

CTR KHEOS kezelési útmutató
(36150813 / 36150814 / 36150820)

Kheos

P/N 4018850



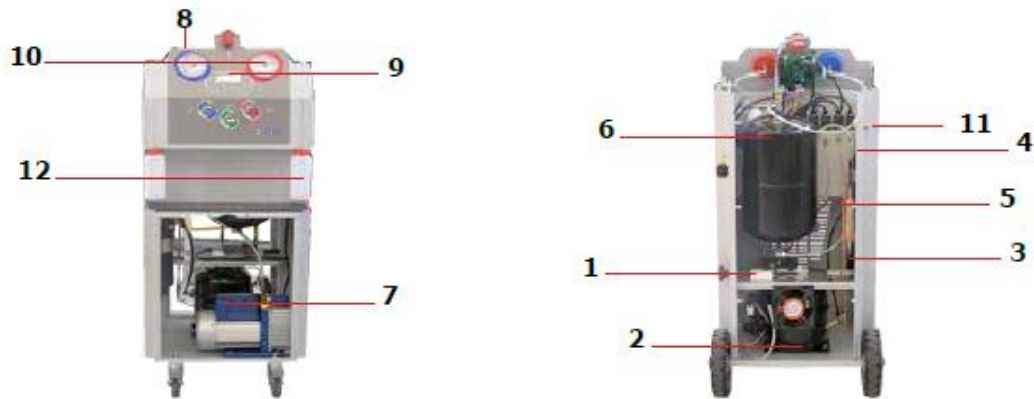
COOL4U



COOL4U KFT. 1097 Budapest, Illatos út 7.
+36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390
mail@cool4u.hu
<http://www.autoklima-webshop.hu>
<http://cool4u.hu/>



CTR KHEOS kezelési útmutató



1. Elektronikus töltőmérleg: maximálisan 25 kg hűtőközeg 5g pontosságú mérésére alkalmas
2. 12 cm³-es hűtőközeg lefejtő kompresszor
3. 1 db új generációs, környezetkímélő, olcsó, könnyen cserélhető és saválló szárítószűrő
4. Olajválasztó
5. Olajválasztó közvetlenül a kompresszor mögött
6. 12kg-es palack a hűtőközeg lefejtéséhez biztonsági szeleppel és nyomáskapcsolóval.
7. Vákuumszivattyú
8. Digitális vezérlőpanel
9. Több nyelvű kontrasztos kijelző
10. 80mm analóg mérőórák
11. 2 db 2,5 m hosszú, hajlékony, gyorscsatlakozó szeleppel ellátott szerviztömlő
12. 2db műanyag tatály a használt és az új olaj vagy UV adalékkal kevert olaj számára.

SZIMBÓLUMOK:



VESZÉLY: olyan szituációkra és problémákra hívja fel a figyelmet, amelyek balesetet vagy életvesztést okozhatnak



FIGYELMEZTETÉS: olyan, a berendezés hatékony működésével kapcsolatos szituációkra és problémákra hívja fel a figyelmet, amelyek nem jelentenek veszélyt a használó biztonságára.

TILALOM: ne alkalmazzuk a jelzett tevékenységeket, mert azok veszélyeztetik a gép hatékony működését

FONTOS: olyan fontos, általános információkra hívja fel a figyelmet, melyek nem veszélyeztetik a felhasználót vagy a berendezés szabályos működését

KHEOS

KEZELÉSI ÉS HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

1. BEVEZETŐ

Ez a használati útmutató a gép kezelési és karbantartási leírását tartalmazza.

A gép félautomata, többfunkciós digitális beállító rendszerével alkalmas gépjármű légkondicionáló (A/C) rendszerek hűtőközeg lefejtésére, tisztítására, használt olaj leválasztására, vákuumolásra, szivárgás keresésre, hűtőközeg betöltésre és kondenzátlan, idegen gáz lefejtésére, mely funkciókat egy mikroprocesszor és elektronikus töltőmérleg segítségével valósítja meg.

A KHEOS rendszere a digitális vezérlésnek és ellenőrzésnek köszönhetően, mindenféle művelet elvégzésére alkalmas.

Az alábbi felsorolás a fő alkotórészeket és azok funkcióit tartalmazza:

- Elektronikus vezérlés: a teljes folyamatot mikroprocesszor vezérli
- Elektronikus töltőmérleg: maximálisan 25 kg hűtőközeg 5g pontosságú mérésére alkalmas
- 12 cm³-es kompresszor
- 1 db saválló, új generációs, környezetkímélő, olcsó, könnyen cserélhető szárítószűrő
- 12kg-os hűtőközeg tartály szeleppel és nyomáskapcsolóval.
- Digitális kezelőpanel
- Gyengén megvilágított környezetben is jól látható háttérvilágítással ellátott kijelző
- 2 db 2,5 m hosszú, hajlékony, gyorscsatlakozóval ellátott szerviztömlő
- 2 db 250 cm³-es dombornyomott, skálázott műanyag tartály az új, a használt olaj számára

Funkciók:

- **Tisztítás:** a gép lehetővé teszi a hűtőközeg tisztítását, a hűtőközeget és az olajat automatikusan különválasztja és a megfelelő külső, illetve belső tartályba tölti, valamint megméri a lefejtett hűtőközeg mennyiségét.
- **Vákuumolás:** a vákuumolás ideje programozható, és a megadott időre akár a legmagasabb vákuum teljesítményt is tartani tudja a gép. Ezáltal az összes nedvesség teljesen eltávolítható a rendszerből és a esetleges szivárgások kiszűrhetők.
- **Töltés:** a megtisztított hűtőközeg tiszta olaj hozzáadása után újratölthető. Ezen kívül a rendszer feltölthető új hűtőközeggel, új olajjal vagy UV adalékkal kevert új olajjal a szükséges mennyiségben.
- **Töltőtartály:** ez a funkció a belső henger elektronikus vezérelt feltöltésére alkalmas
- **Félautomata folyamat:** a folyamatot félig automatikusan hajtja végre és visszaállítja a rendszerben a megfelelő hűtőközeg és olajsintet a kezelő beavatkozásával.

CTR KHEOS kezelési útmutató

2. TECHNIKAI JELLEMZŐK

A következő táblázat modell lebontásban tartalmazza a technikai jellemzőket:

Leírás	Mértékegység	Kheos	
Maximális szívó erő	W	900	
Nettó súly	kg	60	
Külső méretek (Mag.XszélXMély.)	cm	104x48x58	
Teljes töltő súly	kg	75	
Vákuum áramlási érték	l/perc	10	
Max. vacuum	mbar	0,1	
A rendszer tisztítási értéke	gr/perc	400	
Hűtőközeg henger űrtartalom	l	12	
Áramszükséglet	V	220/240	
Frekvenciaszükséglet	Hz	50	
Maximális áramfelvétel	A	4	
A gépjárműhöz való csatlakozás hossza (Alacsony nyomás)	mm	11	
A gépjárműhöz való csatlakozás hossza (Magas nyomás)	mm	16	
Maximális működési hőmérséklet	°C	50	
Minimális működési hőmérséklet	°C	5	
Maximális nyomás a pneumatikus körben	bar	16	

A berendezésen található címkén feltüntetett áramszükséglet figyelembe vételével üzemeltesse a gépet.

Az akusztikus nyomás értéke 70dBA alatt marad, így semmiféle speciális védőfelszerelésre nincs szüksége az üzemeltetőjének (ISO 3746) , bár a munkáltató felelőssége, hogy megállapítsa a berendezés használata során fellépő zajszintet és ennek megfelelően az üzemeltetővel betartassa az érvényben levő higiéniai és biztonsági előírásokat.



A berendezés kizárólag a CE címkén feltüntetett hűtőközeggel használható. A megsemmisítés, selejtezés esetén a felhasználási országban érvényben levő szabályok szerint járjon el és erre szakosodott cégeket keressen meg.

3. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK:



A berendezés működtetése előtt ajánlott ezen kezelési és karbantartási útmutató elolvasása és ezáltal a működési folyamatok megismerése. Amennyiben a gép nem vagy helytelenül működik (különösképpen alkatrész javítás és csere esetén) kérje a forgalmazó segítségét. Ne végezzen semmiféle javítási tevékenységet, mert nem hozzáértő tevékenysége során módosulhatnak a készülék biztonsági szintbeállításai. Ne helyezzen semmit a készülékre, mert az nem tartó vagy szállítóeszköz. Soha ne helyezze el úgy az összekötő és a szerviztömlőket, hogy azok akadályozzák egymást vagy megsérülhessenek. A hűtőközeg lefejtéséhez ne használjon a célnak nem megfelelő anyagból készült vagy túlnyomásos tartályt. Mindig tartsa be az érvényben levő munkahelyi biztonsági és higiéniai előírásokat és kövesse az itt leírt útmutatást. Működés közben soha ne hagyja felügyelet nélkül a berendezést, még automata üzemmódban sem.

3. 1 MUNKAKÖRNYEZET

A berendezést kizárólag cselekvőképes felnőttek használhatják, soha ne engedje gyermekeknek a berendezés működtetését.

Soha ne használjon nyílt lángot vagy bármi más eszközt ami túlforrósodást okozhat, valamint ne működtesse a gépet tűzveszélyes helyen.

Ne dohányozzon a gép működtetési területén.

Működtesse a berendezést jól megvilágított, jó szellőzésű helyen, valamint működtesse és tárolja száraz, időjárási viszonyoktól védett helyen.

Alapvető biztonsági előírások a gép használatához: Viseljen védőszemüveget és védőkesztyűt. Soha ne tegye ki a berendezést esőnek vagy sugárzó napsütésnek. A berendezés használata előtt olvassa el a gépjármű használati útmutatóját, hogy megállapítsa az abban használt hűtőközeg típusát.



3. 2 ELŐZETES ELLENŐRZÉS

Ha a berendezés áramkimaradás miatt állt le, várjon kb. 10 percet az újraindításig, hogy az elektronikus beállítások helyreálljanak. Az elektromos / elektronikus alkatrészeket külön gyűjtse össze és a rájuk vonatkozó szabályoknak megfelelően szabaduljon meg tőlük.

3. 3 HASZNÁLAT

Fordítson különös figyelmet a hűtőközeg betöltésre, mert:



- a szembe kerülése súlyos sérülést okozhat
- a bőrrel való érintkezése (a nagyon alacsony forráspont következtében) égési sérüléseket okozhat

Ha a hűtőközeg a szembe kerülne vagy bőrrel érintkezne, öblítse le bőséges mennyiségű vízzel és azonnal forduljon orvoshoz.



A készülék kizárólag R134-es hűtőközeggel alkalmazható. **A használandó hűtőközeg típusa (R134a) külön címkén van meghatározva.** A készülék bekapcsolása után várjon 5 percet, mielőtt működtetné azt. Amennyiben a működési ciklus bármi oknál fogva megszakad (pl. áram kimaradás), előlről kell kezdeni a működési folyamatot.

Az újratöltéshez használt külső tartály min. 35 bar nyomásra kell hogy legyen kalibrálva és rendelkeznie kell biztonsági szeleppel, amely megfelel a magasnyomású tartályokra vonatkozó előírásoknak.

A hűtőközeg tartályt a befogadó képességének maximum 80% -ig töltsé, hogy megakadályozza az esetleges túltöltést. Működtetés közben ellenőrizze hogy az olajtartályok ne legyenek túltöltve. Soha ne használjon különböző típusú olajokat egyazon tartályban.

Működtető alkatrészek:



Fő / Biztonsági kapcsoló



Hálózati csatlakozó

Működtetés közben kizárólag a kezelő tartózkodjon a berendezés közelében. Más személyek biztonságos távolságban tartózkodjanak mind a működés mind a beállítás vagy karbantartás során. A magas és alacsony nyomású tömlőket (piros és kék) mindig a mellékelt alkatrészekkel és kizárólag a rendeltetési céljuknak megfelelően használjuk. Soha ne szerelje le az alacsony és magas nyomás tömlőt, hacsak nem kimondottan utasítást talál arra ebben a leírásban. Ne használja a kézi szelepeket normál működtetés során, hacsak nem talál kimondottan utasítást arra ebben a kezelési útmutatóban.

3.4 KARBANTARTÁS



Soha, semmilyen körülmények között ne használjon gyúlékony anyagokat vagy tisztítószeret a berendezés tisztításához.



Mindig várjon néhány percet a gép kikapcsolása után hogy a rendszer visszatérjen nyugalmi állapotába (mind a hőmérséklet mind a nyomás). Karbantartás során keletkező anyag maradékokat soha ne ürítse közvetlenül a környezetbe, hanem az előírásoknak megfelelően járjon el.



Soha ne távolítsa el a szűrőt, kivéve ha kimondottan arra utalást talál. Soha ne végezzen javítást vagy karbantartást működő vagy hálózatra csatlakoztatott berendezésen.



Kizárólag az ezen használati leírásban megadott karbantartási és javítási tevékenységet végezze. A nem hozzáértő személy által végzett tevékenység befolyásolhatja a berendezés teljes biztonsági szintjét és a használót komoly veszélynek teheti ki.

3. 5 VILLAMOSENERGIA-ELLÁTÁS

A berendezés biztonsága csak akkor garantált, ha az szabályosan van a megfelelő biztonsági védelemmel (földelés és biztosíték) ellátott hálózatra csatlakoztatva. A hálózatra csatlakoztatást a berendezéshez tartozó dugóval kell elvégezni.



Ha a konnektort cserélni kell, lépjen kapcsolatba a forgalmazóval és ne cserélje ki mindaddig, míg írásbeli megerősítést nem kap arra a gyártótól.



Amennyiben hosszabbító kábelt használ, győződjön meg hogy a kábel megfelelő hosszúságú és olyan módon helyezze el, hogy az ne sérülhessen (kerülje a nem stabil vagy nedves területeket).

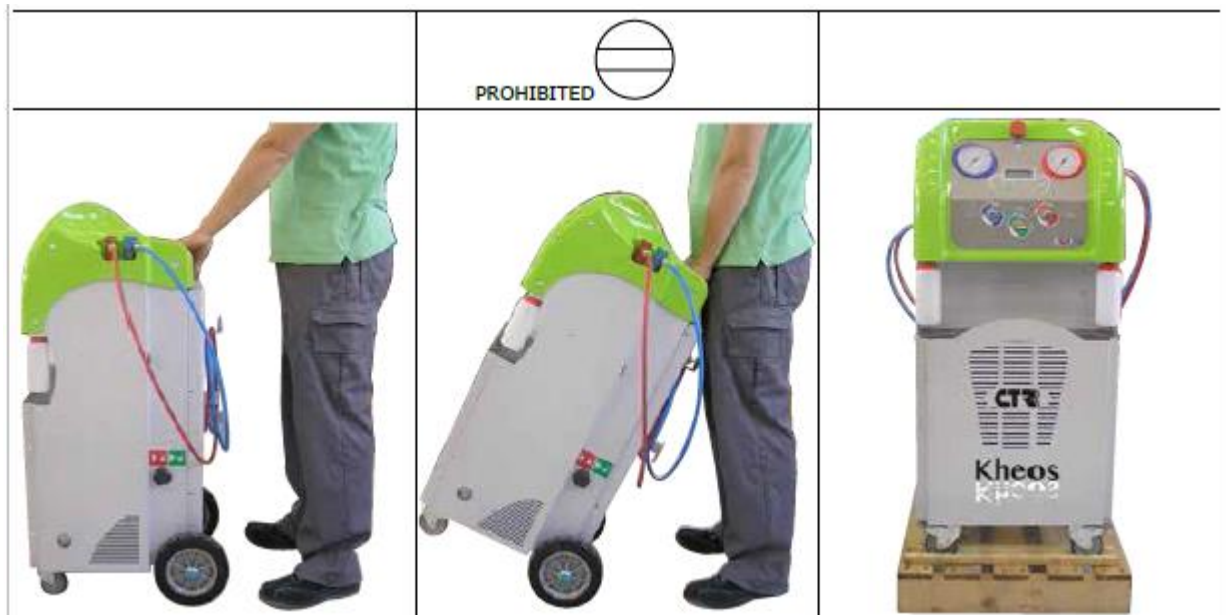
Győződjön meg arról, hogy az elektromos energiaforráshoz csatlakozó pont rendelkezik a szükséges védelemmel (földelés és biztosíték).

4. A KÉSZÜLÉK MOZGATÁSA



Mielőtt mozgatná a berendezést győződjön meg arról, hogy az stabilan áll (a talaj vízszintes). Ajánlott az összes tartozékot szabályosan elhelyezni, hogy azok ne essenek le vagy sérüljenek meg a szállítás során.

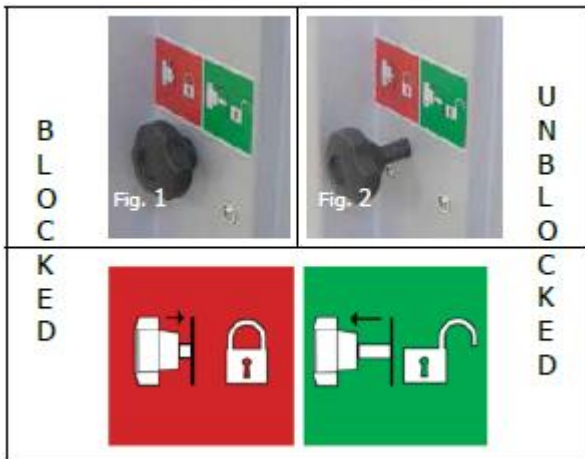
Legyen különösképpen óvatos amikor a gépet a munkaterületen mozgatja, kerülje a mélyedéseket, lépcsőket stb., mert azok a berendezés helyes beállítását veszélyezteti.



A berendezést mindig sima, vízszintes felületen, kézzel tolja, mind a négy keréken.

Ügyeljen rá, hogy minden kerék érintse a talajt.

Felemeléshez használjon palettát és megfelelő kapacitású villástargoncát.



Mechanikus mérleg rögzítés. Nyomja be a rögzítő fogantyút a mérleg rögzítése érdekében.(1) Húzza ki a fogantyút a rögzítés feloldása érdekében (2). A precíziós mechanizmus a tartály súlyától mentesíti a mérleget. Amikor a mechanizmus rögzített állapotban van a használat megkezdésekor a kijelzőn megjelenő felirat figyelmezteti a kezelőt, hogy oldja fel a rögzítést. Oldja fel a rögzítést és nyomja meg az 'ESC' billentyűt 2másodpercig.

5. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK HASZNÁLATKOR

5. 1 Kezelőpanel

Az alábbiakban a kezelőpanel fő funkcióinak leírását találja:

7. LEÍRÓ LISTA

1	Fő / biztonsági kapcsoló	10	Használt olaj kiürítő tartály
2	Kezelőpanel	11	Olaj betöltő tartály
3	Escape gomb	12	Magas nyomású csatlakozó (piros)
4	OK / Enter gomb	13	Alacsony nyomású csatlakozó (kék)
5	Előre/ vissza/ plusz/ mínusz gombok	14	Hűtőközeg szűrők
6	Magas nyomású óra (30 bar)	15	Nyomtató (opcionális)
7	Alacsony nyomású óra (15 bar)	16	Olaj – UV betápláló szelep
8	Alacsony nyomású szelep		
9	Magas nyomású szelep		



5. 2 MŰKÖDÉSI FÁZISOK

Az alábbi leírás azokat a lépéseket tartalmazza, amelyeket a kezelőnek az optimális és teljesen biztonságos működés érdekében követnie kell, különválasztva a kézi és automata üzemmódot.

A berendezés egy „intelligens” alkalmazás segítségével ellenőrizhető, ami bármilyen jellegű hibát hibaüzenet formájában jelez a kezelőnek.

Egy figyelmeztető hang a működés kezdetén jelzi, hogy a működési folyamat megfelelő módon elindult, a második hangjelzés pedig azt fogja jelezni, hogy a folyamat befejeződött.

Mielőtt a továbbiakban leírt működési folyamatokat megkezdene, a hatékony működés érdekében (mind idő mind energia szempontjából) indítsa be a gépjármű motorját és járassa a klímát néhány percre, hogy az elérje a maximum teljesítményét.



A „töltési” folyamat során bizonyos mennyiségű hűtőközeg vissza fog maradni a tömlőkben. A csövek leeresztéséhez kövesse az **5.8**-as fejezet utasításait.

A különböző folyamatok végén különféle maradvány anyagok rakódnak majd le a tartályokban. Tartsa be az eltávolításukra vonatkozó szabályokat, ne szennyezze a környezetet! A lefejtés, vákuumolás és feltöltés műveletét a gépjármű és a rendszer kikapcsolt állapotában kell elvégezni.

5. 3 HASZNÁLAT

A berendezés megfelelő használata érdekében javasoljuk hogy olvassa végig ezt az útmutatót.

A berendezés elindítása / kikapcsolása:

- Csatlakoztassa a kábelt a hálózathoz, a „Villamosenergia ellátás” című fejezetben leírtak szerint.
- Nyomja be a piros gombot a gép bekapcsolásához.
A készülék áramtalanításához fordítsa balra és engedje fel a piros gombot és szakítsa meg az áramellátást

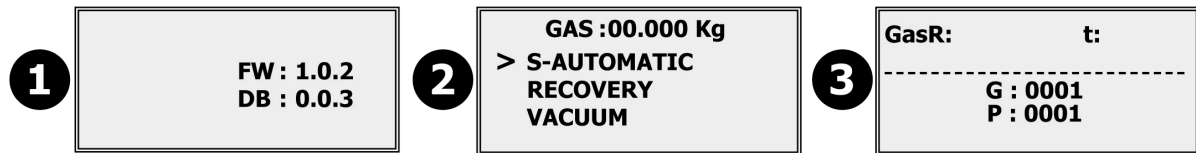


(Opcionális) Ha a nyomtató kijelzője világít és a hátsó elektronikus ventilátor működik (alap funkció), azt jelenti, hogy a berendezés még áramellátás alatt van.

A kijelzőn látható jelzések:

A készülék bekapcsolt állapotában az 1. sz. képen látható jelzés tűnik fel néhány pillanatra. Az „FW” felirat a berendezés szoftver változatát, a „DB” pedig az adatbázis verzióját jelöli. Minden alkalommal, amikor az SD kártya frissítve van, a verzió száma automatikusan változik. A 2. sz. kép: a főmenüt mutatja, felsorolva a funkciókat és a teljes gáz mennyiségét. A 3. sz. kép: a szaggatott vonal fölött az éppen folyamatban levő folyamatot (pl. gázlefejtés) és idejét jelzi, míg a szaggatott vonal alatt a gép szenzorainak adatai láthatók.

CTR KHEOS kezelési útmutató



5. 4"S - AUTOMATA" ÜZEMMÓD

Ez a funkció lehetővé teszi a következőket:

Tisztítás, használt olaj lefejtés, szivárgás ellenőrzés, Olaj + UV feltöltése és hűtőközeg feltöltés (hogya visszaállítsuk a gépjármű klímarendszerében a szükséges hűtőközeg mennyiséget), a berendezés adatbázisának (SD kártya) használata vagy az értékek kezelő általi bevitele.

Az félautomatikus folyamat kétféleképpen hajtható végre:

- 1- félautomatikus folyamat az adatbázison keresztül
- 2- félautomatikus folyamat a kezelő által

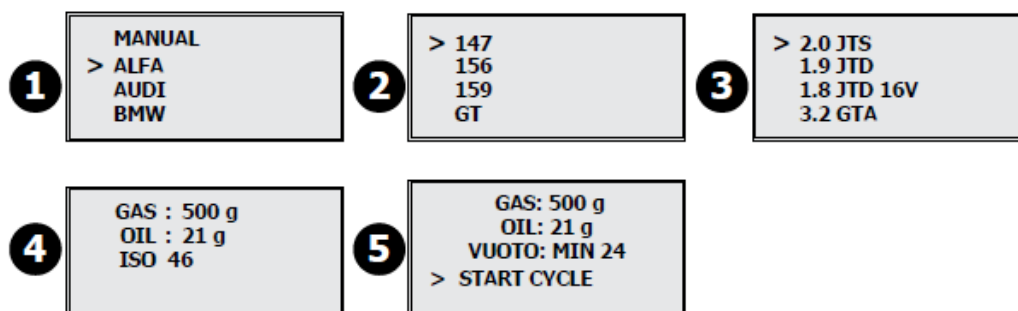
Az adatbázis általi automatikus működés a memóriakártyán levő telepített információ alapján végzi el az összes folyamatot.

A kezelő általi automatikus folyamat a kezelő által bevitt, a feltöltendő folyadék mennyiségekre vonatkozó adatok alapján végzi el a folyamatot.

VÉGREHAJTÁS AZ ADATBÁZIS HASZNÁLATÁVAL

- Csatlakoztassa a magas és alacsony nyomású tömlőket az A/C rendszerhez
- Nyissa ki a magas és alacsony nyomás szelepeket, vagy ha csak egy szerviz pont van, nyissa ki a megfelelő szelepet.
- Válassza ki az „S - AUTOMATIC” jelzést a „+ ↑ ” gomb segítségével; a „- ↓ ” gomb segítségével válassza ki a szóban forgó modellt és nyomja le az „OK” gombot. Ha vissza szeretne lépni, tartsa nyomva az „ESC” gombot 2 másodpercig.

Válassza ki a márkát (1.sz. kép), válassza ki a modellt (2. sz. kép) válassza ki a kiegészítést (3. sz. kép), tekintse meg a a folyadék és hűtőközeg mennyiségeket és olaj viszkozitást (4. sz. kép) és megerősítésképpen nyomja le az „OK” gombot. Lépjen „>” jellel a vákuumra, ha meg kívánja változtatni az időt



CTR KHEOS kezelési útmutató

- Amint a folyamat elindult és a feltételek megengedik, a rendszer végrehajtja a ciklust, közben a kijelzőn megjeleníti, számokkal és szöveges formában különböző fázisokat. A vákuumolás időtartamát automatikusan kalkulálja a gép.
- Hiba esetén a kijelzőn megjelenik a megfelelő hibaüzenet és hibajelzés is hallható. Kilépéshez tartsa 2 másodpercig lenyomva az „ESC” gombot.
- Ha működés közben a főmenühez szeretne visszatérni, ugyancsak 2 másodpercig tartsa lenyomva az „ESC” gombot.
- Vészhelyzet esetén fordítsa balra és engedje fel a piros főkapcsoló gombot a berendezés kikapcsolásához (ebben az esetben a megszakított folyamat nem kerül tárolásra).
- A működési folyamat befejeződésekor a kilépéshez tartsa 2 másodpercig lenyomva az „ESC” gombot.
- Kilépéskor a gép felajánlja a riport nyomtatását (opcionális – csak nyomtatós verziónál). Nyomja le az „OK” gombot a nyomtatáshoz vagy „ESC”-et a főmenühez visszatéréshez.

FÉL - AUTOMATA ÜZEMMÓD A KEZELŐ ÁLTAL

- Csatlakoztassa a magas és alacsony nyomású tömlőket az A/C rendszerhez.
- Nyissa meg a magas és alacsony nyomású szelepeket (vagy a megfelelő szelepet egy szerviz pont esetén)
- Válasza ki az „S-AUTOMATIC” jelzést „+ ↑” és „- ↓” gomb segítségével. Nyomja meg az „OK” gombot a folyamat elindításához (1.sz. kép)
- Ha a „MANUAL” lehetőséget választja, a folyadék töltési mennyiségét fix értékek jelzik Hűtőközeg/500g és az olaj mennyiségét a hűtőközeg mennyiség alapján kalkulálja ~ 30g. Ezeket a javasolt mennyiségeket (5. sz. kép) igény szerint megváltoztathatja a „SERVICE” menü „Customization” menüpontjában. Lépjen a „>” jellel a „Start Cycle”-re és nyomja le az „OK” gombot a folyamat elindításához. Amint a feltételek engedik a rendszer végrehajtja a feladatot és a kijelzőn az aktuális folyamat adatait megjeleníti számok és szöveges üzenetek formájában. A vákuumolás időtartamát a rendszer automatikusan kalkulálja.



A Hűtőközeg mennyiség és vákuum időmódosítása

A mennyiség módosításához a „>” segítségével lépjen a módosítandó anyagra (5. sz. kép) , nyomja le az „OK” gombot a kiválasztáshoz és használja a „+ ↑” és „- ↓” gombokat az érték megváltoztatásához. A gáz esetében 5g-onként olaj esetében pedig 1g-onként tud változtatni. Az anyag kiiktatásához állítsa nullára az értéket. Megerősítésképpen nyomja le az „OK” gombot. A vákuum időt 5perces lépésekben állíthatja.

5. 5 „LEFEJTÉS” művelet

Ez a művelet lehetővé teszi az összes hűtőközeg lefejtését a rendszerből valamint annak szűrés és lepárlás általi újrafelhasználását.

Két lefejtési típus közül választhat:

1. Teljes lefejtés „AUTO”
2. Részleges lefejtés „g to recover”

- Csatlakoztassa a magas és alacsony nyomástömlőket az A/C rendszerhez.
- Nyissa ki a magas és alacsony nyomás szelepeket (vagy csak egy szerviz pont esetén a megfelelő szelepet).
- Válassza ki a „RECOVERY” műveletet a „+ ↑” és „- ↓” gomb segítségével.
- Nyomja meg az „OK” gombot az „AUTO” lefejtés művelet elindításához. A művelet közben a kijelzőn láthatóak lesznek az általános paraméterek és a „GasR” mutatja a lefejtett gáz mennyiségét és a lefejtés időtartamát. Van egy kis szünet a művelet folyamán, amikor a nyomás eléri a 0.10 bar-t (ezt az értéket a nyomásérzékelő szabályozza).
- Ez a periódus kb. 4 percig tart, beleértve a használt olaj lefejtését, annak érdekében, hogy az AC rendszer alacsony nyomású és hőmérsékletű helyein ragadt hűtőközeget gáz állapotúvá alakítsa és megtisztítsa azt. Ezt a fázist emelkedett nyomás jelzi, ami látható a kijelzőn a „P” jelzés után. A szünet után, ha megnövekedett a nyomás, maximum 3 alkalommal megismétlődik a funkció, míg ha nincs nyomás, befejeződik a folyamat.
- Kilépéshez tartsa lenyomva az „ESC” gombot, ezáltal visszatér a főmenühöz.
- Vészhelyzet esetén fordítsa balra és engedje fel a piros főkapcsoló gombot a berendezés kikapcsolásához (ebben az esetben a megszakított folyamat nem lesz tárolva.)
- A működési folyamat befejeződésekor a kilépéshez tartsa 2 másodpercig lenyomva az ESC gombot.
- A művelet során lefejtett hűtőközeg egy számláló segítségével összeadódik, hogy jelezze a szűrő élettartamát; amikor a hűtőközeg összes mennyisége eléri a 150 kg-t, meg fog jelenni a kijelzőn a szűrő cseréjének szükségességét jelző üzenet. A számláló grammonként adja össze a hűtőközeg mennyiségét, 3 g pontossággal.

- *Hiba esetén a megfelelő hibaüzenet látható a kijelzőn és hangjelzés is hallható.*
- *Kilépéshez nyomja meg az „ESC” gombot.*
- *A művelet elvégzésére 30 perc áll rendelkezésre.*



A használt olaj tartálynak minden esetben üresnek kell lennie a szivárgás megelőzése érdekében.

Részleges lefejtés “g to recover”

Ez az üzemmód lehetővé teszi a hűtőközeg részleges lefejtését melynek mértékét 10g és 1000g között változtathatja. Ha a jármű klímarendszerében túl magas a nyomás, az alacsony nyomású oldal használatával lehetősége van hogy megtervezze a hűtőközeg mennyiségének csökkentését a rendszerben. Erre 5g-os lépésekben van állítási lehetősége.

- Csatlakoztassa az alacsony nyomású tömlőt a jármű klímarendszeréhez.
- Nyissa ki az alacsony nyomású szelepet (LP)
- Válassza a “RECOVERY” műveletet a ‘+↑’ és ‘-↓’ gombok segítségével.

Nyomja meg az “OK” gombot. Ekkor a kijelzőn az “AUTO” felirat olvasható. A ‘+↑’ és ‘-↓’ gombok segítségével kiválaszthatja a lefejteni kívánt hűtőközeg mennyiséget grammokban. A lefejtés megkezdéséhez nyomja meg az “OK” gombot. A művelet közben a kijelzőn az általános paramétereket olvashatja és a “GasR” feliratot. Kijelzi a lefejtett mennyiséget és az eltelt időt. A lefejtési fázis véget ér, amikor a lefejtett mennyiség eléri az előzőleg beállított mennyiséget.

Ez a művelet nem tartalmazza a használt olaj leválasztást.

- A művelet alatt, amennyiben nyomva tartja az “ESC” 2mp-ig visszatérhet a főmenübe. Ebben az esetben, amennyiben nyomtató készüléke van sem tud jelentést nyomtatni.
- Amikor a művelet befejeződött nyomja meg az “ESC” gombot a kilépéshez.
- Amikor kilépett a funkcióból, nyomtathat jelentést, amennyiben a készüléke rendelkezik nyomtatóval.
- Minden hűtőközeg lefejtés növeli a lefejtett mennyiség számlálót, mely felelős a szűrő élettartamának, esedékes cseréjének jelzéséért. Ez a mennyiség 150kg. A számláló 5g-os lépésekben emeli a mennyiséget.
- Hiba esetén egy a hibára utaló üzenet jelenik meg a kijelzőn és azt hangjelzés is kíséri.
- Az műveletre 30perc áll rendelkezésre.

5. 6 „VÁKUUMOLÁS” művelet

- Csatlakoztassa a magas és alacsony nyomású tömlőket az A/C rendszerhez.
- Nyissa meg a magas és alacsony nyomású szelepeket (vagy a megfelelő szelepet egy szerviz pont esetén)

CTR KHEOS kezelési útmutató

- Válassza ki a „VACUUM” műveletet a „+ ↑” és „- ↓” gomb segítségével.
- Az „OK” gomb megnyomásával indítsa el a műveletet. A kijelző mutatja a vákuumolás idejét, ami eredetileg 30 percre van állítva. Használja a „+ ↑” és „- ↓” gombokat a vákuumidő változtatásához, 5 és 95 percig terjedően.
- Az „OK” gomb lenyomásával folytathatja a folyamatot. A vákuumolás elindítása előtt a berendezés egy előkészítő folyamatban ellenőrzi, hogy a feltételek megfelelőek-e. A mikroprocesszor rövid időre megnyitja az elektromágnes szelepeket és a feltételek alapján automatikusan meghatározza a végrehajtandó műveletek kombinációját.
- Amikor a vákuumpumpa elindul, a kijelzőn a „Waiting for pressure level” üzenet jelenik majd meg, (mindaddig, amíg a nyomás el nem éri a -0.75 bar nyomást), miközben visszaszámlálja a beállított időt. Amikor a nyomás eléri a megfelelő mértéket, a „Vacuum cycle” elindul és látható a hátralevő idő. A művelet során az „ESC” gomb 2 másodpercig történő lenyomásával léphet vissza a főmenühöz.
- Vészhelyzet esetén fordítsa balra és engedje fel a piros főkapcsoló gombot a berendezés kikapcsolásához (ebben az esetben a megszakított folyamat nem lesz tárolva).
- Amikor a beállított idő lejár, szivárgás ellenőrzés fog futni 5 percig és a folyamat jelző mutatja a hátralevő időt. Szivárgás észlelés esetén hibaüzenet fog megjelenni a kijelzőn, hangjelzés kíséretében.
- A folyamat befejeződése után a kilépéshez 2 másodpercig tartsa lenyomva az „ESC” gombot. Riport nyomtatáshoz nyomja le az „OK” gombot vagy az „ESC” gombbal térhet vissza a főmenühöz.
- A vákuumpumpa működési ideje egy számláló segítségével (másodpercenként) összeadódik és ha eléri a 200 órát, figyelmeztetni fog az olajcsere szükségességére.
- *Hiba esetén a megfelelő hibaüzenet látható a kijelzőn és hangjelzés is hallható.*
- *Kilépéshez tartsa lenyomva az „ESC” gombot 2 másodpercig.*

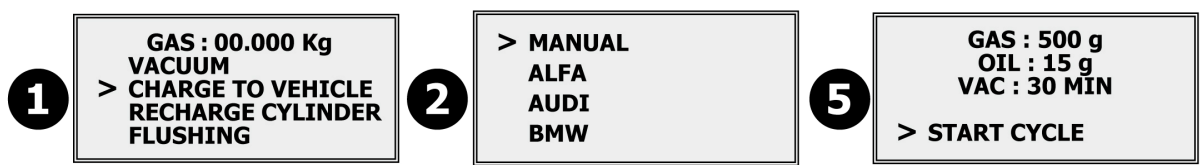
5. 7 „GÉPJÁRMŰ FELTÖLTÉSE” MŰVELET

Ez a funkció lehetővé teszi a megfelelő mennyiségű hűtőközeg és olaj rendszerbe juttatását.



Semmiképpen ne keverjen össze különböző típusú olajokat, egyéb anyagokat. Mindig ellenőrizze az adott A/C rendszerben használandó olaj típusát, amit a technikai specifikációban találhat meg.

- Csatlakoztassa a magas és alacsony nyomású tömlőket az A/C rendszerhez.
- Nyissa meg a magas és alacsony nyomású szelepeket (vagy a megfelelő szelepet egy szerviz pont esetén)
- Válassza ki a „CHARGE TO VEHICLE” műveletet a „+↑” és „-↓” gomb segítségével.
- Az „OK” gomb megnyomásával indítsa el a műveletet (1.sz. kép)



- Miután kiválasztotta a „CHARGE TO VEHICLE” opciót, két módon folytathatja tovább (2. sz. kép):
 - 1- Töltés adatbázison keresztül
 - 2- Kézi töltés
- Ha az adatbázison keresztüli töltést választja, a járműtípus kiválasztása után a memória kártyán rögzített eredeti gáz és olaj értékeket veszi figyelembe a rendszer.
- Kézi töltésnél a kezelő állíthatja be az érvényes hűtőközeg és folyadék értékeket. A gáz-olaj értékek eredetileg fixen 500g-, és a hűtőközeg mennyiség alapján ~30g-ra vannak állítva. Ezen értékeket megváltoztathatja (5. sz. kép) a Szerviz menü „Customization” menüpontjában.
- Ha valamely opciót nem akar alkalmazni, az értékét állítsa nullára.

Figyelem: Ahhoz, hogy olajjal feltölthessük a rendszert, annak vákuumolás üzemmódban kell lennie, különben hibajelzést fog kapni és a folyamat blokkolásra kerül. Ha a vákuum alacsony, a folyamat elindulhat, de le fog blokkolni, amikor a nyomás kiegyenlítődik.

- Lépjen a „>” jellel a „Start Cycle” –re és nyomja le az „OK” gombot a folyamat elindításához.
- Amint a feltételek megengedik, a rendszer elvégzi a folyamatot, közben a kijelzőn megjeleníti, számokkal és szöveges formában különböző fázisokat.
- „GasC: jelzi a még feltöltendő gáz mennyiségét és a töltési időt.
-

CTR KHEOS kezelési útmutató

- Hiba esetén a kijelzőn megjelenik a megfelelő hibaüzenet és hibajelzés is hallható. Kilépéshez tartsa 2 másodpercig lenyomva az ESC gombot.
- Vészhelyzet esetén forgassa balra és engedje fel piros főkapcsoló gombot a berendezés kikapcsolásához (ebben az esetben a megszakított folyamat nem lesz tárolva).

A működési folyamat befejeződésekor a kilépéshez tartsa 2 másodpercig lenyomva az „ESC” gomb Kilépéskor a gép felajánlja a riport nyomtatását (opcionális – nyomtatós verzió esetén). Nyomja le az „OK” gombot a nyomtatáshoz vagy „ESC”-et a főmenühöz visszatéréshez.

- A berendezés ellenőrzi a feltöltött mennyiséget, tehát az nem fog az 1 kg-os minimum szint alá csökkenni, tehát ha a kijelző 1300 g töltendő mennyiséget mutat, akkor 300 g-ot elegendő rátölteni.

A hűtőközeg feltöltését követően a berendezés ellenőrzi, hogy maradt-e levegő a szűrőkben. Ha levegőt észlel, automatikusan aktiválódik a leeresztés és néhány másodpercig a „Discharging non-condensable gases” felirat látható majd, miközben a nyomás 5 és 16 bar között váltakozhat.

A mennyiségek megváltoztatása

Válassza ki a „>” jel segítségével a kívánt anyagot (5. sz. kép), nyomja le az „OK” gombot és a „+ ↑” és „- ↓” gombok segítségével állítsa be az értéket.

Ezeket gáz esetében 5g-ként, olaj esetében 1g –ként tudja változtatni. Ha nem kívánja használni az adott anyagot, állítsa 0-ra az értéket.

5. 7. 1 „OLAJ és UV adalék betöltés” MŰVELET

- Az olajbetöltés az ábrán (Fig. 1) látható szelep segítségével történik és akkor hajtható végre, amikor a rendszerben már megfelelő mértékű vákuum van és a hűtőközeg betöltés még nem került elindításra az „OK” gomb megnyomásával. Az UV adalék betöltése rendszerbe az olajjal történt előzetes összekeverés útján lehetséges vagy használjon gyárilag UV adalékkal kevert kompresszor olajat.

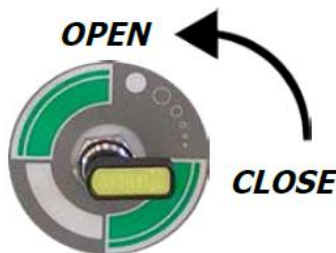


Fig. 1

5.8 „CSŐ LEERESZTÉS” művelet

1. Amikor a folyamat befejeződött, tartsa az alacsony és magas nyomású tömlőket csatlakoztatva, zárja el a magas és alacsony nyomású szelepeket, indítsa be a gépjármű motorját és várjon néhány percet, amíg az A/C eléri a teljes teljesítményét.
2. Egy szervizpont esetén zárja el a magas és alacsony nyomású szelepeket és a tömlőt válassza le a gépjárműről.
3. 2 szervizpont esetén válassza le a magas nyomású tömlőt a gépjárműről és nyissa ki a magas és alacsony nyomású szelepeket, hogy a tömlőkben található gáz az alacsony nyomáson keresztül visszaáramoljon a gépjárműbe. Várjon amíg a magas és alacsony nyomás lecsökken kb. 2 bar – ra és válassza le az alacsony nyomású tömlőt is.
4. Állítsa le a motort.



Ezt a munkafolyamatot csak járó motorral lehet elvégezni.

A többi fázishoz a gépkocsi motorjának leállítása szükséges.

5.9 Hűtőközeg rátöltés

Abban az esetben, ha a légkondicionáló rendszerben már van hűtőközeg, csak egy módja van a gáz rendszerbe juttatására, ez pedig a RÁTÖLTÉS.

A rátöltés végrehajtásához csatlakoztassa a berendezést az A/C rendszerhez, indítsa be a gépjármű motorját és várjon néhány percet, amíg az A/C eléri a teljes teljesítményét és stabilizálódik.

- Csatlakoztassa az alacsony és magas nyomású tömlőt.
- Indítsa be a motort és a klímát.
- Részben nyissa ki az alacsony nyomású szelepet.
- Válassza ki a „FILLING” műveletet és nyomja meg az „OK” gombot a folyamat elindításához.
- Lépjen a „GAS” menüpontra, állítsa be a kívánt mennyiséget és nyomja meg az „OK” gombot.
- Lépjen az „OIL” menüpontra, állítsa a mennyiséget nullára és nyomja meg az „OK” gombot.
- Lépjen a „START CYCLE” menüpontra és nyomja meg az „OK” gombot.
- Amikor a töltés befejeződött, zárja el az alacsony nyomású szelepet és állítsa le az A/C-t és a motort.



Ezt a munkafolyamatot csak járó motorral lehet elvégezni.

A többi fázishoz a gépkocsi motorjának leállítása szükséges.

5.10 „TARTÁLYTÖLTÉS” művelet

Ez a funkció lehetővé teszi a belső henger hűtőközeggel való feltöltését. Kheos esetében az újratöltendő mennyiség 7 kg-ra van állítva (10 kg összes hűtőközeghez), ezáltal mindig megfelelő mennyiségű hűtőközeg marad a rendszerben a lefejtés elvégzéséhez.

Használja a piros magas nyomású tömlőt (HP); távolítsa el a végéről a gyorscsatlakozót; csatlakoztassa a tömlőt a külső, hűtőközeget tartalmazó palackhoz.

Ha a külső palack nincs belső szelepzárral ellátva, akkor fejjel lefelé kell azt tartani, hogy a gáz mindig folyékony állapotban ürüljön ki belőle.

- Nyissa ki a tartályt és a magas nyomású szelepet.
- Válassza ki a „RECHARGE CYLINDER” menüpontot a „+ ↑” és „- ↓” gombok segítségével majd nyomja meg az „OK” gombot a folyamat elindításához.
- A kijelző megközelítőleg 200 g – ig mutatni fogja („Estimated charge”) hogy hány gramm hűtőközeg szükséges a tartály feltöltéséhez. A „SERVICE MENU” „Customization” menüpontjában igény szerint megváltoztathatja a maximum tölthető mennyiséget.
- A folytatáshoz nyomja meg az „OK” gombot. A kijelzőn az általános adatok láthatók majd, mint „GasR”: mutatja a lefejtett gáz mennyiségét és az eltelt időt. A berendezés a lefejtés teljesítményét hozzáigazítja a külső tartályból jövő nyomáshoz. Épp mielőtt elérné a beállított értéket a működés leblokkol és egy hangjelzés hallható valamint a kijelzőn megjelenik a „Close Cylinder and press OK” (zárja el a hengert és nyomja meg az „OK” gombot).
- Működés során az „ESC” gomb 2 másodpercig történő nyomva tartásával visszatérhet a főmenühöz.
- Vészhelyzet esetén forgassa balra és engedje fel a piros főkapcsoló gombot a berendezés kikapcsolásához (ebben az esetben a megszakított folyamat nem lesz tárolva).
- A működési folyamat befejeződésekor a kilépéshez tartsa 2 másodpercig lenyomva az „ESC” gombot.
- *Hiba esetén a megfelelő hibaüzenet fog megjelenni a kijelzőn egy jelzőhang kíséretében. Kilépéshez nyomja meg az „ESC” gombot.*

6. Szerviz menü a kezelő számára



A gép alapbeállításai az összes munkafázis azonnali elindítását lehetővé teszik.

- Ez a menü tartalmazza a berendezés optimális működéséhez és testre szabásához szükséges funkciókat. Válassza ki a főmenüből a „+↑” és „-↓” gombok segítségével a „SERVICE” menüpontot és nyomja meg az „OK” gombot.
- **„View parameters” (adatok megtekintése)** Ebben a menüpontban a berendezés szenzorai által mért pillanatnyi értékek láthatóak a kijelzőn: pl. G : Kg / gáz mennyisége a hengerben; P: bar / nyomásérzékelő által mért nyomás ; T: °C / a henger hőérzékelője által mér hőmérséklet ; O: gr / friss olaj mennyisége; Kilépéshez tartsa 2 másodpercig lenyomva az „ESC” gombot.
- **„Replace filters” (szűrők cseréje)** Ezt a funkciót használja, ha a szűrők cseréjére van szükség (lásd az általános karbantartás menüpontban).
- **„Recovery counter” (lefejtés számláló)** Ez az opció a lefejtett gáz mennyiségét mutatja, egyrészt a résszámláló által, ami minden filter csere után újraindítja a számlálást, másrészt az összámláló által, ami a berendezés élettartama alatt mért összes mennyiséget számlálja és nem indítható újra.
- **„Vacuum pump hours”(vákuum pumpa órák)** Ez a funkció a vákuumpumpa használati idejét mutatja, egyrészt a résszámláló által, ami olajcsere után újraindítja a számlálást, másrészt pedig az összámláló által, ami berendezés élettartama alatt mért összes mennyiséget számlálja és nem indítható újra.
- **„Compressor Hours” (kompresszor órák)** Ez az opció a lefejtő kompresszor működési idejét mutatja.
- **„Select language” (válasszon nyelvet)** A berendezésben tárolt lehetséges nyelvek közül választhat ebben a menüpontban. Használja a „+ ↑” és „- ↓” valamint
- „ > „ gombokat a kívánt nyelv kiválasztásához, nyomja meg az „OK” gombot és várjon 10 másodpercig az új beállításra.
- **„Customization” (testreszabás)** Ez a funkció lehetővé teszi a javasolt beállítások módosítását, különböző fázisokban és különböző viszonylatokban. A „Default” beállítás visszaállítja az eredeti gyári beállításokat.

6.1 „Szerviz” menü a technikai személyzet számára



Ebben a menüben található műveleteket csak a gyártó által felhatalmazott technikai személyzet végezheti.

„Henger kalibrálás” – lehetővé teszi a töltőmérleg kalibrálását. Mielőtt nekilátna a kalibrálás elvégzéséhez, figyelmesen olvassa el a következőket:

	<ul style="list-style-type: none"> - kapcsolja le a berendezést a hálózatról - távolítsa el az első panelt - távolítsa el a hátsó panelt - csatlakoztassa a berendezést a hálózathoz <p>AZ ÁRAMÜTÉS VESZÉLYE MIATT NE ÉRINTSEN MEG SEMMIT A GÉP BELSEJÉBEN, HACSAK KIMONDOTTAN NEM TALÁL ARRÁ UTALÁST EBBEN A FEJEZETBEN.</p>
	<p>A kalibrálás megkezdése előtt teljesen ürítse ki a hengert egy másik lefejtő berendezés segítségével, hogy ne szennyezze hűtőközeggel a környezetet.</p>
	<p>Ha nincs másik lefejtő berendezése, ne folytassa tovább a folyamatot!</p>

Ez a folyamat a következő fázisokra bontható: a hűtőközeg lefejtése a hengerből, vákuumolás a hengerben, végül kalibrálás.

- Csatlakoztassa a másodlagos gépet a kalibrálandó gép magasnyomású („HP”) csatlakozójához, nyissa meg a piros szelepet és nyomja meg az „OK” gombot a hűtőközeg hengerből való lefejtéséhez.
- A folyamat elindulásakor a kijelzőn a „Cylinder calibration. Waiting for pressure level...Please wait” (Henger kalibrálás. Megfelelő nyomásra vár...Kérem várjon...) üzenet lesz látható, mindaddig míg a henger teljesen ki nem ürül. Fejtse le a hűtőközeget a magasnyomású („HP”) szelepen keresztül a második gép segítségével. Amikor eléri a beállított nyomásértéket, a kijelzőn látható üzenet a következő lesz: „Cylinder calibration. Close HP-LP” Csatlakoztassa le a második gépet, zárja el a magasnyomású („HP”) és nyomja meg az „OK” gombot a vákuumolás elindításához, amit a következő üzenet fog jelezni: „Cylinder calibration. Vacuum cycle...Please wait...” (Henger kalibrálás. Vákuumolás folyamat...Kérem várjon...) Megfelelő idő elteltével lépjen a „Cylinder calibration”-ra, finoman nyomja le az „OK” gombot; a folyamatjelző mutatni fogja, hogy a folyamat megfelelően halad. Egy új üzenet azt fogja kérni, hogy távolítsa el a hengert („Please remove cylinder”) és nyomja le az „OK” gombot. Távolítsa el a 2

csavart, emelje fel a hengert, anélkül, hogy hozzáérintené a

mérleghez, várjon néhány másodpercig majd megerősítésképpen nyomja meg az „OK” gombot. A folyamatjelzőn látható lesz, hogy az megfelelően halad. Amennyiben a folyamatot nem sikerült sikeresen elvégezni, nem fog tudni kilépni a kalibrálás műveletből, tehát az elejétől kezdve újra kell kezdenie azt. Ha a művelet sikeresen befejeződött, nyomja meg az „ESC” gombot a főmenühez visszatéréshez. Erősítse a hengert a mérleghez a korábban eltávolított csavarokkal.

- **„Nyomás kalibrálás”** – lehetővé teszi a nyomásérzékelő kalibrálását.

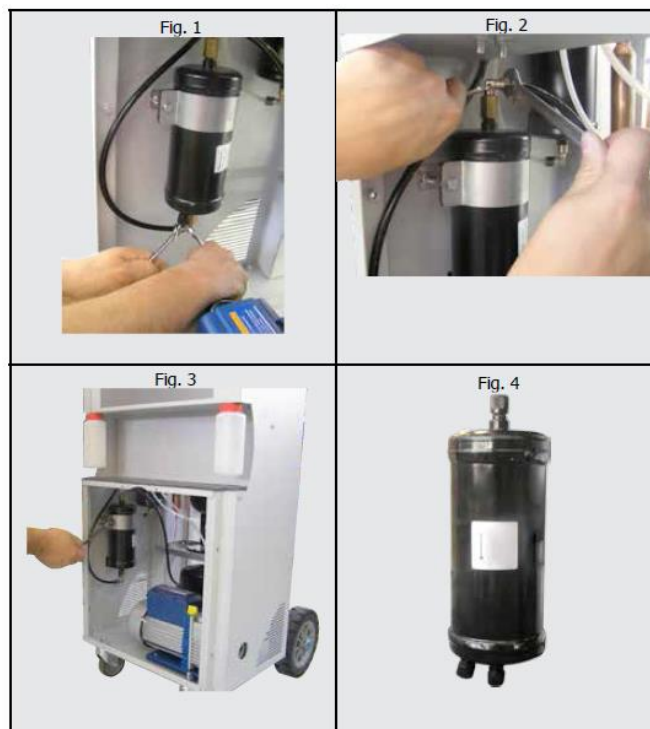
A kijelzőn látható lesz a „Set atmospheric pressure” (Állítsa be az atmoszférikus nyomást); távolítsa el a magas és alacsony nyomás tömlőket, nyissa ki a magas (HP) és alacsony (LP) nyomás szelepeket, nyomja meg az „OK” gombot majd az „ESC” gombot a kilépéshez. A folyamat befejezésekor az „End of cycle” (Folyamat vége) üzenet fog megjelenni a kijelzőn; a főmenühez visszatéréshez nyomja meg az „ESC” gombot.

7. HŰTŐKÖZEG ÁTFEJTÉSE KÜLSŐ TARTÁLYBA

A palack kiürítéséhez a következő lépéseket kell tennie:

- Kapcsolja be a készüléket, csatlakoztassa a magasnyomású szerviztömlőt a palackhoz vagy egy másik külső tartályhoz majd nyissa meg a szelepet.
- Válassza ki a „CHARGE TO VEHICLE” menüpontot, állítsa be az átfejtendő gáz mennyiségét, lépjen a „START CYCLE” menüpontra és nyomja meg az „OK” gombot.
- Amint az átfejtés befejeződik, zárja el a szelepeket és folytassa a tisztítást amíg a szerviztömlőben visszamaradt hűtőközeg kiürül

8. Rendszeres karbantartás



8.1 Hűtőközeg szűrő cseréje

Az új generációs szűrők a karbantartás területén is technikai fejlődést tettek lehetővé. Ez a berendezés egy elektronikus rendszerrel van ellátva, ami a szűrők cseréjéhez szükséges összes folyamatot automatikusan képes elvégezni, ami technikai személyzet közreműködése nélkül is teljesen biztonságosan elvégezhető a kezelő által.

Amikor a lefejtett hűtőközeg mennyisége eléri a 150 kg- t, közvetlenül az aktiválás után a szűrők („FILTERS”) cseréjét jelző üzenet fog néhány másodpercre megjelenni a kijelzőn. Mielőtt folytatná, rendelje meg az új szűrőt a gép forgalmazójától.



- mindig cserélje a filtert, amikor a „Replace filters” (Cseréljen szűrőt) üzenet megjelenik.
- kizárólag eredeti és előírásnak megfelelő csere alkatrészeket használjon, nincsenek helyettesítő szűrők forgalomban.
- ha a szűrő cseréjére figyelmeztető üzenet megjelenik, semmiképpen ne hagyja azt figyelmen kívül és működtesse a gépet, mert az végleges, javíthatatlan meghibásodáshoz vezethet, valamint a garancia nem megfelelő használat miatti elvesztését vonja maga után.
- bizonyosodjon meg róla, hogy a használt olaj tartály üres

- Válassza ki a „Szerviz” menüpontot a főmenüben.
- A keresőt mozgassa a „Replace Filters” (Cseréljen szűrőket) menüpontra.
- Zárja el a magas (HP) és alacsony (LP) nyomás szelepeket, ahogy azt a kijelző mutatja.
- Nyomja meg az „OK”-t. Az elektromos rendszer megkezd a nyomás leeresztését a szűrőkből. Amikor ez befejeződik, a „Replace Filters” (Cseréljen szűrőket) üzenet fog megjelenni a kijelzőn. Ne kapcsolja ki a berendezést.
- Vegye le az első burkolat panelt.
- Csavarozza le az alsó és felső csőcsatlakozásokat. (1 és 2 kép) 11-es és 14-es kulcsokat használjon.
- Szerelje le a szűrőtartót (3 kép) 10-es kulcs.
- Vegye ki az elhasználódott szűrőt.
- A visszaszerelést a kiszerelés lépéseinek fordított sorrendjében végezze.
- Ha végzett a visszaszereléssel és minden csatlakozást megfelelően meghúzott, nyomja meg az „OK” gombot.
- A berendezés ekkor dehidratálja a rendszert, elvégz egy szivárgás tesztet és végül lenullázza a szerviz számlálót. A készülék minden lehetséges problémát hibaüzenettel jelez a kijelzőn.

A teljes művelet elvégzése kb. 20 percig tart.

8.2 Vákuumpumpa olaj cseréje:

A vákuumpumpa élettartamát az elektromos rendszer ellenőrzi és általános használatnál biztosítja annak optimális teljesítményét és hosszú élettartamát.

Amikor a vákuumpumpa olaj cseréje szükségessé válik, azt a kijelzőn megjelenő üzenet „Change vacuum pum oil” (Vákuumpumpa olaj cseréje) jelzi.

Járjon el a következőképpen:



Olaj rátöltésnél vagy olajcserénél mindig speciálisan vákuumpumpa olajt használjon.

Olaj rátöltés: (lásd a képen) csavarja le a zárókupakot (A), töltse bele az olajt, amíg kb. fél magasságig nem mutatja a jelző üveg (C); ezután csavarja vissza a zárókupakot.

Olajcsere:

- Járassa a pumpát 10 percig
- Csatlakoztassa le a hálózatról
- Távolítsa el a pumpa alsó részén található leeresztő dugót (B); várja meg amíg az olaj kiürül majd csavarja vissza a leeresztő dugót. Csavarja le a zárókupakot, majd a jelző üveg kb. fél magasságáig töltse az olajt, majd csavarja vissza a zárókupakot. Nyomja meg az „OK”-t a számláló újraindításához.



8.3 Olaj tartályok

- A berendezés 2 tartállyal van ellátva az olaj illetve a használt olaj betöltéséhez, leeresztéséhez. Amennyiben működés közben szükségessé válik más típusú olaj használata, minden olajtípushoz használjon külön-külön tartályt.









Semmiképpen ne keverjen össze különböző kenőanyagokat. Mindig ellenőrizze a különböző A/C rendszerekben használatos, a kompresszor típusának megfelelő olaj típusát, amit a technikai leírás tartalmaz.

8.4 Pótalkatrészek

- Valamennyi Kheos pótalkatrész beszerezhető a gyártótól, kérjük lépjen kapcsolatba a forgalmazóval.


9 Öntapadós címkék

Alább található a berendezésen található öntapadós címkék jelentése:

	Villám, sárga háromszögben (Magas feszültség, áramütés veszélye)
	Viseljen védőszemüveget. A szembe kerülés a szem súlyos sérülését okozhatja.
	Működtesse és tárolja a berendezést száraz, időjárási viszonyoktól védett helyen.
	Olvassa el a gépjármű kezelési útmutatóját, hogy megállapítsa a használandó hűtőközeg típusát.
	Viseljen védőkesztyűt, a bőrrel érintkezve (a nagyon alacsony forráspont miatt) égési sérülést okozhat.
	Mechanikus mérleg rögzítés

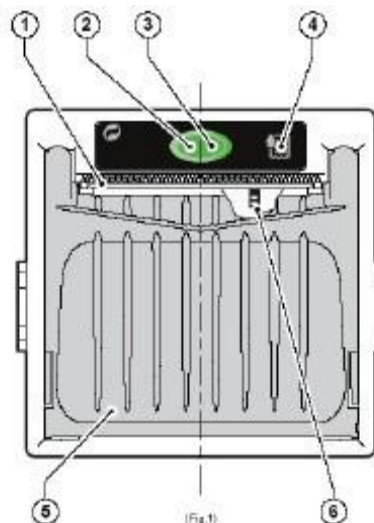
10. SD memóriakártya frissítés

A gépjármű adatbázisa az eltávolítható SD kártyán található, ami a berendezés áramköri lapjában helyezkedik el.

	Ezt a műveletet kizárólag a gyártó által meghatalmazott technikai személyzet végezheti el. Lépjen kapcsolatba a forgalmazóval.
---	--

11. Nyomtató (opcionális)

- 1 – papír feltöltő nyílás
 2 – állapot jelző LED
 3 – „OPEN” (NYIT) gomb a papírtekercs kamrához
 4 – papír betöltés („FEED”) gomb
 5 – Papír tekercs kamra
 6 – a papír kifogyását érzékelő (belső) szenzor

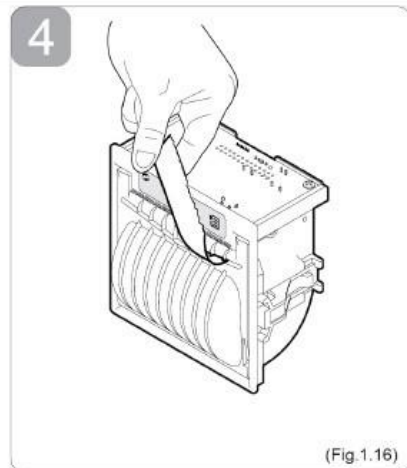
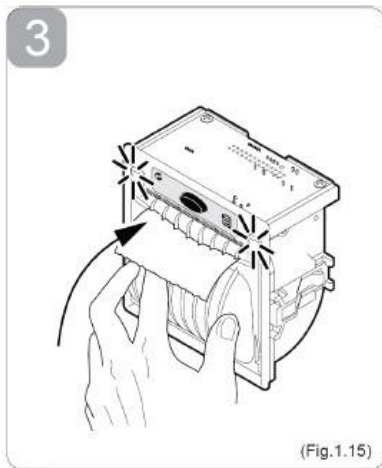
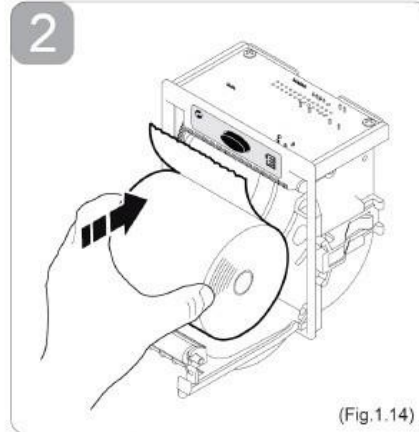
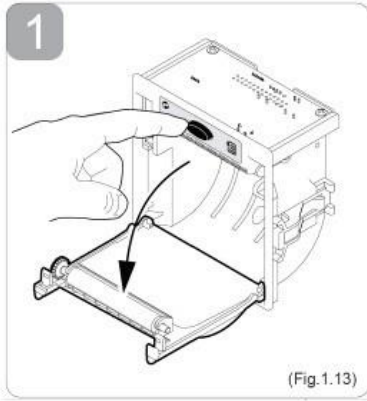


A zöld állapotjelző LED mutatja a nyomtató hardverének állapotát. Hiba esetén a LED a következő táblázatban látható módon fog világítani:

Állapotjelző LED	Szín	Leírás
	„OFF” KIKAPCSOLVA	Nyomtató kikapcsolva
	„ON” BEKAPCSOLVA	Nyomtató bekapcsolva Nincs hiba
	VILLOG	- Ha lassan: kifogyott a papír - Ha gyorsan: - Nyomtatófej túlhevült - Nem megfelelő feszültség

A papírtekercs cseréjéhez kövesse a következő lépéseket:

1. Nyissa fel a nyomtató fedelét az „OPEN” (NYIT) gomb megnyomásával (1. sz. kép)
2. Helyezze be a papírtekercsset a jelzett forgásiránynak megfelelően (2. sz. kép)
3. Húzza addig a papírt, amíg ki nem jön a kamrából és zárja le a fedelet (3. sz. kép) A fedél lezáródik.
4. Tépje le a felesleges papírt a fogazott perem segítségével (4. sz. kép) A nyomtató használatra készen áll.



12. Hibaelhárítás



Javítást, karbantartást kizárólag a gyártó által felhatalmazott technikai személyzet végezhet. Az utasítások be nem tartása mindennemű felelősség alól mentesíti a gyártót.



Az alábbi táblázat mutatja, hogy ki végezheti el a különböző műveleteket. Szigorúan tartsa be a következő utasításokat.

Hibajelenség	Ok	Hiba megszüntetése	Művelet végrehajtója
A berendezés nem működik	1) Ismételt be és kikapcsolás 2) Kiégett külső biztosíték 3) Kiégett belső biztosíték	1) Kapcsolja ki a berendezést és várjon legalább 10 percig újraindítás előtt 2) Cserélje ki 3) Cserélje ki	1) A gép kezelője 2) A gép kezelője 3) Technikai személyzet
Nem működik a lefejtő funkció	1) Kiégett a biztosíték 2) Meghibásodott lefejtő kompresszor	1) Ellenőrizze a lefejtő kompresszor/mágnes szelep biztosítékának épségét 2) Cserélje le a kompresszort	1) Technikai személyzet 2) Technikai személyzet
Nem működik a vákuumpumpa	1) Gáz található a keringési rendszerben 2) Nincs bemenő áram 3) A vákuumpumpa meghibásodott	1) Végezze el a lefejtés műveletet 2) Ellenőrizze az elektromos tápegységet 3) Cserélje ki a vákuumpumpát	1) A gép kezelője 2) Technikai személyzet 3) Technikai személyzet
A vákuum mérőóra nem indul, de a pumpa működik és a nyomásórák 1 bar-t mutatnak	1) Nyomásérzékelő nincs kalibrálva 2) A pumpa nem működik	1) Kalibrálja a nyomásérzékelőt (ld. Szerviz menü) 2) Ellenőrizze a vákuumpumpa biztosíték sértetlenségét	1) A gép kezelője 2) Technikai személyzet
Szivárgás ellenőrzéskor mindig szivárgást jelez	1) Nyomásérzékelő nincs kalibrálva	1) Kalibrálja a nyomásérzékelőt (ld. Szerviz menü) 2) Távolítsa el az üledéket	1) A gép kezelője 2) Technikai személyzet
A gép nem tölti be a hűtőközeget	1) A töltő mágnes szelep nem nyílik ki 2) Az egyirányú szelep zárva van	1) Ellenőrizze a mágnes szelep biztosíték épségét 2) Cserélje a szelepet	1) Technikai személyzet 2) Technikai személyzet

Biztosítékok elhelyezkedése:



CTR KHEOS kezelési útmutató



Cool4U Kft. | 1097 Budapest, Illatos út 7. | sale@cool4u.hu | www.autoklima-webshop.hu