

## Használati és karbantartási útmutató spin busz A/C rendszer mosó készülékhez

(36150082)

### Bemutakozás

Ez az útmutató tartalmazza a készülék összes karbantartási és használati információját és komplett útikalauza a használatnak és az időszakos karbantartásoknak.

Ajánljuk, hogy a berendezés használatának megkezdése előtt figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót. A berendezést felszerelték a megfelelő biztonsági berendezésekkel, hogy a kezelőt megóvják a sérülésektől. A SPIN srl, mint gyártó elzárkozik minden felelősségre vonás elől, mely szakszerűtlen használatból, vagy a kezelési utasításban leírt figyelmeztetések figyelmen kívül hagyásából fakadó sérülés miatt adódik.

A használati útmutató elengedhetetlen része a mosó berendezésnek, annak mindig elérhető helyen kell lennie a kezelő részére.

A Spin által gyártott mosó berendezés lehetővé teszi az ön számára hogy mosófolyadék beinjektálásával nyitott A/C rendszereket mosson. A mosófolyadék zárt közben mozog, a rendszerből szűrőn keresztül visszakerül a berendezésbe. A beépített belső tartályba visszakerült folyadékkal újra moshat különböző alkatrészeket, csöveket.

Ezt a berendezést R12 és R134a hűtőközeggel működő A/C rendszerek tisztítására használhatja.

### FIGYELEM

- A használat előtt gondosan olvassa el a használati útmutatót
- Csak jól képzett dolgozó használja a berendezést
- Ne használja a mosó berendezést más, a fentiekől eltérő hűtőközegű rendszerhez
- Kizárólag a Spin által forgalmazott mosófolyadékot használja SPIN01.000.53
- Mindig viseljen védőkesztyűt és védőszemüveget
- Csak jól szellőző helyen használja a berendezést
- Ne lélegezze be a párlatot
- Tartsa távol a berendezést és a folyadékot szikrától és nyílt lángtól
- Maximum 8 bar-os levegőt vezessen be a készülékbe
- Soha ne irányítsa a sugarat emberre, vagy állatra
- Tartsa távol a berendezést, tartozékait és a folyadékot gyermekektől

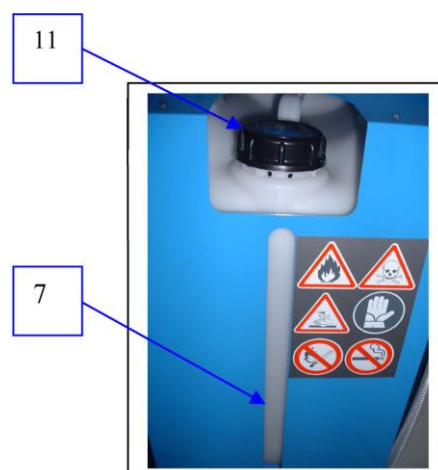
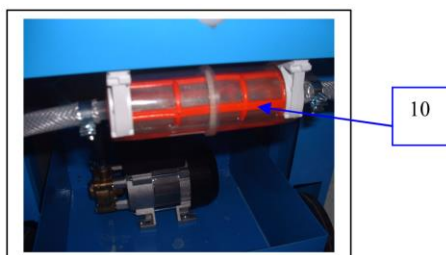
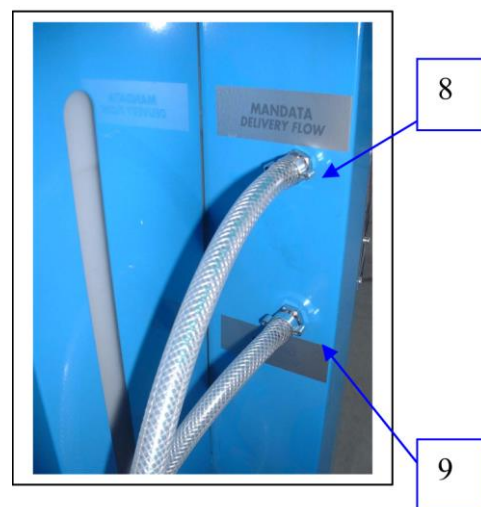
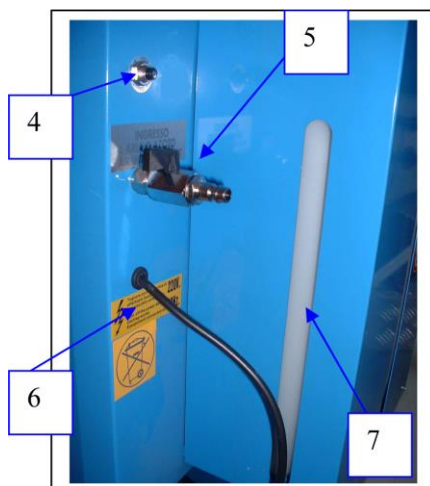


COOL4U KFT. 1097 Budapest, Illatos út 7.  
+36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390  
mail@cool4u.hu  
<http://www.autoklima-webshop.hu>  
<http://cool4u.hu/>



## A mosó berendezés leírása

1. mosás / mosás vége választó
2. mosási időzítő
3. szivattyú működés jelző lámpa
4. biztosíték
5. levegő bevezetés
6. hálózati kábel 230V AC
7. folyadék szint ellenőrző ablak
8. folyadék kivezető cső
9. folyadék visszavezető cső
10. szűrő
11. mosófolyadék tartály



## Hogyan használja a mosó berendezést

- Minden esetben viseljen védőkesztyűt és védőszemüveget
- Csak jól szellőző helyen dolgozzon a berendezéssel

## Hogyan készítse elő a rendszert a mosáshoz

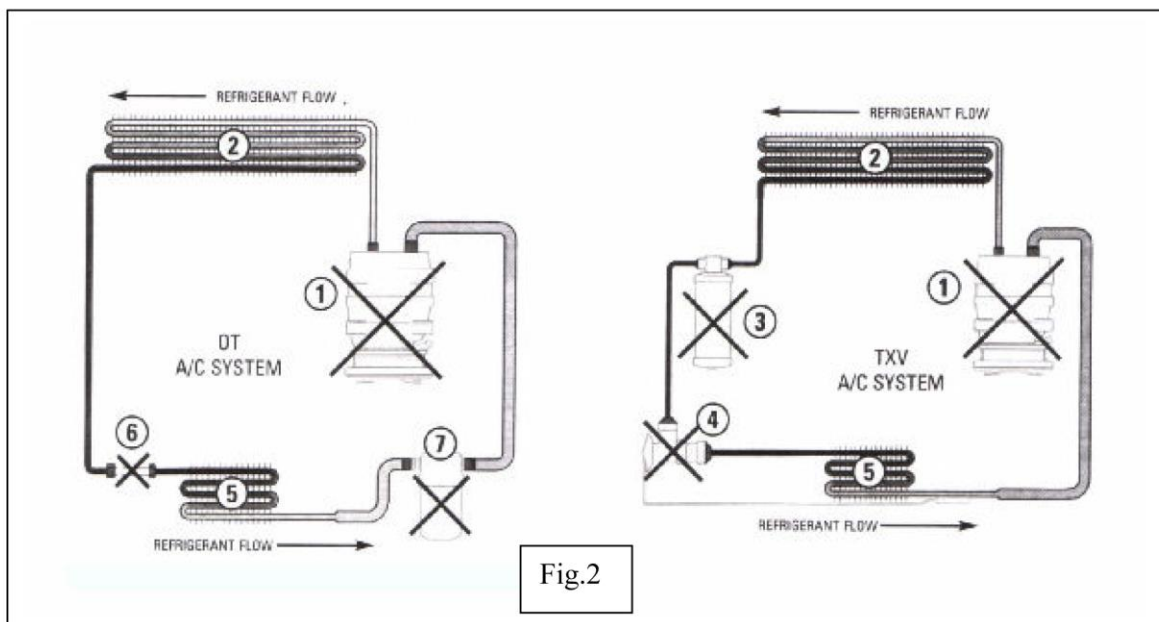
Abban az esetben, ha a kompresszor elromlik, szükséges a rendszer és annak részenkénti - kondenzátor – elpárolgató – tömlők – csövek – csatlakozások mosása. Ezt a cseré előtt kell megtenni. Minden esetben cserélje ki a szárítósűrőt és, ha lehetséges az expanziós szelepet. Soha ne mosson kompresszort.

Ha nem lehetséges a részegységek mosása, cserélje ki a kondenzátort, vagy az elpárolgatót is

A rendszer megbontása után ellenőrizze a rendszer állapotát, hogy lágy, vagy erős mosás szükséges.

A legjobb eredmény elérése érdekében a következőket javasoljuk:

- Mossa az „A” kört a hűtőközeg áramlási irányával szemben
- Mossa a „B” kört a hűtőközeg áramlási irányával szemben



## A berendezés csatlakoztatása a tisztítandó részhez

- Használja a mellékelt leszorítót és csatlakoztassa a gumi, vagy teflon kúpot. Rögzítse a bevezető mosótömlőt a tisztítani kívánt alkatrészhez.
- Használjon egy másik melléklet leszorítót és csatlakoztassa a gumi, vagy teflon kúpot. Rögzítse a visszavezető mosótömlőt a tisztítani kívánt alkatrészhez.
- Csatlakoztasson a gyorscsatlakozó segítségével magas nyomású levegőt, vagy nitrogént a berendezéshez (8bar)
- Csatlakoztassa a berendezést a hálózathoz 230V AC

## A mosás folyamata

- Nyissa ki a mosófolyadékot

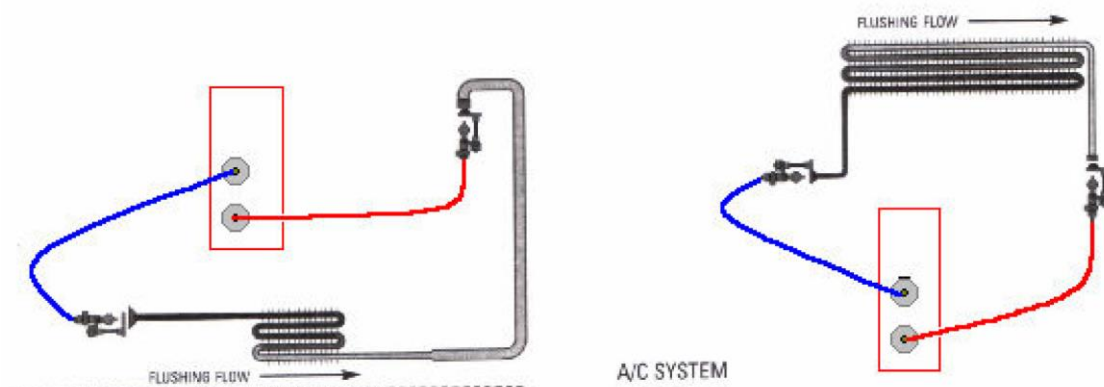
### Töltse fel a tartályt mosófolyadékkal

- **Csak a gyártó által ajánlott folyadékot használja (01.000.53)**
  - **Ne használjon más folyadékot**
  - **A nem megfelelő mosófolyadék a szivattyú károsodásához vezethet**
  - **Ne használja a szivattyút üresjáratban**
- Töltse fel tehát a tartályt kb. 10 – 15l mosófolyadékkal annak alapján, hogy mekkora rendszert szeretne kimosni. (személyautó – autóbusz)
  - Csavarja rá a tartályra a kupakot
  - Fordítsa a választó kapcsolót a „flushin” (mosás) állásba
  - Fordítsa az időzítőt (~15percet) a szivattyú elindul és a mosási folyamat megkezdődik (a figyelmeztető fény világít)
  - Ellenőrizze a folyadék állapotát a szűrőnél
  - Amikor az időzítő a „0”-hoz ér a szivattyú automatikusan leáll
  - Ismételje meg a mosást ellenkező áramlási iránnyal is. (cserélje fel a 2 csövet)
  - Szükség esetén ismételje meg a folyamatot



Ha rendszer teljesen eldugult, távolítsa el a dugulást mielőtt elkezdi a rendszer mosását.

- **Ellenőrizze a folyadék állapotát a szűrőnél**
- **Ne lélegezze be a mosófolyadék párlatát**



### **Megjegyzés:** Egy alkatrészt, egy időben mosson

A mosás vége

- n) A mosási folyamat végén (az időzítő nullán áll és a szivattyú nem működik), fordítsa el a választó kapcsolót „end of flushing” (mosás vége) állásba
- o) Nyissa ki a levegő bevezetés csapját
- p) Elindul a mosófolyadék lefejtése a rendszerből
- q) Amikor a szűrőn át nézve a folyadék áramlása megszűnik, zárja el a levegő csapját
- r) Hajtson végre egy ellenkező irányú mosást is a csövek felcserélésével. Ne járassa a szivattyút üresen, folyadék nélkül

Ellenőrizze a mosás látható eredményét a rendszer tisztasági szintje alapján

- Tisztítsa ki a berendezés szűrőjét
- Ellenőrizze a mosófolyadék állapotát
- Ellenőrizze a megtisztított alkatrészeket
  
- Cserélje ki a mosófolyadékot, ha az szélsőségesen szennyezett.
- A folyadékot sűrített levegővel, vagy nitrogénnel fejtse ki a rendszerből



A mosást követően a folyadékból minimális párlat marad a kezelt alkatrész falain, mint korrózió elleni védelem

Ismételje meg a mosási folyamatot, amennyiben a tisztított rendszert, vagy alkatrész szennyezett maradt.

A mosási folyamat végén válassza le a berendezést az A/C rendszerről.

**A szennyezett mosófolyadék tárolásánál és megsemmisítésénél tartsa be a helyi hatóságok előírásait.**

### **Mielőtt feltölti a rendszert**

Mielőtt feltölti az A/C rendszert szükséges minden idegen gáz és egyéb anyag eltávolítása a rendszerből. Valamennyi olajat is kell a rendszerbe juttatni a hűtőközeg feltöltés előtt.

A vákuum ideje függ a rendszer méretétől, mekkora részegységen alkalmaztuk a mosást, milyen típusú folyadékot használtunk, mennyi pára került be, és mennyi nitrogént alkalmaztuk a mosás közben.

A rendszerbe betöltendő olaj mennyisége rendszerenként eltérő. Általában a gyártó feltünteti a visszatöltendő mennyiséget.

### **Hulladék kezelés**

A berendezés élettartama végén szerelje szét azt és válogassa szét az alkatrészeket azok fajtája szerint. A szétválogatott alkatrészeket a helyi hatóságok által kijelölt helyre szállítsa el.

Az elektromos és elektronikus alkatrészek (WEEE), az EC 2002/95/CE, 2002/96/CE és a 2003/108/CE direktívái alapján, a gyártó előírásai:

NE helyezze az alkatrészeket kommunális hulladék közé és gyűjtse szelktíve, ahogy az előírt is; Érdeklődjön a helyi illetékesektől a kijelölt tároló és lerakó helyekről.