

LEFEJTŐ TISZTÍTÓ SZŰRŐ

36 150 544

Kezelési útmutató



COOL4U



COOL4U KFT. 1097 Budapest, Illatos út 7.
+36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390
mail@cool4u.hu
<http://www.autoklima-webshop.hu>
<http://cool4u.hu/>

Kezelési útmutató



Biztonsági előírások

Kérjük, olvassa el figyelmesen használat előtt!

1. A berendezést csak szakember használhatja. A kezelő személynek járatosnak kell lennie a hűtőközeg rendszerek és a klímaberendezések használatában. Kizárólag a kezelési útmutató elolvasása és megértése után üzemelje be a gépet.
2. Használat közben mindig viseljen védőszemüveget és védőkesztyűt. Másfajta védőfelszerelés használata is javasolt.
3. A rendszert ne tesztelje levegővel. A levegő és a hűtőközeg elegye robbanásveszélyes.
4. Olvassa el figyelmesen a gép használata előtt.
 - A) Használaton kívül a gép belsejében kicsi pozitív nyomásnak kell lennie környezetbarát gázból (134a stb.). Ez megakadályozza szűrő benedvesedését és beszennyeződését.
 - B) Minden használat után az olaj elválasztót meg kell szárítani. Ez megakadályozza az olaj/hűtőközeg keresztszennyeződést és az olaj leválasztó eltömődését. A „9”-es, „10”-es és „11”-es szelepeket zárva kell tartani, ha a rendszer használaton kívül van.
 - C) A lefejtő berendezést tartsa mindig függőleges állapotban, így az olaj leválasztó jobb felső pozícióban lesz; a „9”-es szelep lefelé mutat, a „10”-es és „11”-es szelep felfelé mutat. Ez nagyon fontos a helyes használatához, illetve az olaj szennyeződések megakadályozása érdekében.
5. A lefejtő tartály folyékony gázt tartalmaz magas nyomásnál. Soha ne töltse túl a lefejtő palackot. A tartályt a teljes kapacitás kb. 80%-áig töltheti. Ehhez használjon mérleget, amit folyamatosan figyeljen. Gáz lefejtéshez csak engedélyezett palackot használjon. A túltöltött palack robbanásveszélyes.
6. A hűtőközeg páráját, gőzét ne szívja be. A gáz nagy mennyiségű belélegzése egészségügyi problémákat okozhat. A lefejtő rendszert csak jól szellőző helységben használja.
7. A berendezés úgy van megtervezve, hogy egy időben csak egyféle hűtőközeggel lehet üzemeltetni öntisztításig. Többféle gáz elegyítése a hűtőközegek szennyeződését okozhatja.

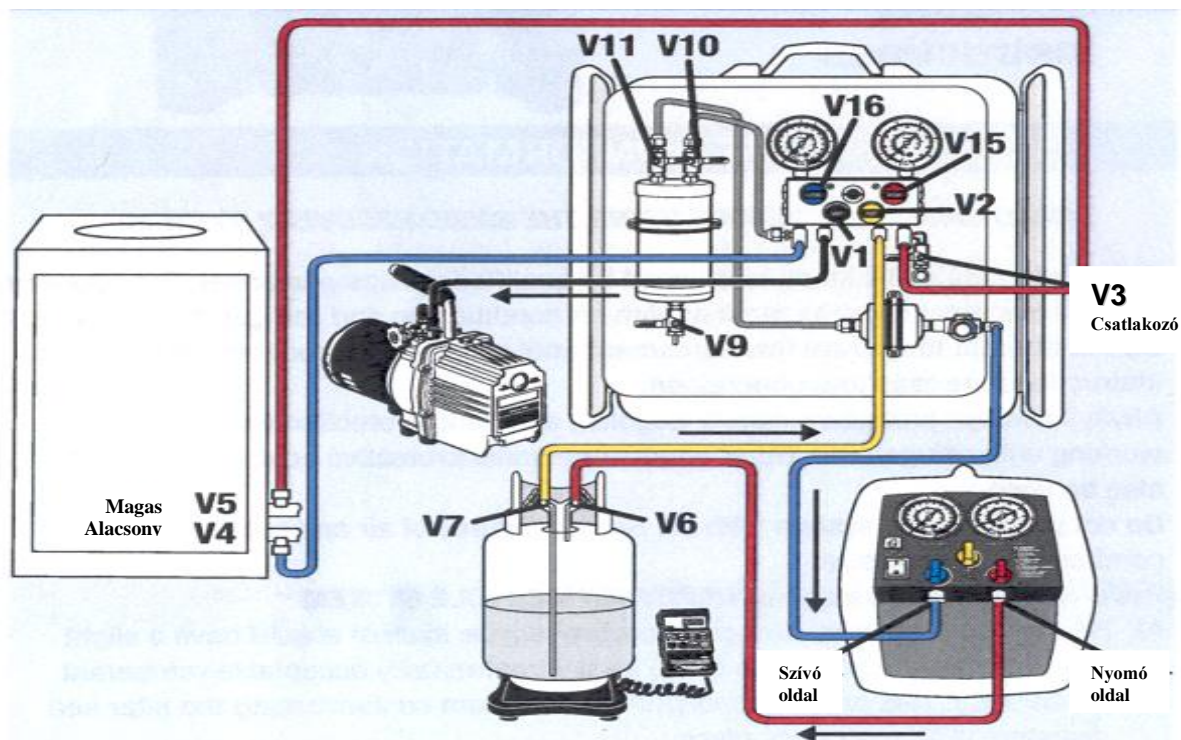
Megjegyzés:

Az összekevert hűtőközeg megsemmisítése rendkívül drága.
Rohbanásveszélyes a gyúlékony hűtőközeg lefejtése.



A lefejtő rendszer használata

1. ÁBRA



1. LÉPÉS

Üritse ki a berendezés csöveit, hogy levegőtől és szennyeződéstől mentesek legyenek. Ezt a műveletet a hűtőközeg lefejtése és feltöltése előtt el kell végezni.

1. Csatlakoztassa a lefejtő egységet, a klímarendszert, a palackot, a lefejtő tartályhoz a mérleget és a lefejtő gépet az 1. ÁBRA szerint.

2. Nyissa meg a következő betöltő és kiömlő szelepeket: 1, 2, 10, 11, 15, 16, és a vákuumpumpa szelepét (ha ezzel fel van szerelve a gép). A tartály és a klímarendszer szelepeit ne nyissa meg. Kapcsolja be a vákuumpumpát. A lefejtő rendszer a tömlőket megtisztítja a levegőtől, szennyeződésektől és visszamaradt gázoktól. Ehhez a művelethez tekerje a lefejtő sárga színű középső gombját a „PURGE” állásba, így meggyorsíthatja a folyamatot.

3. Ha elérte a kívánt vákuumolást, zárja el az 1-es számú szelepet, és a vákuumpumpa szelepét (ha ezzel fel van szerelve a gép), kapcsolja ki a vákuumpumpát.

2. LÉPÉS

Fejtse le a hűtőközeget klímarendszerből. Kövesse ezeket a lépéseket, ha a klímarendszer fel volt töltve gázzal.

1. Szerelje össze a rendszert az 1. ÁBRA szerint, és ürítse ki a rendszert az 1. lépés alapján.

2. Nyissa meg az alacsony és magas nyomású szelepeket a klímarendszeren.

3. Nyissa meg a tartály 6-os számú szelepét.

Megjegyzés: A palackot maximum a teljes befogadóképesség 80%-áig töltse fel. Ehhez mindenképpen használjon mérleget.

4. Kapcsolja be a lefejtő berendezést. A hűtőközeg (folyékony és/vagy párlat) fog kifolyni a klímarendszer alacsony és magas nyomású oldalain, a lefejtő rendszeren keresztül a tartályba. Amint a klímarendszerben a kívánt vákuumot elérte, a lefejtő ki fog kapcsolni (kb. 25-35 cm magasság, -3-.45 bar között).

5. Kapcsolja a lefejtő gépet tisztító állásba (purge mode), és hagyja működni, amíg a gép ki nem kapcsol a vákuum feltételeknek megfelelően. Ekkor a gép lefejtette a hűtőközeg maximum mennyiségét.

3. LÉPÉS

Teremtsen magas vákuumot a klímarendszerben (előkészület a hűtőközeg feltöltésre). Ha maradt még hűtőközeg a klímarendszerben, kövesse a 2. LÉPÉS-ben leírtakat, mielőtt elkezdi a 3. LÉPÉS-t.

1. Szerelje össze a rendszert az 1. ÁBRA szerint, és üritse ki a rendszert az 1. lépés alapján.
2. Nyissa meg az alacsony és magas nyomású szelepeket a klímarendszeren.
3. Kapcsolja be a vákuumpumpát. Nyissa ki az 1-es szelepet és a vákuumpumpa szelepét (ha ezzel fel van szerelve a gép).
4. A magas vákuumolás után zárja el a 10-es szelepet. Hagyja működni tovább a vákuumpumpát, amíg a magas vákuum eléri a kívánt szintet a klímarendszerben.
5. Zárja el az alacsony és magas nyomású szelepeket a klímarendszeren.
6. Zárja el az 1-es szelepet és a vákuumpumpa szelepét (ha ezzel fel van szerelve a gép). Kapcsolja ki a vákuumpumpát.

4. LÉPÉS

A klímarendszer feltöltése folyékony gázzal. Győződjön meg arról, hogy a klímarendszerbe tölthető legyen folyékony gáz. Ellenőrizze, hogy a klímarendszer hűtőközege le legyen fejtve, illetve ugyanaz legyen a betöltendő gáz, mint ami előzőleg is volt a rendszerben.

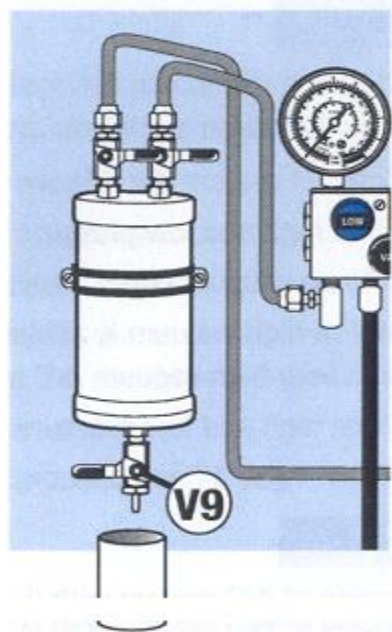
1. Szerelje össze a rendszert az 1. ÁBRA szerint, ha a klímarendszerbe tölthető folyékony hűtőközeg a magas nyomású oldalon. Amint a klímarendszer töltése befejeződött, kövesse az 1-es, 2-es, 3-as LÉPÉS-eket, és azután folytassa a 2-es számúval (következő pont). Ha a rendszerbe kellett még gázt tölteni, kövesse az 1. LÉPÉS-t, és csak ezután a 2-es számút (következő pont).
2. A tartályt tartsa a mérlegen, hogy folyamatosan ellenőrizhesse a klímarendszerbe betöltött hűtőközeg mennyiségét. Zárja el a 10-es szelepet. Nyissa meg az alacsony és magas nyomású szelepeket a klímarendszeren. A klímarendszer nyomásától függően átfolyik, vagy nem folyik át a nézőüvegen a hűtőközeg.
3. Ellenőrizze a mérlegen a palackban lévő gáz mennyiségét. Rögzítse a súlyt, így a későbbiekben könnyebb meghatározni a betöltendő gáz mennyiségét. Nyissa meg a 10-es szelepet. Zárja el a csapot a 16-os számú betöltő szeleppel. Nyissa meg a következő szelepeket a tartályon: 6-os és 7-es. Kapcsolja be a lefejtő berendezést. Ellenőrizze a mérlegen a klímarendszerbe áramló hűtőközeg mennyiségét.
4. Ha a kellő mennyiséget elérte, zárja el a 7-es szelepet, illetve az alacsony és magas nyomású szelepeket a klímarendszeren. Hagyja tovább működni a lefejtő gépet. A berendezés ki fog kapcsolni, amint a szívó oldali vákuumszintet elérte a gép. Nyissa meg a szívóoldali 16-os szelepet a csapon, és a berendezés addig fog üzemelni, amíg a megfelelő vákuumszintet eléri.
5. Ellenőrizze a mérlegen a gáz mennyiségét. Ha megfelelő a mennyiség a rendszerben, folytassa a 6-os ponttal (következő). Ha rá kell tölteni a rendszerre, nyissa meg a 7-es szelepet, és az alacsony oldali szelepet a klímarendszeren. Zárja el a 16-os szelepet. A gép bekapcsol és feltölti a klímarendszert. Ismétlje meg a 4. pontot.
6. A megfelelő mennyiség betöltése után a gép kikapcsol. Állítsa a gépet a tisztítás üzemmódba (purge mode). A lefejtő berendezés átnyomja a legtöbb gázt a palackba. Amint a gép kikapcsol zárja el a 3-as szelepet. Zárja el a magas nyomású oldal szelepét a klímarendszeren. A betöltés befejeződött.

Olajleválasztó lefolyócső

A gáz lefejtése és tisztítása alkalmával a legtöbb olaj, ami a klímarendszertől távozik, az olajleválasztóban marad vissza. Az olajtartályt ki kell üríteni minden használat után, hogy ne keveredjenek össze a különböző olajok a lefejtés alkalmával.

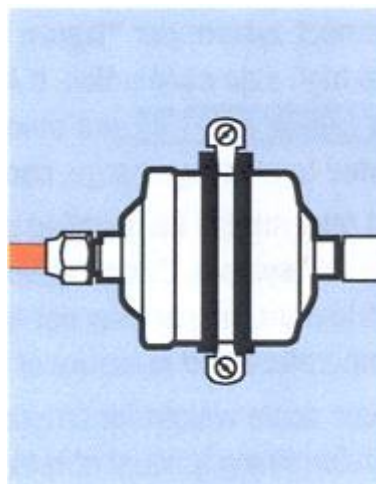
1. A lefejtés művelete után, amikor visszamaradt alacsony nyomás van a lefejtő berendezésben (5-10 PSI, .3-.7 bar), zárja el a 10-es és 11-es szelepeket. Helyezzen egy kis tartályt a 9-es számú szelep alá.

2. Az olaj leválasztónak függőlegesen kell állnia; nyissa meg óvatosan a 9-es szelepet. A leválasztó által összegyűjtött olaj a tartályba fog távozni. Zárja el a 9-es szelepet. Gyűjtse össze a használt olajat.



Szűrő karbantartása

A szűrőket rendeltetészerűen bizonyos időközönként cserélni kell. Ennek gyakorisága függ a lefejtett és feltöltött gáz kondíciójától. Az egyik megoldás a szűrő szennyezettségének megállapítására a következő: hasonlítsa össze a mérőórán leolvasható alacsony oldali nyomást a lefejtő gép alacsony oldali óráján lévő nyomásértékkel. A hűtőközeg cirkulációjánál a lefejtő rendszer mérőóráján a leolvasott érték 10 psi-n (.7 bar) belül kell legyen. A nyomáskülönbség magasabb lesz, amennyiben a szűrő koszos.



A nézőüvegen nedvesség látható

A nézőüveg színe elváltozik a lefejtő rendszerben lévő nedvesség mennyiség hatására (kék – száraz /DRY/, szürke – figyelmeztető szín /CAUTION/, piros – nedves /WET/). Mint azt már korábban is említettük, a lefejtő rendszer zárt rendszer, hogy a nedvesség beszivárgását megakadályozzuk. Ha mégis pára került a rendszerbe, és a nézőke nem mutat száraz kondíciót, ki kell cserélni a nézőüveget.

