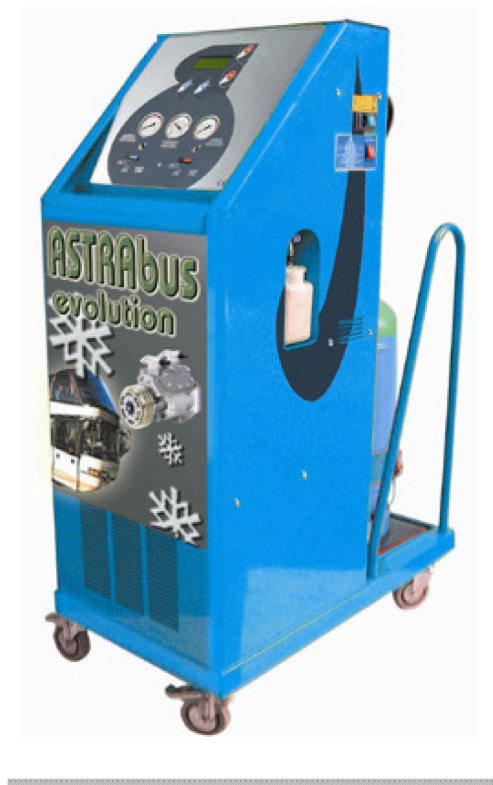


Használati és karbantartási útmutató



SPIN ASTRABUS EVOLUTION R134a (36150081)



COOL4U KFT. 1097 Budapest, Illatos út 7.
+36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390
mail@cool4u.hu
<http://www.autoklima-webshop.hu>
<http://cool4u.hu/>



Tartalom

1.fejezet – Általános Információk – biztonsági szabályok	Page 4
2. fejezet – Műszaki leírás	Page 5
3. fejezet - Beüzemelés és biztonsági berendezések	Page 6
4. fejezet – Szervizállomás leírás	Page 7
5.fejezet – Szervizállomás előkészítése	Page 9
6.fejezet – Az állomás használata	Page 10
Hűtőközeg betöltés	
Vákuum teszt	
Kézi üzem	
Félautomata üzem	
Automata üzem	
Adatbázis	
Használat	
7.fejezet - Karbantartás	Page 16
8.fejezet – Hibafeltárás	Page 18
9.fejezet – Funkció térkép	Page 19
10.fejezet - Garancia	Page 20

1.0 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓ

A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ CÉLJA

Ez a kezelési útmutató a SLEEK típusú automata lefejtő, tisztító, vákuumoló, feltöltő berendezés használati és karbantartási utasításait tartalmazza. Feltétlenül fontos, hogy ezt az utasítást alaposan áttanulmányozza mielőtt az állomás használatát megkezdi. A készüléket ellátták olyan biztonsági tulajdonságokkal, melyek megvédik a felhasználót a sérülésekkel szemben. A gyártó kivonja magát minden sérülés és károsodás felelőssége alól, melyet a berendezés nem megfelelő használata és különös tekintettel a biztonsági előírások be nem tartása okozott. A kezelési utasítás a készülék tartozéka és mindig elérhetőnek kell lennie a felhasználó számára.

FIGYELEM

Ez a jel akkor használatos, ha az útmutatóban leírtak figyelmen kívül hagyása, vagy eltérő értelmezése személyi sérülést okozhat.

A berendezést ellátják egy adattáblával, mely tartalmazza a model leírást, a gyártás évét, és a gyártási számot. Az adattábla a gép oldalán található (fig.1)



FIGYELMEZTETÉSEK



A BERENDEZÉS HASZNÁLATA CSAK OLYAN SZEMÉLYNEK JAVASOLT, AKI ISMERI A FREON RENDSZEREKET ÉS TISZTÁBAN VAN A VESZÉLYEKSEL ÉS SÉRÜLÉSEKKEL AMIKET OKOZHAT A SLEEK BERENDEZÉST A HŰTŐKÖZEG LEFEJTÉS, REGENERÁLÁS, RENDSZER VÁKUUMOLÁS ÉS ÚJRA TÖLTÉS FÁZISAIRA FEJLESZTETTÉK KI, OLYAN JÁRMŰKLÍMA RENDSZEREKHEZ, MELYEK R134a HŰTŐKÖZEGGEL MŰKÖDNEK.

MINDEN FELELŐSSÉG A JÁRMŰGYÁRTÓT TERHELI, AMENNYIBEN A RENDSZER TILTOTT HŰTŐKÖZEGGEL VAN FELTÖLTVE.

A HŰTŐKÖZEGGEL TÖRTÉNŐ MUNKAÉVGZÉS ALATT A VÉDŐKESZTYŰ ÉS VÉDŐSZEMÜVEG VISELÉSE FELTÉTLENÜL SZÜKSÉGES. A LEGMEGFELELŐBBEN SZELLŐZŐ HELYSÉGET KELL A MUNKAÉVGZÉSRE KIJELELNİ, HOGY A HŰTŐKÖZEG NE KERÜLHESSEN BELÉGZÉSRE.



HA A HŰTŐKÖZEG ÉRINTKEZÉSBE KERÜL A BŐRREL, VÉDŐRUHÁZATTAL, KÖVESSE AZ ALÁBBI UTASÍTÁSOKAT:

- 1) MOSSA LE BŐ VIZSEL AZ ÉRINTETT TERÜLETET;
 - 2) VEGYE LE ÓVATOSAN A HŰTŐKÖZEGGEL ÁTITATOTT VÉDŐRUHÁZATOT;
- FIGYELEM:** A VÉDŐFELSZERELÉS KIMARHATJA A BŐRT, VAGY BELERAGADHAT ABBA ÉS ÉGÉSI, VAGY FAGYÁSOS SÉRÜLÉST OKOZHAT. MINDEN ESETBEN FORDULJON ORVOSHOZ.



SZEMBE KERÜLÉSE ESETÉN KÖVESSE AZ ALÁBBI UTASÍTÁSOKAT:

- 1) ALAPOSAN MOSSA KI A SZEMÉT TISZTA VÍZZEL;
- 2) AZONNAL FORDULJON ORVOSHOZ



AMENNYIBEN A HŰTŐKÖZEG SZÁJBA, VAGY LENYELÉSRE KERÜL, KÖVESSE AZ ALÁBBI UTASÍTÁSOKAT:

- 1) ALAPOSAN MOSSA KI A SZÁJÁT ÉS IGYON SOK VIZET;
- 2) VEGYE FEL A KAPCSOLATOT AZ ORVOSSAL

LEGYEN BIZTOS ABBAN, HOGY A HŰTŐKÖZEG AMIT LEFEJT AZ R134a A SZENNYEZŐDÉSEK VESZÉLYESSÉ TESZIK A BELSŐ TARTÁLYT!!!

2.0 TECHNIKAI ADATOK

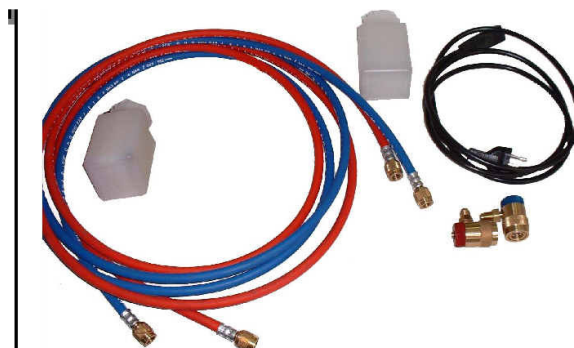
TECHNIKAI JELLEMZŐK

Konpresszor:	Olajmentes, hermetikus
Kapacitás:	1/2LE
Lefejtési kapacitás (folyadék állapot)	1000gr/min
Vákuum szivattyú:	Egylépcsős
Kapacitás:	8m ³ /h
Vákuum fokozat:	7x10 ²
Vákuum teszt:	Automatikus hangjelzéssel, üzenettel a kijelzőn
Beépített tartály:	Melegítővel – 2 biztonsági szeleppel (a 97/23/CE előírásának megfelelően)
Hűtőközeg kapacitás:	40Kg
Mérleg pontosság:	+/-10gr
Tápfeszültség:	220v
Zajszint:	80dB alatt (IEC 651 és IEC 804)
Szerviztömlő hossz:	3m
Méret:	510 x 900 x l350
Súly:	Kg 200

Gyári tartozékok

- 1db 1x3m alacsony nyomású szerviztömlő
- 1db 1x3m magas nyomású szerviztömlő
- 1db alacsony nyomású gyorscsatlakozó
- 1db magas nyomású gyorscsatlakozó
- 1db 500 gr tartály olaj betöltéshez
- 1db 250 gr tartály a leválasztott olajnak
- 1db hálózati kábel

Fig.2



3.0 BEÜZEMELÉS ÉS BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK

AJÁNLÁSOK A BERENDEZÉS MEGFELELŐ HASZNÁLATÁHOZ



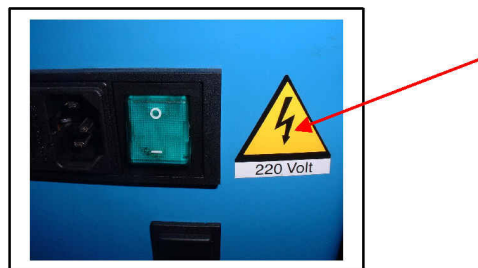
BEKAPCSOLNÁ A KÉSZÜLÉKET ELLENŐRIZZE AZ OLAJSZINTET A SZIVATTYÚBAN. HA AZ OLAJSZINT NEM
Ő, POTOLJA AZ ÁSVÁNYI VÁKUUM SZIVATTYÚ OLAJJAL(AV68) ÉS ELLENŐRIZZE A SZINTET A SZIVATTYÚ
:GÉN.

ELHELYEZÉS

A berendezést tárolni és szállítani is csak függőlegesen lehet. Ha a berendezés megbillen olaj folyhat ki a vacuum szivattyúból és a kompresszorból. A berendezést csak vízszintes talajon szabad használni. Nem használható tehát egyenetlen felületen és a műhelyen kívül.

AZ ÁLLOMÁS ELŐKÉSZÍTÉSE

Mielőtt megkezdje az állomás használatát győződjön meg arról, hogy a hálózati feszültség, melyre csatlakoztatni kívánja a beendezést, megegyezik-e a bekapcsoló gomb közelében elhelyett táblán előírtakkal.



FIGYELMEZTETÉSEK



IDEZÉST CSAK SZABVÁNYOS A HELYI BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOKNAK MEGFELELŐ HÁLÓZATI AJZATBA
SZABAD CSATLAKOZTATNI

ELVÉGEZHETŐ MŰVELETEK

Az Astrabus Evolution berendezést a hűtőközeg lefejtés, regenerálás, rendszer vákuumolás és újra töltés fázisaira fejlesztették ki, olyan járműklíma, hasonjármű rendszerekhez, melyek R134a hűtőközeggel működnek. Minden felelősség a járműgyártót terheli, amennyiben a rendszer tiltott hűtőközeggel van feltöltve.

BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK

- 16bar-ra kalibrált biztonsági szelep a belső hűtőközegtartályon
- Automatikus idegengáz eltávolítás elektromos szeleppel, és nyomáskapcsolóval.
- Hővédelem a kompresszornak túltöltés esetén (a kompresszor belsejében)
- Elektronikus figyelmeztetés, ha a belső hűtőközeg tartály eléri kapacitása 80%-át (ERR4), és amennyiben a palack tartalma nem elegendő a feltöltéshez (ERR1) (1kg)
- Figyelmeztetés (ERR5), ha nyomás alatt lévő rendszert akar a kezelő vákuumolni
- Ellenőrző kijelzés a szivattyú olajszintjéről
- Elektronikus nyomásérzékelő a lefejtőkompresszor kikapcsolásához(P=0), automatikus szivárgás control.
- Elektromos szeleprendszer valamennyi funkció automatizálásához
- LCD kijelző elektronikus védelemmel (PTC)
- Biztosíték a túlfeszültség ellen a bekapcsoló modulon
- Automatikus tartály melegítés (téli használathoz)

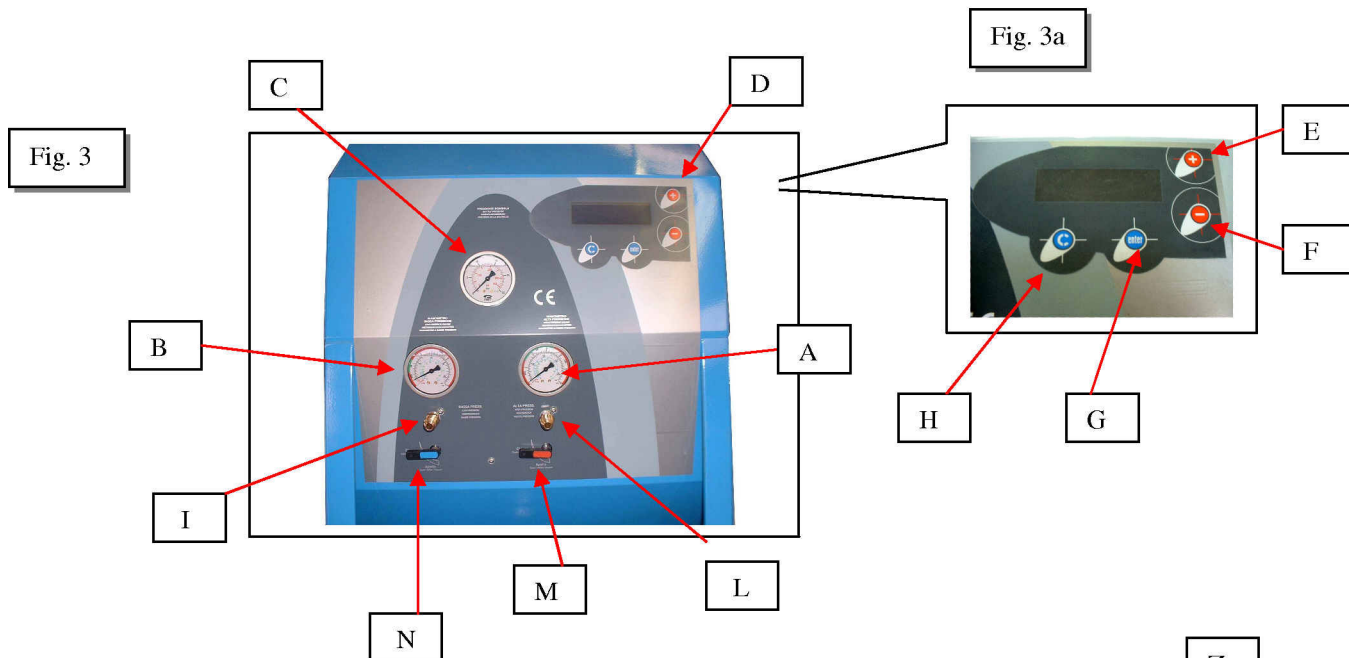


Fig. 4

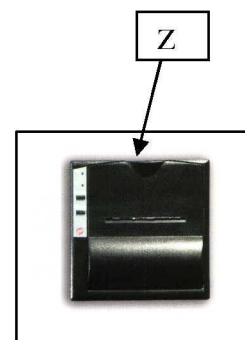
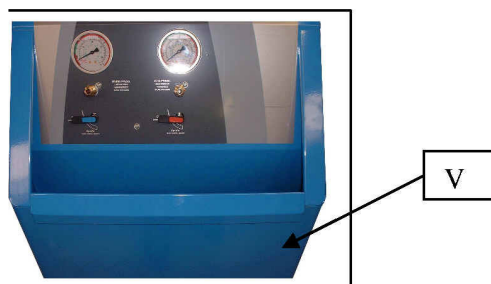


Fig. 5

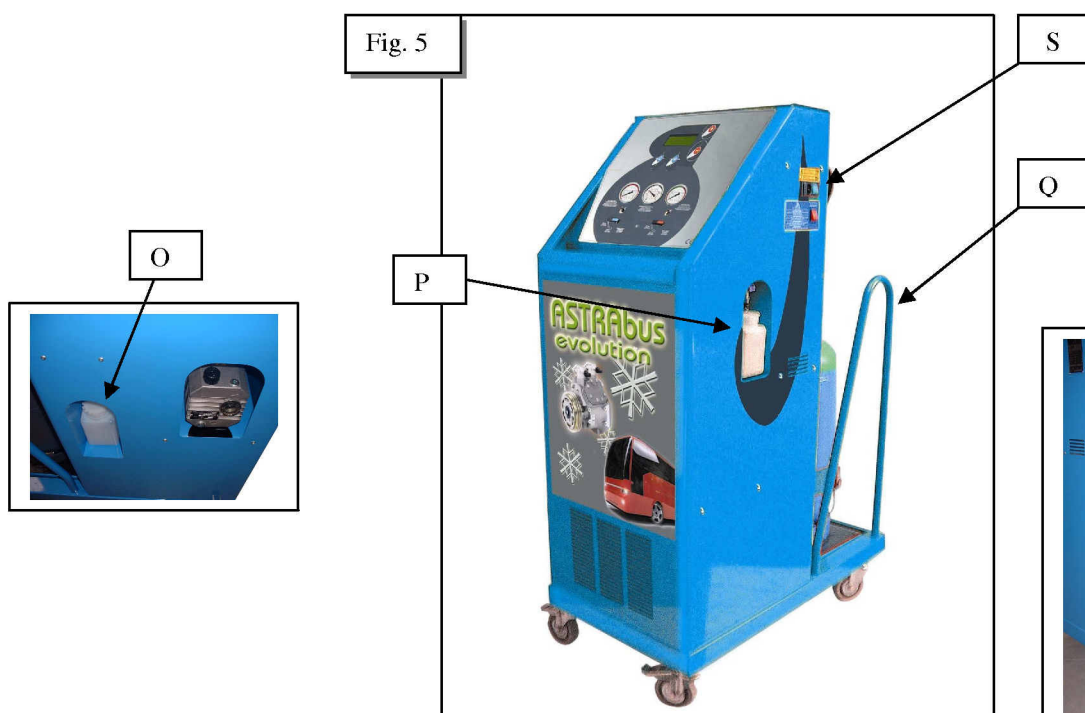


Fig. 6



Hivatkozások

A	MAGAS NYOMÁSÚ MÉRŐÓRA
B	ALACSONY NYOMÁSÚ MÉRŐÓRA
C	BELSŐ TARTÁLY NYOMÁS MÉRŐÓRA
D	2 SOROS MEGVILÁGÍTOTT LCD KIJELZŐ
E	"+" BILLENTYŰ A KIVÁLASZTÁSHOZ ÉS ADATMÓDOSÍTÁSHOZ
F	"- " BILLENTYŰ A KIVÁLASZTÁSHOZ ÉS ADATMÓDOSÍTÁSHOZ
G	"ENTER" A KIVÁLASZTÁS ÉS ADATMÓDOSÍTÁS MEGERŐSÍTÉSÉHEZ
H	"C" BILLENTYŰ A KILÉPÉSHEZ ÉS TÖRLÉSHEZ
I	ALACSONY NYOMÁSÚ CSATLAKOZÓ
L	MAGAS NYOMÁSÚ CSATLAKOZÓ
M	MAGAS NYOMÁSÚ ELZÁRÓCSAP
N	ALACSONY NYOMÁSÚ ELZÁRÓCSAP
O	LEVÁLASZTOTT OLAJ TARTÁLY
P	ÚJ OLAJ TARTÁLY
Q	OLDALSÓ FOGANTYÚ
R	MŰANYAG FEDÉL
S	HÁLÓZATI KAPCSOLÓ
T	KANYARODÓ KEREKEK
U	BIZTONSÁGI SZELEPES TARTÁLY
V	TARTOZÉK TÁROLÓ REKESZ
Z	NYOMTATÓ (OPCIONÁLIS)

4.1 ÜZENETEK A KIJELZŐN

Minden üzenet és jelzés megjelenítésre kerül az LCD kijelzőn.

A bekapcsolás után a kijelző a belső tartályban rendelkezésre álló hűtőközeg mennyiségét mutatja. Ha egy fázis végrehajtása közben hiba lép fel a kijelző erről üzenetet jelenít meg az alábbi módokon

ERR1 – A hűtőközeg szint a minimum alá (<1kg)csökkent a belső tartályban. Töltse fel a tartályt a 6.fejezetben leírtaknak megfelelően.

ERR2 – A berendezés szívárgást érzékelt a vákuum teszt alatt.

ERR3 – Ez a kód nem aktív

ERR4 – A hűtőközeg szint túl magas a belső tartályban (>33kg) (>33 kg).

Fejtsen át valamennyi hűtőközeget aegy külső tartályba.

ERRS – Nics meg a minimális légkörnyomás alatti érték (>0.5bar) a vákuum fázis elindításához

Indítson el egy lefejtési fázist először,majd vákuumoljon ismét

Attention 6 – Figyelmeztetés az időszakos karbantartásra (150 óra) – cserélje ki a belső szűrőt.

Attention 7 – Figyelmeztetés manuális üzemmódú lefejtéskor, amennyiben a rendszerben lévő nyomás alacsonyabb a légkörnyomásnál (0.5bar alatt). A rendszer üres.

Attention 8 - Figyelmeztetés, hogy a rendszertöltéshez nem elegendő a tárolt mennyiségű hűtőközeg.

A tartály üres, vagy a töltés alatt ki fog fogyni.

Attention 9- Figyelmeztetés, ha a belső tartály feltöltése befejeződött. Zárja el a forrásként kezelt tartály csapját, majd az

“ENTER” megnyomásával fejtse le a tömlőben maradt hűtőközeget.

5.0 AZ ÁLLOMÁS ELŐKÉSZÍTÉSE

- 1., Csatlakoztassa a szerviztömlőket. A kéket az alacson nyomású oldal menetes csonkjához, a pirosat az magas nyomású oldal menetes csonkjához (O-H) a képen látható módon fig.7.
- 2., Tekerje rá a tömlővégekre a gyorscsatlakozókat (kék = alacsony nyomás - piros = magas nyomás).

Fig. 7

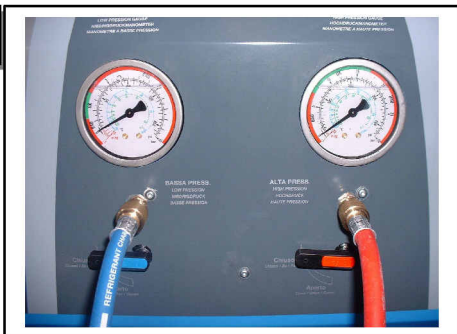


Fig. 8



- 3., Zárja el az alacsony és a magas oldali csapokat (M-N).
- 4., Csatlakoztassa a berendezést a elektromos hálózathoz és kapcsolja be (S). A berendezés üzemkész.
- 5., Olvassa le az belső tartályból elérhető hűtőközeg mennyiségét a kijelzőről.
- 6., Töltse fel a műanyag tartály friss olajjal (S).

FIGYELEM: A tartályfűtés automatikus.

Fig. 9



P



Szintetikus olaj R134a-hoz (opcionális)

A belső hűtőközeg tartály töltöttségét ellenőrizni

1. KÉZI ÜZEMMÓD; 2. FÉLAUTOMATA ÜZEMMÓD; 3. AUTOMATA ÜZEMMÓD; 4. ADATBÁZIS; 5. ALKALMAZÁSOK; majd ismét a felhasználható hűtőközeg mennyiségét jeleníti meg a berendezés;

- Válassza a "USING" menüpontot és erősítse meg az "ENTER"-rel;
Válassza a "GÁZ FELTÖLTÉS" a "+" and "-" és erősítse meg az "ENTER"-rel; A kijelző a "FELTÖLTÉS" üzenetet jeleníti meg és egy bizonyos hűtőközeg mennyiséget;
Programozza be a feltöltendő hűtőközeg mennyiséget a "+" és "-" nyíl billentyűk segítségével és erősítse meg a beállítást az "ENTER"-rel;
A funkció elindul és a kijelző mutatja a hozzáadott, átfertett hűtőközeg mennyiségét, addig, amíg a beállított mennyiség átfertődik.
Figyelem!!! A folyamat végén az "Attention 9" üzenet jelenik meg, amely arra figyelmezteti a felhasználót, hogy a "forrás" tartály csapját zárja el, majd "ENTER" megnyomásával a tömlőben maradt hűtőközeget fejtse bele a belső tartályba.
Ha a külső, "forrás" tartály üres a kijelző ezt az "Attention 8 external bottle empty" üzenettel közli. Ugyanez az üzenet jelenik meg akkor is, ha az átfertés alatt a külső tartály kiürül.

A berendezést ellátták egy biztonsági funkcióval, mely figyeli a belső tartályban elérhető hűtőközeg mennyiségét. Lefejtésnél, ha hűtőközeg mennyisége megközelíti a kapacitás maximumát 1.5kg-ra a kijelzőn megjelenik az "ERR4" üzenet. Ezt követően a berendezéssel csak vákuumolni és betölteni lehet, minaddig, míg a belső tartály szintje 33kg alá nem csökken.

Amennyiben a belső tartályban elérhető mennyiség nem elegendő a tervezett betöltéshez, a kijelzőn az "ERR1" üzenet jelenik meg. Ebben az esetben először át kell fejteni a belső tartályba a megfelelő és elegendő hűtőközeget.

A belső tartályt a gyártó ellátta egy mechanikus biztonsági szeleppel, mely automatikusan kinyalik, ha a tartályban a nyomás meghaladja a 16bar-t. A szelep a belső tartály tetején található.

A | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **L** | **M** | **N** | **O** | **P** | **Q** | **R** | **S** | **T** | **U** | **V** | **W** | **X** | **Y** | **Z**

- A berendezésen mindkét csapnak (kék és piros) zárva kell lenniük.
Nyomja meg a "C" billentyűt.
Indítsa be a járművet és járassa a motort kb. 1.500ford/min fordulaton.
Kapcsolja be a klímát.
Ellenőrizze a nyomásokat a mérőórákon "A" and "B" a következő táblázat alapján:

Környezeti hő	Alacsony nyomás	Magas nyomás
°C 15	0,5 -2,0	7,5 - 13
°C 20	0,5 -2,5	10- 16
°C 25	0,5 -2,5	10- 18
°C 30	0,5 - 3	10- 20

fig10



6.2 KÉZI ÜZEMMÓD

Az alap menüből az enter megnyomásával léphet be az almenükbe, melyek a következők :

LEFEJTÉS; VÁKUUM; OLAJ BETÖLTÉS, HŰTŐKÖZEG BETÖLTÉS

LEFEJTÉS (kézi üzemmód);

A hűtőközeg lefejtésének végrehajtásához nyomja meg az "ENTER"-t és aztán válassza a "LEFEJTÉS" funkciót. Ha lefejtteni kívánt rendszer üres (a nyomás 0) az "Attention 7" üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ekkor ellenőrizze, hogy a csapok és a gyorscsatlakozók nyitva vannak-e.

A művelet során a berendezés automatikusan leválasztja a hűtőközegtől a régi olajat. A feladat végén a "C" megnyomásával léphet ki a szolgáltatásból.

VÁKUUM (kézi üzemmód);

A vákuum funkció elindulásának előfeltétele, hogy a rendszerben a nyomásnak valamivel a légköri altt kell lennie. Ellenkező esetben az ERR 5 a rendszer nyomás alatt üzenet jelenik meg a kijelzőn.

Nyomja meg az "ENTER"-t aztán válassza a "VÁKUUM" funkciót;

Állítsa be a vákuum idejét a nyíl billentyűk segítségével. A lehetséges időtartam 1 és 180perc között van;

Erősítse meg a beállítást az "ENTER" -rel;

Ekkor a kijelzőn a "TESZT" felirat tűnik fel. A teszt ideje 0 és 30perc között állítható be.

Erősítse meg a beállítást az "ENTER"-rel. A művelet elindul.

A vákuumolás után a teszt automatikusan elindul az előre beállított paraméterek alapján.

Ha a berendezés szivárgást érzékel a klíma rendszerben a kijelzőn az ERR2 üzenet jelenik meg. Nyomja meg a "C" billentyűt a műveletből való kilépéshez. Ekkor egyéb eszközökkel keresse meg a szivárgás helyét. Végezze el a javítást és az előírt nyomáspróbát.

Ha szivárgás nem tapasztalható a kijelző a belső tartályban található hűtőközeg mennyiségét mutatja újra. Amennyiben a vákuum fázis alatt a rendszer belső nyomása 0.5bar fölé kerül a folyamat megszakad, a kijelzőn az ERR5 üzenet jelenik meg. Ebben az esetben kapcsolja a készüléket lefejtő üzembe az újabb vákuumolási kísérlet előtt.

OLAJ BETÖLTÉS (kézi üzemmód);

Az olajbetöltés csak akkor lehetséges a klímarendszerbe, ha abban vákuum van. Lehetősége van az új olaj betöltő tartályban jelzőfestéket keverni az olajba megkönnyítve így a későbbi hibakeresést.

Az olaj betöltéséhez nyomja meg az "ENTER"-t és válassza az "OLAJ BETÖLTÉS" funkciót. Programozza be a betöltendő mennyiséget és erősítse meg választását az "ENTER" megnyomásával. A művelet végén a kijelző ismét a belső tartály töltöttségét mutatja.

HŰTŐKÖZEG BETÖLTÉS (kézi üzemmód);

A hűtőközeg feltöltésre a rendszer alapos vákuumolása és vákuum tesztje után kerülhet sor.

nyomja meg az "ENTER"-t és aztán válassza a "FELTÖLTÉS" funkciót;

Programozza be a betölteni kívánt hűtőközeg mennyiséget a "+" vagy "-" nyíl billentyűk segítségével, majd erősítse meg a beállítást az "ENTER" megnyomásával. A feltöltés elkezdődik.

KÉREM JEGYEZZE MEG: A feltöltés egyidőben történik a magas és alacsony nyomású körön keresztül. Amennyiben a nyomás a belső tartályban magasabb, mint 9bar a feltöltés a magas nyomású oldalra koncentrálódik és az alacsony oldalt a berendezés lezárja. A folyamat befejezésekor a készüléksípóló hangot ad és a kijelzőn a betöltött mennyiség jelenik meg. Ha a program futása alatt a kijelzőn feltűnik az ERR1 üzenet a hűtőközeg nem elegendő a rendszer feltöltéséhez. Ebben az esetben töltsen fel a belső tartályt a műveletehöz elegendő mennyiségű hűtőközeggel.

6.3 FÉLAUTOMATA ÜZEMMÓD

A félautomata üzemmódban a következő automatikus fázisok érhetők el: LEFEJTÉS; OLAJ LEVÁLASZTÁS; ÜRÍTÉS; VÁKUUM TESZT

Válassza a főmenüből a félautomata üzemmódot és erősítse meg a választást az "ENTER"-re

A kijelző a "vákuum idő" feiratot jeleníti meg.

Állítsa be a vákuum idejét a nyíl billentyűk segítségével. A lehetséges időtartam 1 és 180perc között van;

Erősítse meg a beállítást az "ENTER" - rel;

Ekkor a kijelzőn a "TESZT" felirat tűnik fel. A teszt ideje 0 és 30perc között állítható be.

Erősítse meg a beállítást az "ENTER"-rel.

Az állomás a következő műveleteket hajtja végre automatikusan:

Első lefejtés – 2perc szünet – második lefejtés – olaj leválasztás – vákuum – vákuum teszt (amennyiben beállította). Ha nincs szivárgás a kijelzőn a következő lépésre utasító "OLAJ BETÖLTÉS" felirat jelenik meg.

Állítsa be a betöltendő olaj mennyiségét a nyíl billentyűk segítségével (ha a beállított mennyiség "0" a betöltés nem zajlik le). Erősítse meg a választást az "ENTER" megnyomásával.

Programozza be a betölteni kívánt hűtőközeg mennyiségét a "+" vagy "-" nyíl billentyűk segítségével, majd erősítse meg a beállítást az "ENTER" megnyomásával. A feltöltés elkezdődik.

KÉREM JEGYEZZE MEG: A feltöltés egyidőben történik a magas és alacsony nyomású körön keresztül. Amennyiben a nyomás a belső tartályban magasabb, mint 9bar a feltöltés a magas nyomású oldalra koncentrálódik és az alacsony oldalt a berendezés lezárja. A folyamat befejezésekor a készüléksípól hangot ad és a kijelzőn a betöltött mennyiség jelenik meg. Ha a program futása alatt a kijelzőn feltűnik az ERR1 üzenet a hűtőközeg nem elegendő a rendszer feltöltéséhez. Ebben az esetben töltse fel a belső tartályt a művelethez elegendő mennyiségű hűtőközeggel.

Ezt követően végezzen nyomás tesztet (6.1-es fejezet alapján)

Válassza le az állomást a klíma rendszerről és manuális lefejtő funkcióval távolítsa el a szerviztömlőkben maradt hűtőközeget.

Ha a vákuum teszt idején a berendezés szivárgást észlel (ha előzőleg a munkafolyamat beállításra került) A kijelző ezt az ERR2 hibaüzenettel jelzi. A "C" billentyű megnyomásával lépjen ki a programból és végezze el a javítást a rendszeren.

Ha a feltöltő program futása alatt az ERR1 felirat jelenik meg a kijelzőn ez azt jelenti, hogy belső tartályban lévő hűtőközeg mennyisége nem elegendő a művelethez. Ekkor egy külső tartályból át kell fejteni a megfelelő mennyiséget mielőtt folytatja a programot. Az ERR1 üzenettel együtt a kijelző mutatja a szükséges és a rendelkezésre álló hűtőközeg mennyiség különbségét. A hibaüzenet törléséhez és a program leállításához nyomja meg a "C"-t

Figyelem: Ha berendezés rendelkezik nyomtatóval, nyomja meg az "ENTER"-t 2másodpercig (akjelzőn megjelenik a "nyomtatás" felirat), vagy nyomja meg a "PRINT" billentyűt. Így a végrehajtott műveletekről, mennyiségekről riportot nyomtathat.

KÉREM JEGYEZZE MEG: Amennyiben a vákuum fázis alatt a rendszer belső nyomása 0.5bar fölé kerül a folyamat megszakad, a kijelzőn az ERR5 üzenet jelenik meg. Ebben az esetben kapcsolja a készüléket lefejtő üzembe az újabb vákuumolási kísérlet előtt.

6.4 AUTOMATIKUS ÜZEMMÓD

Ebben az üzemmódban valamennyi fázis végrehajtható automatikusan a lefejtéstől a feltöltésig. Bekapcsolás után ellenőrizze a belső tartályban rendelkezésre álló hűtőközeg mennyiségét, hogy a betöltéshez elegendő-e. Amennyiben nem, fejtse át a megfelelő mennyiséget egy külső tartályból.

Válassza az "automata" funkciót a "+" és "-" billentyűvel és nyomja meg az "ENTER"-t ; A kijelzőn a "Vákuum" felirat jelenik meg.

Állítsa be a vákuum időt a nyíl billentyűk segítségével és erősítse meg a választást az "ENTER" megnyomásával. A kijelzőn a "Vákuum teszt" felirat jelenik meg.

Állítsa be a teszt hosszát a nyíl billentyűk segítségével és erősítse meg a választást az "ENTER" billentyűvel. Ha beállított idő "0", akkor ez a fázis kimarad.;

A kijelzőn az "Olaj betöltés" felirat jelenik meg;

Állítsa be a betöltendő mennyiséget a nyíl billentyűk segítségével és erősítse meg a beállítást az "ENTER" megnyomásával. Ha a beállítás "0", akkor ez a fázis kimarad;

A kijelzőn a "GÁZ BETÖLTÉS" felirat jelenik meg;

Állítsa be a betöltendő mennyiséget a nyíl billentyűk segítségével és a beállítás megerősítéséhez nyomja meg az "ENTER"-t.

Az utolsó "ENTER"-t követően az állomás végrehajtja az összes programozott műveletet automatikusan.

Az adatok kinyomtatásához (nyomtatóval ellátott készülék) a folyamatok befejezése után nyomja meg a "C" billentyűt.

Ezt követően végezzen nyomás tesztet (6.1-es fejezet alapján)

Válassza le az állomást a klíma rendszerről és manuális lefejtő funkcióval távolítsa el a szerviztömlőkben maradt hűtőközeget.

Ha a vákuum teszt idején a berendezés szivárgást észlel (ha előzőleg a munkafolyamat beállításra került) A kijelző ezt az ERR2 hibaüzenettel jelzi.

A "C" billentyű megnyomásával lépjen ki a programból és végezze el a javítást a rendszeren.

Ha a feltöltő program futása alatt az ERR1 felirat jelenik meg a kijelzőn ez azt jelenti, hogy belső tartályban lévő hűtőközeg mennyisége nem elegendő a művelethez. Ekkor egy külső tartályból át kell fejteni a megfelelő mennyiséget mielőtt folytatja a programot. Az ERR1 üzenettel együtt a kijelző mutatja a szükséges és a rendelkezésre álló hűtőközeg mennyiség különbségét. A hibaüzenet törléséhez és a program leállításához nyomja meg a "C"-t

KÉREM JEGYEZZE MEG: Amennyiben a vákuum fázis alatt a rendszer belső nyomása 0.5bar fölé kerül a folyamat megszakad, a kijelzőn az ERR5 üzenet jelenik meg. Ebben az esetben kapcsolja a készüléket lefejtő üzembe az újabb vákuumolási kísérlet előtt.

6.5 ADATBÁZIS (egyéni - járművek)

A személyes adatbázissal lehetősége nyílik 30 különböző jármű paramétereinek beállítására. Így a későbbiekben egyszerűen a program száma alapján egyszerűen elérhető az adott járműhöz tartozó információ.

Válassza a főmenüből a "Személyes adatbázis" funkciót és nyomja meg az "ENTER"-t. A kijelző a "program választás" feliratot fogja mutatni. Ha valamelyik nyíl billentyűt megnyomja a kijelzőn a "bevitel" felirat olvasható.

Az "insert" felirathoz beprogramozhatja a kívánt adatokat, a "program választás"-nál előhívhatja a korábban rögzített adatokat a memóriából.

"INSERT":

- Nyomja meg az "ENTER"-t a jobb felső sarokban megjelenik az első szabad memória hely száma;
- Válasza ki a kívánt memória helyet a nyíl billentyűk segítségével (1 és 30 között);
- Erősítse meg a választást;
- Az első megjelenő számjegy a beállítandó vákuum idő;
- Állítsa be a kívánt vákuum időt a nyíl billentyűk segítségével és erősítse meg a beállítást az "ENTER" megnyomásával;
- Ekkor amásodik beállítandó számjegy automatikusan megjelenik;
- Állítsa be a teszt hosszát a nyíl billentyűk segítségével és erősítse meg a választást az "ENTER" billentyűvel. Ha beállított idő "0", akkor ez a fázis kimarad.;
- Állítsa be a betöltendő új olaj mennyiségét a nyíl billentyűk segítségével és erősítse meg a választást az "ENTER" billentyűvel. Ha beállított idő "0", akkor ez a fázis kimarad.;
- Állítsa be a betöltendő hűtőközeg mennyiségét a nyíl billentyűk segítségével és a beállítás megerősítéséhez nyomja meg az "ENTER"-t.

Ismételje meg a programozás lépéseit hasonlóan a többi tárolni kívánt jármű adataival;

VÁLASZTÁS A SZEMÉLYES ADATBÁZISBÓL:

Válassza a "program választás" menüpontot és erősítse meg az "ENTER" megnyomásával;

- a szám a jobb sarokban megjelenik;
- A nyíl billentyűk segítségével válassza ki annak a járműnek az adatait tartalmazó memória helyet, melyet tölteni kíván;
- A kijelző mutatja a beállított értékeket. Az "ENTER" megnyomásával a program elindul.

Jármű adatbázis

- A művelethez nyomja meg az "ENTER"-t miután kiválasztotta a "jármű adatbázis"-t a főmenüből.
- Válassza ki a jármű gyártóját a nyíl billentyűk segítségével
- Válassza ki a modelt szintén a nyíl billentyűk segítségével
- A kijelzőn megjelennek a járműhöz tartozó memóriában tárolt paraméterek
- Erősítse meg a kiválasztást az "ENTER" megnyomásával
- A folyamat automatikusan elindul

6.6 SEGÉDPROGRAMOK

A programon belül a következő alkalmazások érhetők el: Hűtőközeg visszatöltés – kalibráció teszt – mértékegység – nyelv - technikai szerviz

HŰTŐKÖZEG VISSZATÖLTÉS

lásd: 6.0fejezet

KALIBRÁCIÓ TESZT

Válassza a "kalibráció teszt" pontot . A kijelzőn feltűnik a tartályban található hűtőközeg és a tartály együttthatója. Mialatt ráteszi a próba súlyt a tartályra a kijelzőn olvasható a teljes súly és a tartály együttthatója.

MÉRTÉKEGYSÉG

Az értékeket kg-ban és font-ban is lehetséges megjelölni a kijelzőn.

Válassza a "mértékegység" pontot a menüből és nyomja meg az "ENTER"-t;

Állítsa be a nyíl billentyűk segítségével a kívánt mértékegységet, majd erősítse meg a választást az "ENTER"-rel

NYELV

Lépjen be az "ENTER"-rel a menübe és a nyíl billentyűk segítségével válassza ki a kívánt nyelvet, majd erősítse meg a választást az "ENTER" ismételt megnyomásával

TECHNIKAI SZERVIZ (csak a karbantartó személyzet részére)

Írja be a jelszót a mérleg kalibráció végrehajtása előtt.

Nyomtató
(opcionális)

Fig. 11



7.0 ADATOK KINYOMTATÁSA (nyomtatós kivitel)

Ha berendezés rendelkezik nyomtatóval, nyomja meg az "ENTER"-t 2 másodpercig (akjelzőn megjelenik a "nyomtatás" felirat), vagy nyomja meg a "PRINT" billentyűt. Így a végrehajtott műveletekről, mennyiségekről riportot nyomtathat.

7.1 BELSŐ TARTÁLYFŰTÉS

A belső tartály fűtés akkor használandó, ha környezeti hőmérséklet alacsony (az év hideg évszakaiban) Ha a betöltés alatt a nyomás kevesebb mint 5-6bar a fűtés automatikusan beindul.

A tartályfűtés manuálisan is bekapcsolható a főkapcsoló alatt található piros billenőkapcsolóval.

7.0 ÁLTALÁNOS KARBANTARTÁS

FIGYELMEZTETÉSEK



AZ IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ELENEDHETETLENÜL SZÜKSÉGES. AZ EZEK ELMULASZTÁSÁBÓL SZÁRMAZÓ MEGHIBÁSODÁS NEM A GYÁRTÓ FELELŐSSÉGE.

MINDEN KARBANTARTÁSI MŰVELETET CSAK A FESZÜLTSEGMENTESÍTÉS UTÁN SZABAD ELKEZDENI.
MINDEN OLYAN KARBANTARTÁST, AMI NEM TARTOZIK AZ ÁLTALÁNOSAK KÖZÉS, CSAK SPECIÁLISAN ERRE MUNKÁRA FELKÉSZÍTETT TECHNIKUS VÉGEZHET.

Cserélje ki a szárítósűrítőt és a szivattyú olaját meghatározott időközönként (a használatától függően) amikor a kijelző a "FIGYELEM 9" üzenetet megjeleníti hajtva a karbantartást (periodus: 150 kompresszor üzemóra)

SZIVATTYÚ OLAJ

Cserélje ki a szivattyú olaját 100/150óránként, vagy évente egyszer, még akkor is, ha nem használja az állomást. Különösen ajánlott az olaj cseréje akkor, ha rendszer valamilyen kopadékkal szennyeződött, mert ellenkező esetben ezek az anyagok a berendezés komoly sérülését okozhatják. Használjon ásványi olajat (típus:AV681). A betöltendő mennyiség kb. 300gr.

OLAJ UTÁNTÖLTÉS

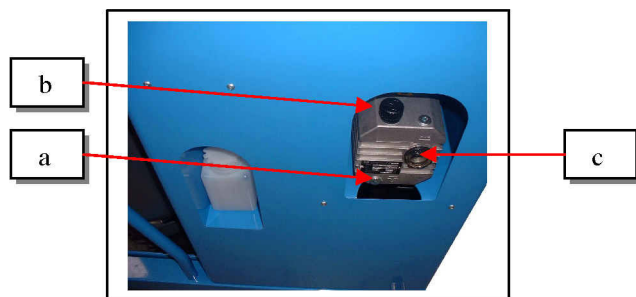
Töltse be az új olajat a "B" kupak levételével. A megfelelő szintet a "C" nézőüvegen át ellenőrizheti. (a megfelelő szint esetén az olaj kb. a nézőüveg feléig ér) fig. 12.

OLAJ CSERE

Eressze le az olajat a "A" csavar kivételével fig. 12

Töltse be az új olajat a "B" kupak levételével. A megfelelő szintet a "C" nézőüvegen át ellenőrizheti. (a megfelelő szint esetén az olaj kb. a nézőüveg feléig ér) fig. 12.

4)



FIGYELEM:

SOHA NE TEGYE AZ OLAJAT ÉS AZ OLAJOS FLAKONT A HÁZTARTÁSI SZEMÉT KÖZÉ. GONDOSKODJON EZEK A HELYI HATÓSÁGOK ELŐÍRÁSAINAK MEGFELELŐ, KÖRNYEZETKÍMÉLŐ ELHELYEZÉSÉRŐL.

SZÁRÍTÓSZŰRŐ CSERE

Cserélje ki a szárítószűrőt minden 100/150 óra használat után, illetve 2 évente, még akkor is, ha a berendezést nem használja. -

- 1) Vegye le a készülék hétlapját.
- 2) Csavarozza le óvatosan a szűrőt.
- 3) Szerelje be az új szűrőt (áramlási iránynak megfelelően).



FIGYELMEZTETÉS: SOHA NE TEGYE AZ OLAJAT ÉS AZ OLAJOS FLAKONT A HÁZTARTÁSI SZEMÉTKÖZÉ. GONDOSKODJON EZEK A HELYI HATÓSÁGOK ELŐÍRÁSAINAK MEGFELELŐ, KÖRNYEZETKÍMÉLŐ ELHELYEZÉSÉRŐL.

Olajleválasztó karbantartás

Az olajleválasztó szűrőt mindig ki kell tisztítani, amikor a szárítószűrőt cseréli.

- 1) Vegye le a készülék hátlapját
- 2) Csavarozza le a szűrőt és tisztítsa ki a belsejét.



8.0 HIBAFELTÁRÁS

PROBLÉMA

Az állomás nem kapcsolódik be
A főkapcsoló nem világít
A bekapcsolás után a kijelző sötét marad.

A kijelző egy teljesen hamis hűtőközeg mennyiséget jelez a belső tartályban

A lefejtés elindul, de hűtőközeg nem fejtődik le

Az állomás blokkolja a lefejtő fázist
A magas és alacsony nyomású mérőórák a nullán állnak

Az állomás befejezte a lefejtést, de a magas és az alacsony nyomású mérőóra 0 feletti értéket mutat

Az állomás blokkolja a lefejtés fázisát

A magas és alacsony nyomásmérő órák nyomás alatt vannak

A töltési fázis elindul, de a hűtőközeg nem jön ki az állomásból
A magas és alacsony nyomású mérőórák a 0-n maradnak
Füst jön ki a szivattyúból a vákuum fázis alatt. A szivattyú hangja rendellenes

A kijelző az ERR2 üzenetet jeleníti meg a vákuum teszt alatt

MEGOLDÁS

Ellenőrizze a hálózati kábelt

- 1) Ellenőrizze a kapcsolótábla kábeleit
- 2) Tápfeszültség ellátási probléma (hívja a karbantartókat)

- 1) Ellenőrizze az egyensúly érzékelő csavarját
- 2) Kalibrálja újra a mérleget (hívja a karbantartókat);

Lehetséges hiba:

- 1) Kompresszor;
(hívja a karbantartókat);
- 1) Ha lehetséges kalibrálja a nyomás vezérlést

- 1) Ha lehetséges kalibrálja a nyomás vezérlést

Zárja el a csapot a tartályon:

- 1) Az állomás befejezte a lefejtést, a mérőórák 0-n Elektronikus -töltőszelep EV2 blokkolt.
- 2) Az állomás továbbra is lefejtő fázisban marad
Kompresszor hiba (hívja a karbantartókat);

Lehetséges hiba:

Az egyirányú töltőszelep Art. ORR026CROOO.
(hívja a karbantartókat);

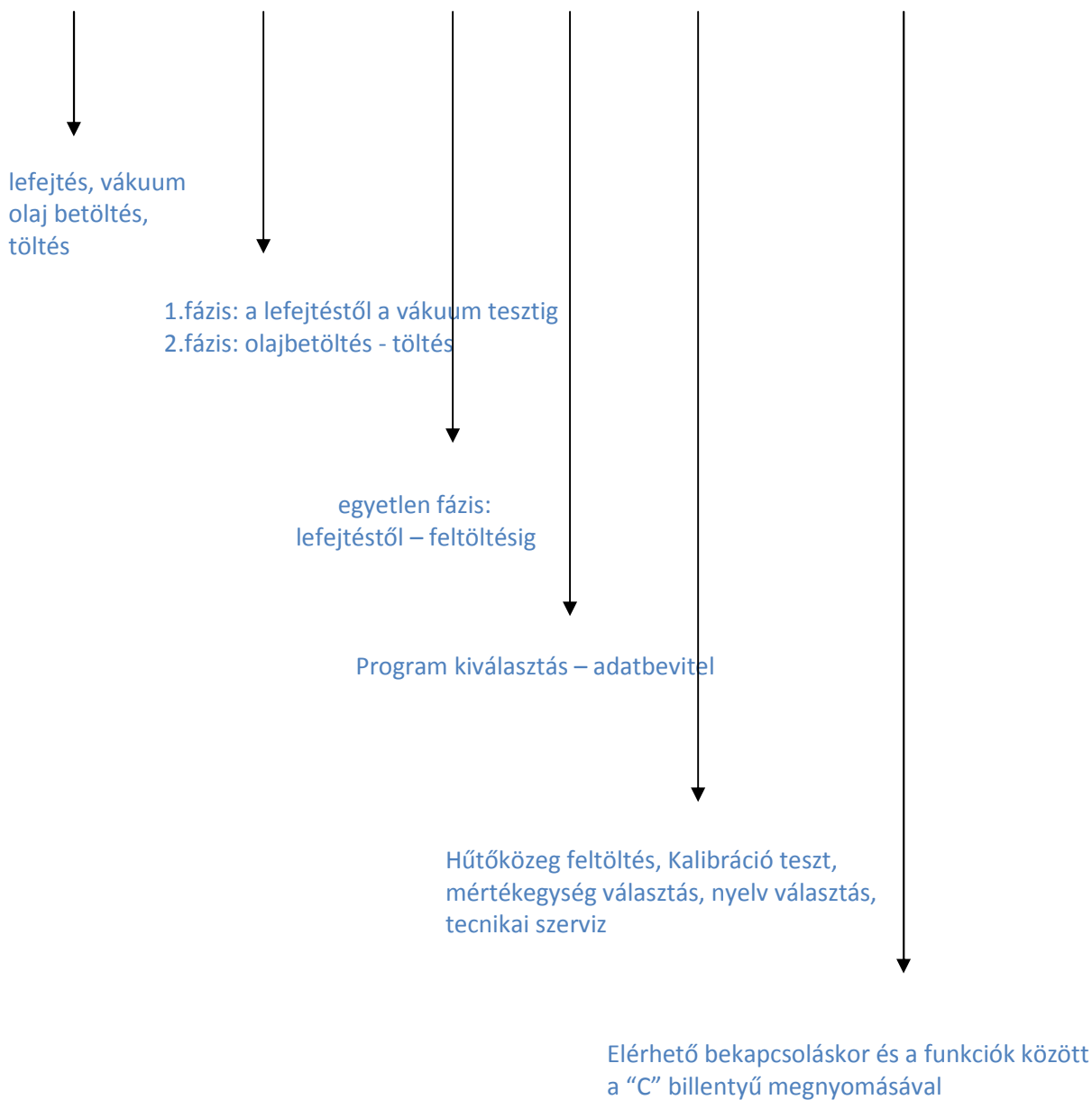
Levegő jutott a szivattyúba;

- 1) Zárja el az állomás csapjait, ellenőrizze a tömlőket és csatlakozókat.
Próbálja újra
- 2) Ellenőrizze az olajsintet a szivattyúban.
- 1) Zárja el a csapokat és indítson el egy 5 perces vákuumolást
Ha nem mutatkozik szivárgás, ellenőrizze a tömlőket és gyorscsatlakozókat
- 2) Ha a probléma így is jelentkezik, hívja a karbantartókat

GYORS FUNKCIÓ ÁTTEKINTŐ

Főmenü

1.Kézi üzemmód- 2.Félautomata üzemmód - 3.Automata- 4.Adatbank - 5.Segéd program – Elérhető töltet mennyiség



9.0 GARANCIA

A berendezésre a szállítástól számított 12 hónap garancia van. Ez alól kivételt képez a kompresszor és a vacuum pumpa, amennyiben az nem a gyártó által ajánlott olajjal volt üzemeltetve.

Személyes Adatbázis

program szám	autó model	vákuum	vákuum teszt	olaj	hűtőközeg
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					