.hu
<http://www.autoklima-webshop.hu>
<http://cool4u.hu/>

5.2 Garancia feltételei

A garancia tizenkét hónapig érvényes a számla kiállításának napjától. A garancia csak azokat a hibákra vonatkozik amelyek a hibás alkatrész miatt következtek be és magában foglalja a pótalkatrész és a szerelés költségeit.

Azok a hibák, amelyek az elektromos alkatrész meghibásodásából vagy a kezelő helytelen használatából adódóan jönnek létre a garancia hatályán kívül esnek.

5.3 Tartozékok és pótalkatrészek

Az eredeti alkatrészek, kiegészítők és tartozékok használata javasolt.

Szárítószűrő kód: 01318180035

Olaj lefejtő tartály kód: MA-0008

Olaj feltöltő tartály kód: MA-0007

Vákuumpumpa-olaj 1kg kód: OP1

Szintetikus olaj R134a-hoz kód: OS1



FIGYELEM!

Tartozékok, és kiegészítők tekintetében kérjük vigye fel a kapcsolatot cégünkkel!



COOL4U KFT. 1097 Budapest, Illatos út 7.
+36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390
mail@cool4u.hu
<http://www.autoklima-webshop.hu>
<http://cool4u.hu/>

6. Technikai adatok

	KM1
KOMPRESSZOR	1/3 hp 12 cc
VACUUM PUMPA	50 l/min 0,1 Mbar
GAS PALACK	Kg 12
FTISZTÍTÓSZŰRŐ	Nagy hatékonyságú
MŰKÖDÉSI HŐMÉRSÉKLET	10°C - 50°C
ÁRAMELLÁTÁS	220 V 50 Hz
LEFEJTÉSI SEBESSÉG:	400 gr./min.
TÉRFOGAT	460x620x1150 mm
SÚLY	Kg. 68
HŰTŐKÖZEG TÍPUSA	R134a



COOL4U KFT. 1097 Budapest, Illatos út 7.
+36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390
mail@cool4u.hu
<http://www.autoklima-webshop.hu>
<http://cool4u.hu/>

