

69200-220 (220V/50Hz)

36150069

Univerzális, hordozható, olajmentes hűtőközeg lefejtő készülék tisztító szűrővel és olajválasztóval

CFC, HCFC, HFC hűtőközegekhez



BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK!

A Mastercool lefejtő rendszer használata előtt figyelmesen olvassa el!

1. A berendezést csak szakképzett szerviz szakember használhatja. A berendezés kezelőjének ismernie kell a klíma- és hűtőberendezéseket. Ne próbálkozzon a berendezés üzemeltetésével addig, amíg az összes biztonsági és üzemeltetési utasításokat el nem olvasta és meg nem értette.
2. Mindig védje a szemét (használgon védőszemüveget) és a kezét (használgon védőkesztyűt) amikor hűtőközeggel dolgozik. Egyéb védőfelszereléseket is használjon.
3. A rendszernél használt minden egyes csatlakoztató csövek mindkét végét elzáró szeleppel kell ellátni (manuális vagy automatikus).
4. A berendezésnél levegővel ne végezzen nyomásvizsgálatot. A levegő és a hűtőközeg keveredése robbanást okozhat.
5. A lefejtő tartály nyomás alatt lévő hűtőfolyadékot tartalmaz. Soha ne töltse túl a lefejtő tartályt. A tartályokat csak max. 80 %-ig szabad feltölteni. Használjon mérleget vagy egyéb mérőberendezést, hogy meggyőződjön arról, hogy a tartály nincs túltöltve. A hűtőközeg lefejtésére csak az az engedélyezett tartályt használja. A túltöltött tartály felrobbanhat és ez komoly sérülést vagy halált okozhat.
6. Ne lélegezze be a hűtőközeg páráját és/vagy a kenőanyagból eredő párát vagy port. Ezen anyagok belégzése esetén komoly légzési problémák keletkezhetnek. A lefejtő rendszert mindig jól szellőző területen használja.
7. Ne használja a lefejtő rendszert kiömlött vagy nyitott, tűzveszélyes anyagokat tartalmazó tartályok közelében (gázolaj, oldószerek, stb.).
8. Ha elektromos hosszabbító vezetékét használ, annak AWG-nak vagy hosszabb típusúnak kell lennie, valamint a maximális hosszúságának el kell érnie az 1,5 m-t. Amennyiben alacsonyabb amper teljesítményű hosszabbítót használ, túlmelegedést okozhat és tűzveszély áll fenn.
9. Győződjön meg arról, hogy a rendszer elektromos csatlakoztatása megfelelően földelt áramforráshoz történjen. Szervizeléskor mindig áramtalanítsa a rendszert.
10. Az állami hatóságok előírják, hogy csak a megfelelő engedéllyel rendelkező személyek dolgozhatnak a hűtőközeggel és a lefejtő berendezéssel. Csak akkor használja a berendezést, ha a kezelő megfelelő engedéllyel rendelkezik.
11. A lefejtő berendezés nem használható semmilyen tűzveszélyes hűtőközeggel vagy tűzveszélyes gázzal.
12. A lefejtő berendezés bemeneti portjában finom filmszűrő található. Mivel sok lefejtés közben a hűtőközeg szennyezett, ezért szűrőt kell használni. Ajánlatos belső szívó szűrőt használni a lefejtő berendezés belső részében. Javasolt típus a Sporlan „Catch-All” sorozatának megfelelő méretei. A szűrőket gyakran cserélni kell.



VESZÉLY! - ROBBANÁS VESZÉLY!!!
NE HASZNÁLJA GYÚLÉKONY HÜTŐKÖZEGEKKEL



COOL4U



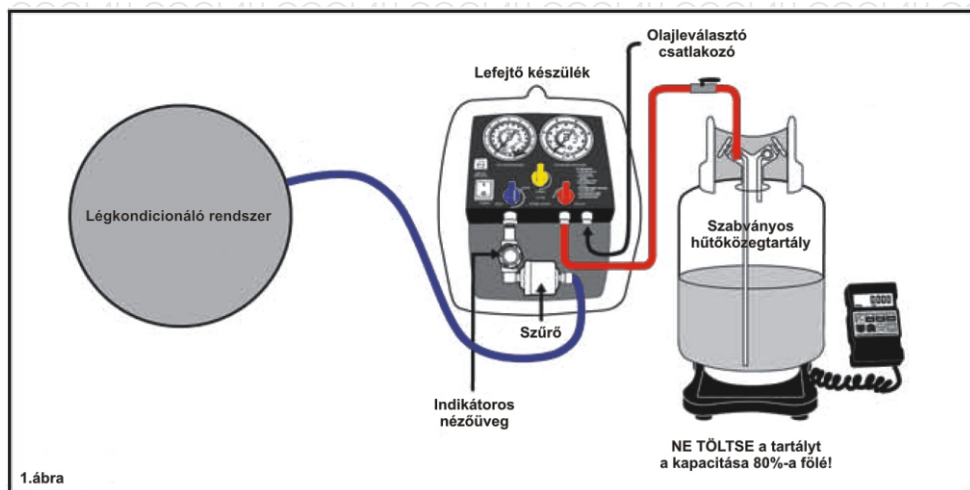
Mastercool[®] Inc.
"World Class Quality"



COOL4U KFT. 1097 Budapest, Illatos út 7.
+36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390
mail@cool4u.hu
http://www.autoklima-webshop.hu
http://cool4u.hu/

KEZELÉSI UTASÍTÁS GÁZ VAGY FOLYADÉK LEFEJTÉSÉHEZ (Lásd 1. Ábra)

1. Győződjön meg arról, hogy a be-kikapcsoló kikapcsolt állásban legyen. „0” gomb lenyomva. Csatlakoztassa a berendezést a földeltelektromos hálózathoz.
2. Állítsa a (kék színű) szívószelepet ZÁRT állásba. Állítsa a (sárga színű) központi szelepet LEFEJTŐ állásba.
3. Állítsa a (piros színű) leeresztő szelepet NYITOTT állásba.
4. csatlakoztassa a szívó- és a leeresztő szelepet a lefejtő rendszerhez. A szívócsövet a szervizelő berendezéshez kell csatlakoztatni. A leeresztő csövet a lefejtő tartályon lévő gáz szelephez kell csatlakoztatni. A lefejtő tartályon lévő mérőt kell használni, amely beállítható a hűtőközeg áramlásának leállítására, amikor a tartály befogadóképessége eléri a 80 %-ot.
5. Nyissa ki a szervizelő berendezésén lévő szelepet (adagoló szívócső).
6. Nyissa ki a lefejtő tartályon lévő gáz szelepet.
7. Állítsa a lefejtő rendszeren lévő szívószelepet NYITOTT állásba.
8. Kapcsolja be a lefejtő rendszert (nyomja le az „I” elektromos áramkapcsolót). Ha a lefejtő rendszer nem indul, forgassa el a központi szelepet KIÜRÍTŐ állásba. Várjon kb. 10 másodpercet a nyomás kiegyenlítésére. Ha az áramkör megszakító szétkapcsolt, indítsa újra. Indítsa be a lefejtő rendszert.
9. Amint a lefejtő rendszer beindult állítsa a szívószelepet NYITOTT állásba.
10. Figyelje a rendszer működését. Amennyiben szokatlan dolgot észlel „erős ütés” lehetséges, hogy ezt a kompresszor zaja vagy a magas rezgés idézi elő. Ebben az esetben állítsa a szívó szelepet FOLYADÉK állásba. A berendezés ezen a beállításon folyamatosan üzemel. Javasoljuk, hogy a kezelő időnként állítsa a szívószelepet NYITOTT állásba és ellenőrizze a rendszer megfelelő üzemelését. A rendszer NYITOTT szívószeleppel üzemel a legjobban és az automatikus nyomás szabályzó szelep vezéreli az áramlásifeltételeket.
11. A Rendszer automatikus vákuum lezáró kapcsolóval rendelkezik. Lefejtés után kikapcsol, amikor a leolvasott szívónyomás kb. 0,015 Bar atmoszférikus nyomásérték alá esik. Amikor a rendszer automatikusan kikapcsol, állítsa a szívószelepet ZÁRT állásba és kapcsolja le az elektromos áramkapcsolót. A lefejtés most készen van.



LEFEJTŐ RENDSZER TISZTÍTÁSA

1. Kapcsolja ki az elektromos áramkapcsolót. Állítsa a szívó szelepet TISZTÍTÓ pozícióba. Győződjön meg arról, hogy a leeresztő szelep NYITOTT állásban legyen. Indítsa be a berendezést.
2. A berendezés addig üzemel, amíg a vákuumkapcsoló automatikusan ki nem kapcsolja a rendszert. A folyadéknak gázzá kell átalakulnia, amely időt igényel.
3. Kapcsolja ki a lefejtő rendszert. Ha a lefejtőt a következő üzemeltetésnél ugyanazzal a hűtőközeggel használja, zárja el a leeresztő szelepet és vegye le a leeresztő csövet. A rendszer megfelelő légtelenítése után vegye le a leeresztő csövet az esetlegesen bennmaradó nyomás kieresztésére.
4. A szívó oldali csatlakozás finom filmszűrővel van ellátva. Távolítsa el a szívó részlől a csavart és minden egyes használat után tisztítsa meg a szűrőt. A tiszta szűrő nagyon fontos a rendszer megfelelő üzemeléséhez.



LEFEJTŐ RENDSZER TISZTÍTÁSA (folytatás)

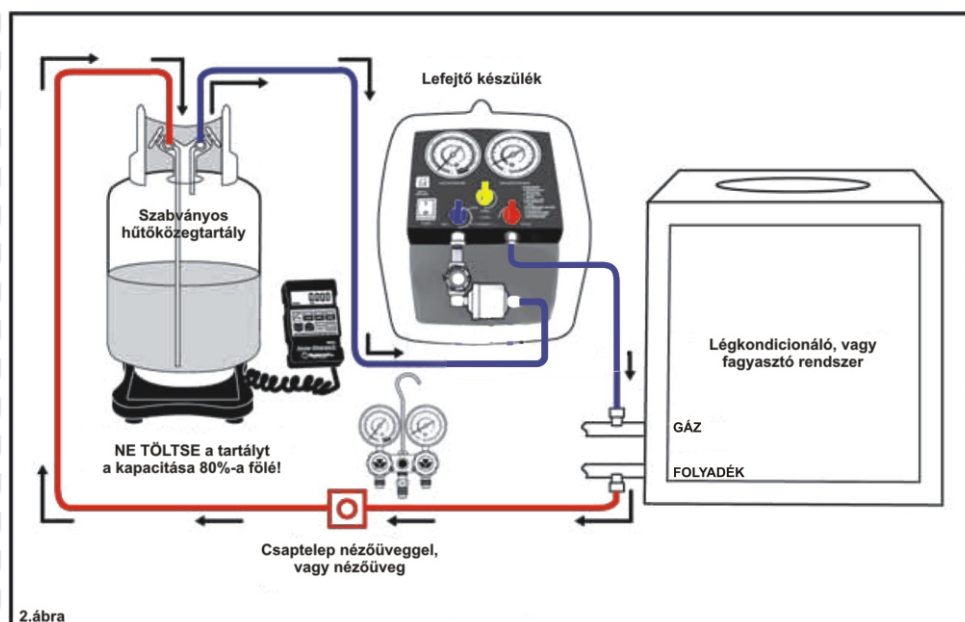
5. A készülék egy többször használatos szűrővel van ellátva, melyet csak többszöri használat (kb. 7kg hűtőközeg) után kell cserélni, amikor az indikátor (nézőüveg) vörös/narancs színűre változik. (Gyakori szennyezett, meghibásodott rendszer lefejtésekor sűrűbben cserélje). A lefejtés befejeztével tegye vissza rá a védőkupakot, hogy a pára ne jusson be a szűrőbe. Az előszűrő utánrendelhető, hívja a forgalmazót.
6. A lefejtő olajválasztó rendszerrel ellátott, ami a lefejtett hűtőközezből leválasztja a benne lévő olajt. Ezt az olajmennyiséget a tartozéknak adott flakonnal és a mellékelt csővel, a lefejtés befejezése után le kell engedni! Ha a klímaberendezés a lefejtés előtt nem üzemelt, ez az olajmennyiség minimális, ha használtuk akkor jelentősebb mennyiség. A leválasztott kenőolajat a rendszer hűtőközeggel való feltöltése előtt a kompresszorban pótolni kell új, a gyártó által előírt olajjal! Ha elfejejt leeresztani az olajat összegyűlik az olajválasztóban és a kompresszor beszívja, ez a lefejtő kompresszor károsodását okozhatja. Valamint a garancia elvesztésével jár!

PUSH-PULL FOLYADÉKLEFEJTŐ ELJÁRÁS

A push-pull lefejtési technológia lehetővé teszi nagyobb mennyiségű folyékony hűtőközeg lefejtését a HVAX vagy más, nagyobb hűtőrendszerekből. A lefejtő rendszer kivonja a gázt a lefejtő palackból és nagynyomású gázt állít elő amely a lefejtendő rendszer gáz szerviz portjánál(kék) jut be. A folyadék szerviz port (piros) a lefejtő tartályon lévő folyadék bemenethez van csatlakoztatva. Figyelem, a lefejtő tartály mérőberendezéssel együtt kell használni, amely elzárja a hűtőközeg áramlást abban az esetben, amikor a tartály kapacitása eléri a 80 %-ot. Amikor a lefejtő rendszer elkezd lefejtetni a gázt a lefejtő tartályból, sűríti és nagy nyomáson továbbítja a gépkocsi klíma rendszerébe vagy hűtőrendszerhez. Mivel nyomás alakul ki, a folyadékot „kinyomja” a berendezésből a lefejtő tartályba. Ügyelni kell, hogy a lefejtő palackban a nyomás ne nagyon megnövekedjen hosszabb lefejtés alkalmával szünetet kell tartani, vagy a palackot visszahúzni.

Kérjük vegye figyelembe, hogy néhány rendszernél nincs folyadék szerviz port. Ezáltal nem lehetséges a push-pull technológia elvégzése.

1. Csatlakoztassa a lefejtő rendszer leeresztő portját a szervizelő berendezés gáz portjához. A csöveket automatikusan vagy manuálisan használja a csövek mindkét végén.
2. Csatlakoztassa a szervizelő berendezés folyadék portjához a lefejtő tartály folyadék portját. A lefejtő tartályon mérőberendezésnek kell lenni, amely leállítja a folyadék áramlását, amikor a tartály kapacitása eléri a 80 %-ot.
3. Csatlakoztassa a lefejtő tartály gáz portját a lefejtő rendszer szívó portjához. A csöveket mindkét végén automatikus vagy manuális szelepekkel használja.
4. Nyissa ki a szelepeket a berendezésen javítás közben. Nyissa ki a szelepeket a lefejtő tartályon.
5. A lefejtő rendszeren fordítsa a leeresztő szelepet „NYITOTT” állásba. Fordítsa a központi szelepet „LEFJTŐ” állásba. Fordítsa a szívószelepet „NYITOTT” állásba.
6. Indítsa el a lefejtő rendszert
7. Ellenőrizze a betekintő ablakon, hogy van-e folyadék áramlás. Amikor a folyadék áramlása leáll, fordítsa a lefejtő berendezésen lévő szívó szelepet „ZÁRT” állásba. Amikor a Lefejtő rendszer a nyomás miatt leáll, váltson át közvetlen gáz lefejtésre. Lásd a lefejtési utasításoknál.



2.ábra



OLAJLEVÁLASZTÁS

Figyelmeztetés!

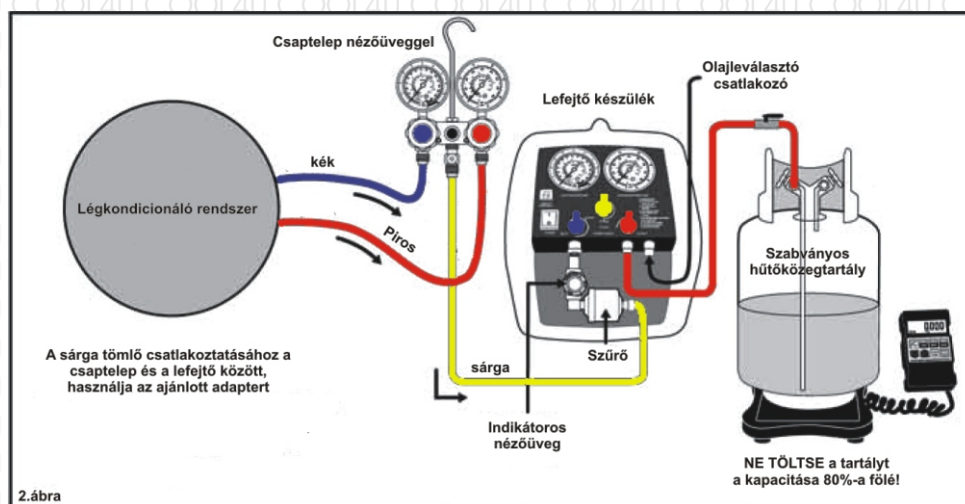
Ne zárja le a palackot! A palacknak nyitva kell maradnia, hogy a nyomás távozhasson belőle.

Megjegyzés

Az olajleválasztó kapacitása kb. 42gramm, amely kb. 8-10 normál személyautó légkondicionáló rendszerében található mennyiség (legfeljebb 1kg hűtőközeggel feltöltött rendszer) Azonban néhány rendszer több olajat juttat a leválasztóba a magas nyomás, vagy a túlzott feltöltés miatt. Ebben az esetben ajánlott a használat után a gépet kikapcsolni és a leválasztó szűrőt kiszáritani. Nagyobb hűtőrendszerek (>5kg hűtőközeggel működő rendszerek) lefejtése után is érdemes ezt elvégezni.

Csak akkor csatlakoztassa a leválasztó edényét és csövet a készülékhez, amikor az olajleválasztás művelete folyik. A hűtőközeg lefejtése közben ez nem szükséges.

1. Ellenőrizze a nyomást a mérőórán a lefejtő készülék alacsony nyomású (bemeneti) oldalán. A nyomásnak 0.7bar (10PSI) alatt, de 0.1bar (2PSI) felett kell lennie.
2. Vezesse bele a rövid sárga tömlőt a műanyag palack nyakán található 2 nyílás valamelyikébe. Óvatosan csavarja a sárga tömlő "L" csatlakozóját a lefejtő készülék olajleválasztó csatlakozójához, amíg az a fittingen megszorul. Az olaj bele fog folyni a palackba. (A tömlő csatlakozójába integrált nyomótüske, mely a tömlő feltekerésekor kinyitja a olajleválasztó csatlakozójának szelepét)
3. Miután az olaj teljesen lefolyt, távolítsa el a tömlőt a készülékről és a műanyag palackból egyaránt és gondoskodjon a kinyert, használt kenőanyag környezettudatos, szabályokban lefektetett módon történő elhelyezéséről.



MŰSZAKI ADATOK

Kompresszor teljesítmény.....	0.5LE / 373Watt
Lefejtés:	
közvetlen gáz-folyadék legfeljebb:.....	0.5kg/perc
közvetlen folyadék legfeljebb:.....	1.4kg/perc
'push-pull' legfeljebb:.....	5.5kg/perc
Súly:	16kg
Méret:	432 x 254 x 305 (mm)
Hűtőközeg:.....	CFC, HCFC, HFC

COOL4U KFT.

1097 Budapest, Illatos út 7.

Tel.: +36 (1) 422-1818

+36 (1) 357-6389

+36 (1) 348-0340

Fax: +36 (1) 357-6390

e-mail: mail@cool4u.hu