

## Kezelési útmutató

A CLT1 kompresszor tesztelő a kuplung nélküli kompresszorok tesztelésére alkalmas. Ez a készülék a modern kompresszorok tesztelését végzi egyszerűen, és segít a hibakeresésben, továbbá a mai klímarendszerek szervizelésében alacsony külső hőmérsékleten is.

### ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- A pontos kezeléshez olvassa el a tájékoztatót.
- A kezelőnek autóklima rendszerek ismeretével kell rendelkeznie.
- Ideális hőmérséklet kb. +15°C, ami feltétlenül szükséges.
- A nem rendeltetésszerű használatért felelősséget nem vállalunk.

### TECHNIKAI ADATOK

- Feszültség: 11-15 Volt
- Ideális hőmérséklet használat közben: -10°C-tól +40°C-ig
- Tárolási hőmérséklet: -20oC-tól +50oC-ig
- Áramfelhasználás: 3A
- Kompresszorvezérlés: 3%-tól 100%-ig
- Súly: kb. 600 gr.

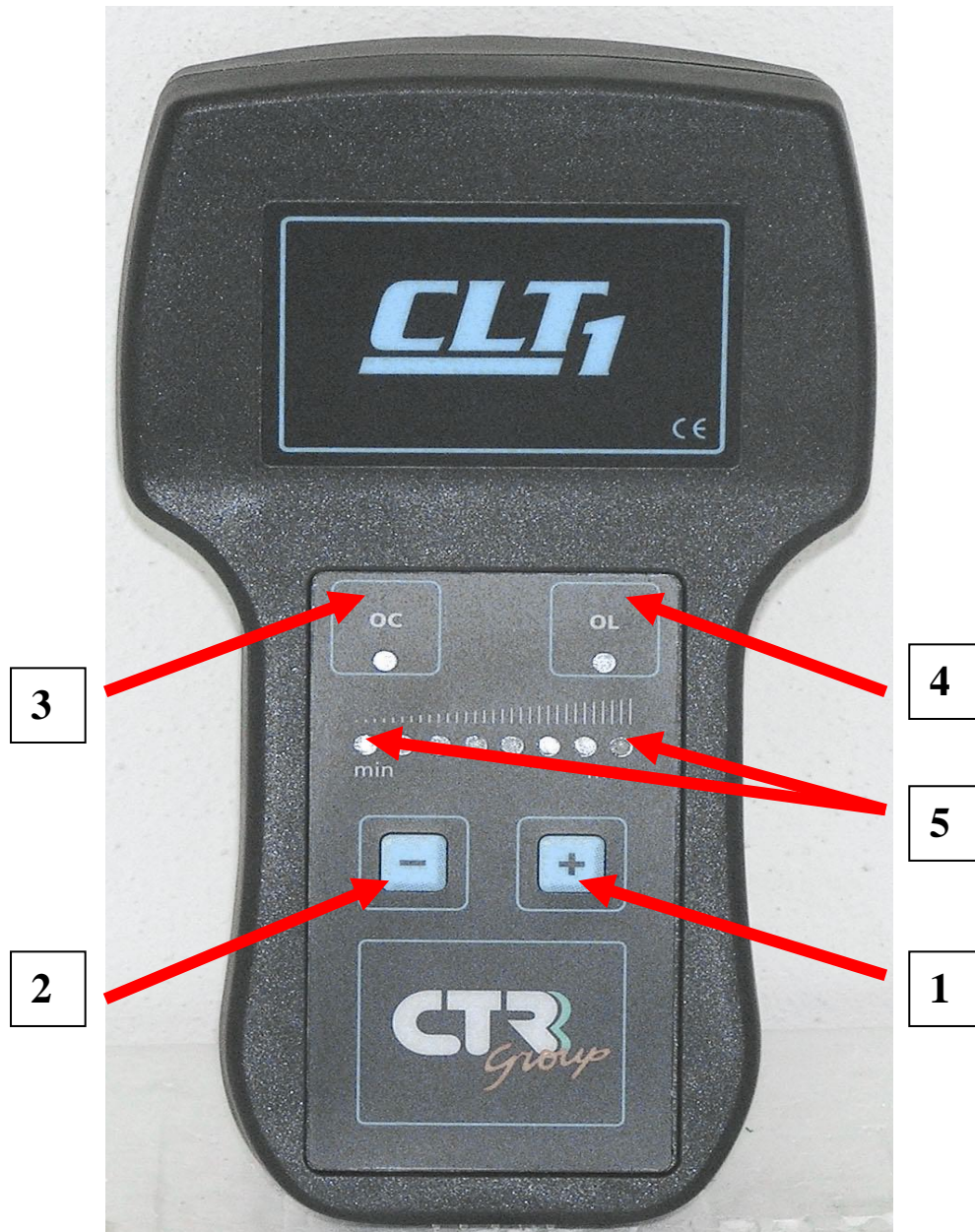
### A BERENDEZÉS TARTOZÉKAI

- CLT1 tesztelő kezelési útmutatóval
- Kábeles csatlakozó saru
- Univerzális csatlakozó a mágnes szelephez
- Fekete műanyag táska
- Hátlap mágneses kampóval felszerelve
- VAG csoportokhoz való csatlakozó
- DENSO kompresszorokhoz



## Kezelési útmutató

### A KÉSZÜLÉK LEÍRÁSA



1. Kompresszor teljesítményének növelése
2. Kompresszor teljesítményének csökkentése
3. Rövid áramkör vagy az elektromágneses szelep hibájának kijelzője
4. Az elektromágneses szelep magas teljesítményének kijelzője
5. Kezelési kapacitás jelzése: minimum (baloldal); maximum (jobb oldal)

## Kezelési útmutató

### A CLT1 CSATLAKOZÁSI PONTJAI



A.) 2 érintkezős csatlakozóalj

B.) 3 érintkezős csatlakozóalj a 12 Voltos autóakkumulátorhoz

### A KÉSZÜLÉK ÖSSZESZERELÉSE ÉS BEÜZEMELÉSE



#### 1. ábra

A 3 érintkezős csatlakozóalj kábellel együtt.

#### 2. ábra

A kompresszor ellenőrző vezetékének csatlakozója 2 érintkezővel, csatlakozáshoz 3 különböző kábel. Az illusztráció a VAG csoporthoz tartozó kábelkombinációt mutatja be.

##### **Univerzális kábel szett**

A berendezés közvetlen csatlakoztatásához.

##### **Kábel szett a VAG csoporthoz**

A VAG csoporthoz tartozó modellek csatlakoztatásához.

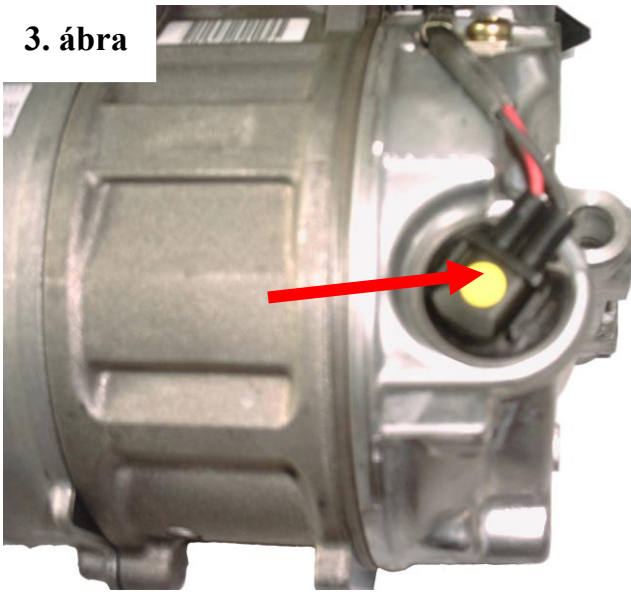
##### **Kábel szett a DENSO kompresszorokhoz**

DENSO kompresszorokhoz való csatlakoztatáshoz.

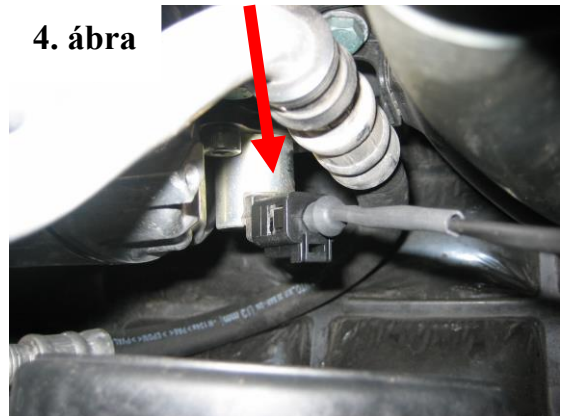
### A MUNKA ELŐKÉSZÜLETEI ÉS MENETE

- A gépjármű üzemi hőmérsékleten kell, hogy legyen.
- A művelethez a klímarendszernek a maximum hűtésen kell üzemelnie.
- Működtesse a ventilátorokat maximum sebességen, hogy a levegő kiáramlás maximális legyen a csatornákon.
- A rendszer nyomásméréséhez a klímarendszert csatlakoztatni kell.
- A külső hőmérséklet méréséhez használjon hőmérőt.
- Csatlakoztassa le a kompresszort, és csatlakoztassa a CLT1 készülékhez.
- Ha a csatlakozóalj más méretű, használja az átalakítót vagy az univerzális kábel szettet.

3. ábra



4. ábra



A **3. ábra** mutatja a DENSO kompresszorok csatlakozási pontjait.

A **4. ábra** mutat egy SANDEN kompresszort egy VW Touran-ban.

### ÁLTALÁNOS TÁJÉKOZTATÓ

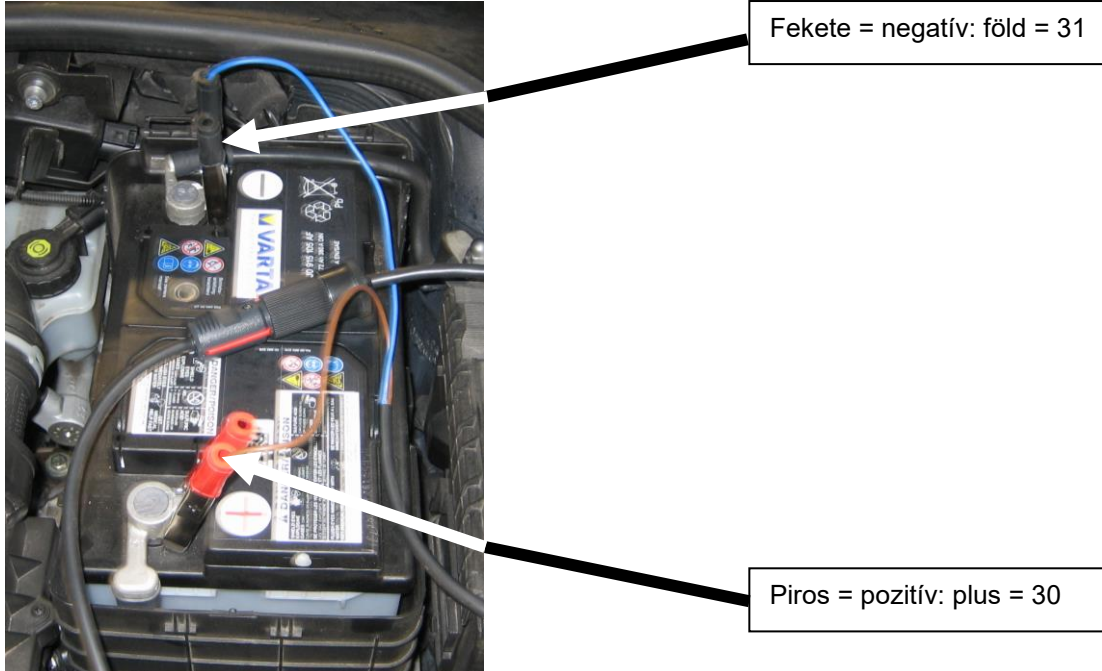
Csatlakoztatásnál az elektromágneses szelepeknek nincs szerepük a polarításban. A polarítás azonban kideríthető a készülék segítségével és a kompresszor megtartásával.



## Kezelési útmutató

### AUTÓ AKKUMULÁTORRA VALÓ RÁKÖTÉS

Csatlakoztassa a sarukat a gépjármű akkumulátorára. Figyelmeztetés: Tartsa a polaritást.



### A TESZTELÉSI FOLYAMAT

CLT1 ki van kapcsolva, ha a kezelői kapacitást mérő lámpák közül egy sem világít. A + kezelő gomb segítségével növelni tudja a kapacitást.

Az egyes fokozatok beállításai között várjon kb. 15 másodpercet, és ellenőrizze a nyomást a klímarendszerben.

Tartsa a nyomást mindig szem előtt. Kedvezőtlen működési kondíciók esetén a ventilátorok nem indulnak be, ami hatalmas magasnyomást eredményez.

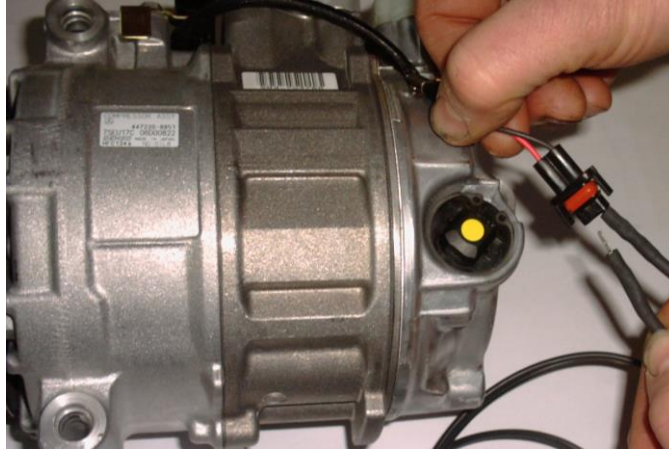
Mindig ellenőrizze a hőmérsékletet és a nyomást.

CLT1 beállításai	Alacsony nyomás	Kiáramló hőmérséklet
Maximum	1,6 +/- 0,5 bar	0°C +/- 3°C
Minimum	3 +/- 0,7 bar	10°C +/- 3°C

A maximum és minimum értékek között kell a kompresszort beállítani. Az alacsony nyomásoldali változásoknak hasonlóknak kell lenniük, mint a CLT1 beállításai.

## Kezelési útmutató

Első használatnál javasoljuk, hogy csak szimulálja a folyamatot. Csatlakoztassa a kompresszor vezetékeit az autó elektronikájához.



A szimulációs doboz szabad vezetékét egyszerűen csatlakoztassa a gépjármű elektronikájához. Ehhez az univerzális csatlakozóaljkat használja.

Gépjárművek csatlakoztatásához a szimulációs doboz egy kábelét használja csak földeléssel (31).

### A mágnesszelep esetleges elektromos zavarai



Az OC lámpa világításának esetei:

- Rosszul csatlakoztatott szelep
- Hibás a szelep
- Szelep rövid áramkörrel (kisebb, mint 3 OHM)

Az OL lámpa világításának esetei:

- Túl nagy a szelep áramfelvétele