



KX1

Lefejtő, vákumoló és feltöltő szervizállomás

Használati és karbantartási útmutató
36 150 024

Tartalomjegyzék

1. Bevezetés	3
1.1 Útmutató	3
1.2 Biztonsági előírások	3
2. Tartozékok	4
2.1 Alapvető tartozékok	4
2.2 Biztonsági gyorscsatlakozó	4
3. Használat	5
3.1 Felkészülés a használatra	5
3.2 Vezérlő egység és start menü	6
4. Alapvető műveletek	7
4.1 Manuális használat	7
4.1.1 Lefejtés	7
4.1.2 Vákuumolás	7
4.1.3 Olajbetöltés	8
4.1.4 Hűtőközeg feltöltés	8
4.1.5 A klímarendszer nyomásteresztelése	8
4.2 Automatikus folyamat	9
4.2.1 Automatikus folyamat	9
4.2.2 Adatbázis	9
4.3 Diagnózis	10
4.3.1 A rendszervizsgálat kikapcsolt klímarendszernél	11
4.3.2 A rendszervizsgálata bekapcsolt A/C rendszernél	12
4.4 Adatbázis	12
4.5 Gáz analizátor	13
5. Beállítások	14
6. Olajtartályok	16
7. Szervízelés	17
7.1 A szárítósűrők és a vákuumpumpa olaj cseréje	17
7.1.2 Olajcsere a vákuumpumpában	18
7.2 Garancia feltételei	19
7.3 Tartozékok és pótalkatrészek	19
8. Technikai adatok	20

1. Bevezetés

1.1 Útmutató

Ennek a használati útmutatónak a célja, hogy segítse Önt a megvásárolt autó-klíma feltöltő berendezés szakszerű és biztonságos használatában.

Azt javasoljuk Önnek, hogy figyelmesen olvassa el és szigorúan tartsa be a megadott utasításokat..

Vissza kell utasítanunk mindenféle felelősséget, ami a berendezés nem megfelelő használatából vagy annak megrongálásából ered és ez a garancia elvesztését jelenti.

A gépet soha ne fektesse el, mert ez az olaj vákuumpumpából történő kiömlését eredményezheti.

1.2 Biztonsági előírások

A feltöltő állomást szakképzett felhasználók részére tervezték, akik elolvasták, tudomásul vették a következő biztonsági előírásokat és felkészültek a gép használatára:

- A gép használata közben kesztyű és védőszemüveg viselése kötelező
- A gáz belélegzését el kell kerülni.
- A gáz bőrrel való érintkezést, szembe jutását el kell kerülni.
- A dohányzás a gép működési ideje alatt tilos
- Nyílt láng vagy egyéb hőforrás közelében a gépet ne használja.
- Nedves, nyirkos környezetben a berendezést ne használja.
- A gépet csak szellőzéssel megfelelően ellátott helyen használja.
- Kizárólag eredeti pótalkatrészeket és kiegészítőket használjon.
- A hűtőközeg tároló palackot maximum 80%-ig töltsse.
- Az összes csapot zárja el mielőtt a gépjármű klímarendszeréhez csatlakozna.
- A töltőállomás kizárólag R134a hűtőközeghez alkalmazható.
- A fenntartási, karbantartási feladatok elvégzése idejére áramtalanítsa a készüléket.
- Ha nem feltétlen szükséges, ne szerelje le a tömlőket.
- A karbantartási feladatokat kizárólag a felhatalmazott és szakképzett személyek végezhetik.

2. Tartozékok

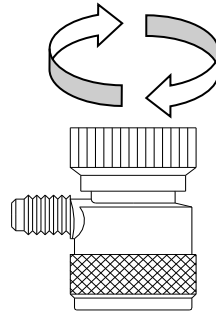
2.1 Alapvető tartozékok

Az alapvető tartozékok a használathoz nélkülözhetetlenek, minőségük a piaci legjobb.

- 1db magas nyomású piros tömlő
- 1db kék alacsony nyomású tömlő
- 1db fordító adapter a hűtőközeg tartályhoz
- 1db piros gyorscsatlakozó R134a , magas nyomásra
- 1db kék gyorscsatlakozó R134a, alacsony nyomásra
- 1db kábeles hőmérséklet érzékelő (piros)
- 1db kábeles hőmérséklet érzékelő (kék)
- 1db porvédő

2.2 Biztonsági gyorscsatlakozó

A gyorscsatlakozót órajárással egyezően kell eltekerni a megnyitáshoz, a szelepet ezzel nyitja ki és elkerüli a gáz környezetbe való kijutását.

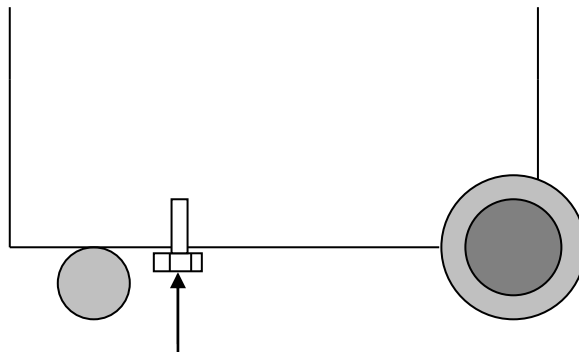


3. Használat

Figyelem!



Mielőtt első alkalommal használná a töltőállomást, csavarja ki a rögzítő csavart, aminek a szállítás alatt van szerepe.



3.1 Felkészülés a használatra

Csatlakoztassa a gépet 220V-os áramforráshoz és kapcsolja be a gépen a főkapcsolót.

- Bizonyosodjon meg arról hogy a csapok zárva vannak.
- Ellenőrizze az olajsintet a vakuum pumpában és a friss olaj tartályban.
- Miután bekapcsolta a gépet, ellenőrizze a tartályban lévő hűtőközeg mennyiségét a képernyőn megjelenő érték alapján
- Bizonyosodjon meg arról hogy a gépjármű rendszerében R12 vagy R134a hűtőközeg van-e és az ennek megfelelő töltőállomást használja.
- Ellenőrizze, hogy a klímarendszer egy vagy 2 csatlakozós.

Csatlakoztassa a tömlőket a A/C rendszerhez, a pirosat a magas nyomású töltőcsomagra míg a kék az alacsonyhoz csatlakoztassa. Csatlakoztatás után ne feledkezzen meg a gyorscsatlakozók kinyitásáról az órajárással megegyező irányú eltekerésükkel.

Megjegyzések:

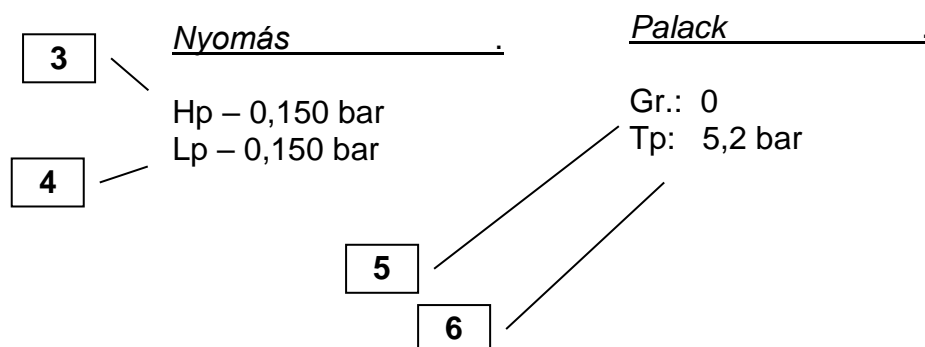
Azoknál a járműveknél, amelyek egy magas vagy alacsony nyomású töltőcsomaggal rendelkeznek, csak a megfelelő tömlőt kell csatlakoztatni és a másikat zárva hagyni.

Példa:

A járműnek csak egy csatlakozása van a magas nyomású oldalon,

- ellenőrizze hogy a csapok a gépen zárva vannak!
- csatlakoztassa a piros gyorscsatlakozót
- nyissa meg a magas nyomású (piros) csapot, az alacsony nyomásút (kék) hagyja zárva.
- Végezze el a gáz lefejtését ugyanúgy mintha két csatlakozója lenne a gépjárműnek.

3.2 Vezérlő egység, start menü



HP – magas nyomás


LP – alacsony nyomás

A feltöltő állomás vezérlése az érintőképernyős technológián alapul és úgy lett kialakítva, hogy minden műveletet könnyen elvégezhető legyen, hiszen minden csap és gomb ikonnal van ábrázolva.

Start menü:

- 1 – Start / Feladatok megnyitja a gép funkcióinak menüjét
- 2 – Settings / Beállítások a állomás beállításainak menüjébe lép be
- 3 – Pressure HP nyomás a magas oldalon
- 4 – Pressure LP nyomás az alacsony oldalon
- 5 – Bottle / GR a tartályban lévő hűtőközeg súlya
- 6 – Bottle / TP a tartályban lévő nyomás értéke

4. Alapvető műveletek

Nyomja meg:  Start:

Megjegyzések:

Minden a következőkben leírt funkciók esetén alkalmazható:



Enter -gomb: a funkció elfogadása



a funkció elutasítása

Minden folyamat után , a kezelő kiválaszthatja a „print” / nyomtatási opciót,



az ikon lenyomásával.



4.1 Manuális használat



4.1.1 Lefejtés

A folyamat során a rendszerben lévő gázt a hűtőközeg palackba fejt le a gép, automatikusan leválasztja az elhasznált olajat az olajtartályba. Ezt követő 2 perces teszt során a berendezés ellenőrzi, hogy maradt-e gáz a csövekbe, ezzel elkerülhető hogy a gáz a következő munkafolyamat során környezetbe kijusson. Abban az esetben ha maradt valamennyi gáz, a lefejtést újraindítja, amíg el nem éri a gázmentes állapotot.

Ha a monitoron a „EMPTY CIRCUIT!” felirat jelenik meg: a rendszer gázmentesnek tekinthető, a lefejtés befejeződött.



4.1.2 Vákuum

A folyamat során a rendszert levákuumolja és elvégzi a szivárgáskeresést. (A vákuum és a szivárgáskeresés időtartalmát a kezelő állíthatja be.)

A vákuum időtartalmát a vákuum funkció elkezdése előtt állíthatjuk be a megfelelő gombok megnyomásával.



4.1.3 Olajbetöltés (mennyiségét a kezelő állítja)

A kezelő beállíthatja az A/C rendszerbe betöltendő olaj mennyiségét, ha a képernyő bal alsó területére kattint.



4.1.4 Hűtőközeg feltöltés

A művelet során a beállított gázmennyiséget a gépjármű klímarendszerébe tölti.



4.1.5 A klímarendszer nyomásteresztelése:



Figyelem!

Zárja le (állítsa vízszintes pozícióba) a magas és alacsony szelepeket mielőtt elindítja a klímarendszer nyomásteresztelését.

- csatlakoztassa a magas / alacsony nyomású tömlőket a klímarendszerhez
- nyissa ki a gyorscsatlakozókat
- hőmérsékletérzékelők: a piros, magas nyomású a külső, környezeti hőmérséklet mérésére, míg a kék a kiáramló levegőhöz

A tesztelés elvégzéséhez először ellenőrizni kell a következőket,

- pollenszűrőt
- a kompresszor kuplung
- kompresszor ékszíjpálya
- kondenzátorventillátort a motor 1800-200rpm-es fordulatanál
- maximális hűtési hőmérséklet beállítását.
- a beszívott levegő beállításait



4.2 Automatikus folyamat

Miután megnyomta az automatikus folyamat ikont, a kezelőnek két lehetősége van:

4.2.1 Automatikus folyamat

A töltőállomás képernyőjén a következő értékek jelennek meg:

Minimum vacuum

Minimum vacuum test

g. quantity (mennyiség grammban)

A megfelelő gombok megnyomásával az értékek tetszőlegesen változtathatók, és az értékek elfogadása után, elkezdődik a folyamatsor.

A másik lehetőség:



4.2.2 Adatbázis

Válassza ki az autómárka logóját. (Például „Alfa Romeo”)



Alfa Romeo

Állítsa be a modellt, a típust, évjáratot, esetleg a klímarendszer gyártóját. Erősítse meg választását és a képernyőn megjelennek az adatbázis által javasolt értékek az aktuális beállítások alapján.

Az értékek természetesen manuálisan módosíthatók.

Miután a rendszer feltöltött, a töltőállomás készen áll a nyomástereszteléshez, amely során ellenőrzi a klímarendszer működését a szerviz után.



Figyelem!

Zárja le (állítsa vízszintes pozícióba) a magas és alacsony szelepeket mielőtt elindítja a klímarendszer nyomásteresztését.

- csatlakoztassa a magas / alacsony nyomású tömlőket a klímarendszerhez
- nyissa ki a gyorscsatlakozókat
- hőmérsékletérzékelők: a piros, magas nyomású a külső, környezeti hőmérséklet mérésére, míg a kék a kiáramló levegőhöz

A tesztelés elvégzéséhez először ellenőrizni kell a következőket,

- pollenszűrőt
- a kompresszor kuplung
- kompresszor ékszíjpálya
- kondenzátorventillátort a motor 1800-200rpm-es fordulatanál
- maximális hűtési hőmérséklet beállítását.
- a beszívott levegő beállításait

Külső hőmérséklet	Alacsony nyomás R12	Alacsony nyomás R134a	Magas nyomás R12	Magas nyomás R134a
	Min. - Max.	Min. - Max	Min. - Max	Min. - Max
15,5	0,5 - 2	0,5 - 2,5	9,1 - 11,2	6,5 - 10
18	0,5 - 2	0,5 - 2,5	9,8 - 12	7 - 12
22	0,5 - 2	0,5 - 2,5	10,5 - 12,7	8 - 14
30	0,5 - 3	0,5 - 2,5	12,7 - 15,5	10 - 17
35	0,5 - 3	0,5 - 2,5	14,5 - 17,5	11,5 - 20
40	0,5 - 3	0,5 - 3	17,1 - 20,5	14 - 22



4.3 Diagnózis



Figyelem!

Zárja le (állítsa vízszintes pozícióba) a magas és alacsony szelepeket mielőtt elindítja a klímarendszer nyomástesztelését.

A képernyőn megjelennek az előzetes műveletek a rendszer-diagnosztikához.

- csatlakoztassa a magas / alacsony nyomású tömlőket a klímarendszerhez
- nyissa ki a gyorscsatlakozókat
- hőmérsékletérzékelők: a piros, magas nyomású a külső, környezeti hőmérséklet mérésére, míg a kék a kiáramló levegőhöz

A tesztelés elvégzéséhez először ellenőrizni kell a következőket,

- pollenszűrőt
- a kompresszor kuplung
- kompresszor ékszíjpálya
- kondenzátorventillátort a motor 1800-200rpm-es fordulatanál
- maximális hűtési hőmérséklet beállítását.
- a beszívott levegő beállításait

Állítsa be a diagnózis (klímarendszer vizsgálat) fajtáját, amit végre akar hajtani:



<- kapcsolja ki a klímarendszert

Működtesse a



klímarendszert ->

4.3.1 A rendszervizsgálat kikapcsolt klímarendszernél

A monitoron megjelenik a külső hőmérséklet és az a nyomástartomány, amit a vizsgálat végrehajtásához kell használni. A nyomásváltozás tartományát a software számítja ki a külső hőmérséklet alapján és úgy kell fenntartania, hogy a minimum nyomás tartományánál a kompresszor (rendszer) működni tudjon. A folyamat elkezdése előtt a kezelő megváltoztathatja ezeket az értékeket az autó klímarendszerének használati útmutatójában jelzett értékek szerint a rendszer helyes vizsgálata és kiértékelése céljából.

Miután elindította a tesztet, a képernyőn megjelenik a hátralévő idő (3 perc max.) és a

- a magas (HP) és alacsony (LP) nyomásértékek
- a külső hőmérséklet
- a kiáramló levegő hőmérséklete

a vizsgálat kiértékeli.

A méréseket 10 másodpercenként végzi el program.

A vizsgálat végén a képernyőn a következő adatok jelennek meg:

„Test results” - a vizsgálat eredményei

„HP” – nyomás a nyomó oldalon „bar”

„LP” – nyomás a szívó oldalon „bar”

rendelkezésre ez az adat

„T (HP)” - Külső környezeti hőmérséklet

„T(LP)” - ebben a folyamatban nem áll

Symptoms:..... Tünetek

Possible causes:..... Lehetséges okok

Possible solutions:..... Lehetséges megoldások.

4.3.2 A rendszervizsgálata bekapcsolt A/C rendszernél

A kijelzőn megjelenik a környezeti hőmérséklet és a magas (HP) nyomástartomány, amit a vizsgálat során a program használni fog. Az alacsony nyomás (LP) alapbeállítása mindig a 0,5-2 bár tartomány.

A fenti magas (HP) nyomásértéket a software számítja ki a környezeti hőmérséklet, és úgy kell fenntartania, hogy a kompresszor az alacsony nyomásérték mellett megfelelően hűtsön. A folyamat elkezdése előtt a kezelő megváltoztathatja ezeket az értékeket az autó klímarendszerének használati útmutatójában jelzett értékek szerint a rendszer helyes vizsgálata és kiértékelése céljából.

Miután elindította a tesztet, a képernyőn megjelenik a hátralévő idő (3 perc max.) és a

- a magas (HP) és alacsony (LP) nyomásértékek
- a külső hőmérséklet
- a kiáramló levegő hőmérséklete

a vizsgálat kiértékeli. A méréseket 10 másodpercenként végzi el program.

A vizsgálat végén a képernyőn a következő adatok jelennek meg:

„Test results” - a vizsgálat eredményei

„HP” – nyomás a nyomó oldalon „bar”

„LP” – nyomás a szívó oldalon „bar”

„T (HP)” - Külső környezeti hőmérséklet

„T(LP)” – A kiáramló levegő hőmérséklete

Symptoms:..... Tünetek
Possible causes:..... Lehetséges okok
Possible solutions:..... Lehetséges megoldások.



4.4 Adatbázis

A kezelő könnyen elérheti az adatbázisban tárolt értékeket az autó márkajelének kiválasztásával.



Alfa Romeo

Állítsa be a modellt, a típust, évjáratot, esetleg a klímarendszer gyártóját. Erősítse meg választását és a képernyőn megjelennek az adatbázis által javasolt értékek az aktuális beállítások alapján.

Minimum Vacuum

Min. Vacuum Test

g. Quantity – hűtőközeg mennyiség grammban

Az értékeket megváltoztatása lehetséges, és az módosított értékek elmentésére rákérdez e gép:

„Save modified data?” - Mentse a megváltozott értékeket?

Elfogadás / elutasítás.



Figyelem!

Az adat felülírásával az eredeti gyárilag beállított értékek végleg elvesztek.



4.5 Gáz analizátor



Figyelem!

A gáz analizátor nem alapfelszerelése a gépnek.

Az eszköz használati útmutatóját az külön leírás tartalmazza, amit kérés esetén rendelkezésre bocsátunk.

5. Beállítások

Nyomja meg a  (beállítások) ikont

Megjegyzések:

Minden a következőkben leírt funkciók esetén alkalmazható:



Enter-gomb: a funkció elfogadása



a funkció elutasítása

A következő beállítási lehetőségek állnak rendelkezésre:



Language: a nyelv kiválasztása



Date & Time: dátum, idő beállítása a „le” és „fel” gombokkal.



Tare test: a tára tesztelése a hűtőközeg tartály, a friss és a használt olaj esetén

A bal oldali terület mutatja a jelenlegi súlyértékeket.

A jobb oldali területen a kezelő ellenőrizheti a mért értékeket, ha egy ismert súlyt rak a mérlegre.



A belső tartály feltöltése

Beállíthatjuk a palackba betölteni kívánt R134a gáz mennyiségét, amit egy külső palackból a magas (HP) nyomású oldalon keresztül tölt be.



LCD kijelző beállításai

A következők beállítására van lehetőség:

„Reserve LCD tone” – LCD színárnyalat

„Contrast” – Kontraszt

„Backlight” – háttérvilágítás

„Touch screen calibration” – az érintés beállítása.

6. Olajtartályok

Fáradt olaj:

Ürítse ki a tartályt ha az olajsztint elérte a 200 és 220 cm³ közötti értéket.



Figyelem!

A használt olaj veszélyes hulladék és az életben lévő környezetvédelmi szabályozásoknak megfelelően gondosan kell kezelni! Az ennek a célnak megfelelő tartályokban kell elhelyezni.

Friss olaj:

A szint soha ne legyen 80-100 cm³ alatt!

Szintetikus R134a olaj javasolt a klímarendszerhez. A legjobb a klímagyártó által javasolt olajtípus használata



7. Szervizelés

7.1 A szárítószűrők és a vákuumpumpa olaj cseréje

A szűrők és az olaj cseréjét késlekedés nélkül el kell végezni, ha a „service” felírat megjelenik a kijelzőn.

A karbantartási szervizelést javasolt szakértővel végeztetni.

7.1.1 A szűrő cseréje

A következő tennivalókat kell elvégezni:

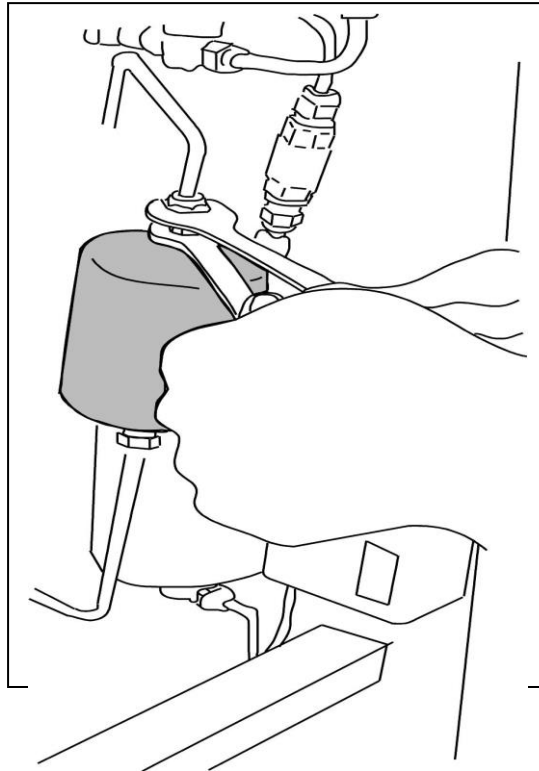
- válassza ki a „manual” funkciót
- válassza ki a „recovery” lefejtés funkciót, hogy teljesen kiürítse a szűrőket.
- szerelje le a hátsó műanyag borítást

- csavarozza ki a rögzítést a 14-es és 17-es kulcsok használatával, ahogy a lenti képen látható
- Cserélje ki a szűrőt egy új eredetire.



Figyelem!

A szűrőt a rajta lévő nyíllal lefelé szorosan rögzítse.



7.1.2 Olajcsere a vákuumpumpában

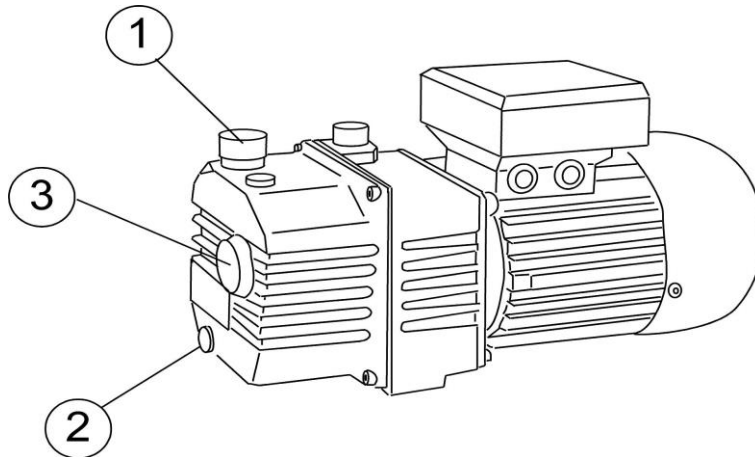
- rendszeresen ellenőrizze az olajmennyiséget és a tisztaságát a nézőüvegen (3) keresztül
- az olajsintnek az üveg felénél kell lennie, a **szint ellenőrzést a vákuumfunkció után végezze.**
- Az olaj utántöltéshez csavarozza ki a dugót (1) és adjon hozzá annyit, hogy a szint a nézőüveg felénél álljon.
- A vákuumpumpa hosszú élettartama és legjobb hatékonysága érdekében javasolt az olaj teljes lecserélése 100 munkaóránként vagy legalább 12 havonta egyszer vagy abban az esetben ha az olaj szennyezetté vagy sötétté kezd válni.
- A szervizállomás automatikusan megjeleníti a „service” feliratot a kijelzőn a bizonyos munkaóra után, felhívja a figyelmet a szükséges karbantartási munkálatok elvégzésére és egy általános felülvizsgálatra.
- Csak speciális, erre a célra kifejlesztett olaj használható. Lásd tartozékok és pótalkatrészek fejezetben.
- Az olaj teljes cseréjéhez, néhány percig járassa a vákuumpumpát, majd csavarja ki a dugót (2) folyassa ki az olajat egy tárolóedénybe, kapcsolja be a vákuumpumpát 30 másodpercre, hogy e lehetőleg jobban kiürüljön a rendszer, majd hagyja hogy kicsöpögjön a maradék.

- Csavarhja vissza a dugót (2), majd csavarja ki a dugót (1) és a nézőüveg feléig töltsse fel olajjal a vákuumpumpát.
- Csavarja vissza a dugót (1) és járassa a vákuumpumpát néhány percig, majd ismételtelen ellenőrizze az olajsintet.



Figyelem!

A használt olaj veszélyes hulladék és az életben lévő környezetvédelmi szabályozásoknak megfelelően gondosan kell kezelni! Az ennek a célnak megfelelő tartályokban kell elhelyezni.



7.2 Garancia feltételei

A garancia tizenkét hónapig érvényes a számla kiállításának napjától. A garancia csak azokat a hibákra vonatkozik amelyek a hibás alkatrész miatt következtek be és magában foglalja a pótalkatrész és a szerelés költségeit.

Azok a hibák, amelyek az elektromos alkatrész meghibásodásából vagy a kezelő helytelen használatából adódóan jönnek létre a garancia hatályán kívül esnek.

A garanciát három évre terjeszti ki a gyártó, abban az esetben, ha a szervizállomás karbantartását a gyártó által felhatalmazott szerviz rendszeresen végzi.

7.3 Tartozékok és pótalkatrészek

Az eredeti alkatrészek, kiegészítők és tartozékok használata javasolt.

Szárítószűrő kód: 01318180035

Olaj lefejtő tartály kód: MA-0008

Olaj feltöltő tartály kód: MA-0007

Vákuumpumpa-olaj 1kg kód: OP1

Szintetikus olaj R134a-hoz kód: OS1



Tartozékok, és kiegészítők tekintetében kérjük vigye fel a kapcsolatot cégünkkel!

8. Technikai adatok

Töltőállomás típusa:	KX1
Kompresszor:	1/3 hp 12cm ³
Vákuumpumpa:	75l/perc 0,1Mbar
Hűtőközeg-tartály:	15kg
Szárítószűrő:	Nagy hatékonyságú szűrő
Működési hőmérséklet:	10 – 40 °C
Áramellátás:	220V 50Hz
Lefejtési sebesség:	500gr./perc
Térfogat:	470x620x1150mm
Súly:	78Kg
Hűtőközeg típusa:	R134a



COOL4U KFT. 1097 Budapest, Illatos út 7.
+36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390
mail@cool4u.hu
<http://www.autoklima-webshop.hu>
<http://cool4u.hu/>