

Cool Agri Elektromos tetőklíma -2,7 KW (62700170 / 62700171)

Használati útmutató és utasítás

1. Az Cool Agri bemutatása.

A Cool Agri egy elektromos klíma, amely használható állóhelyzeti klímaként is. A jármű akkumulátora táplálja és használható étkezés, alvás alkalmával, amikor a sofőr megáll. Előnyei:

- Alacsony feszültség és alacsony energiafelhasználás
- A jármű akkumulátora táplálja, tiszta, környezetbarát.
- Alacsony zajszint, hogy megfelelő környezetet teremtsen a sofőrnek alváshoz.
- Könnyű beszerezni, munkadíjat takaríthat meg.
- Működik az utakon és parkolásnál, kényelmes.
- Áramvonalas kivitel, alkalmazható teherautók, munkagépek, bányagépek, stb.
- Európai CE tanúsítvány és ATP szabványos

2. Műszaki adatok

Termékmegnevezés	ELEKTROMOS TETŐKLÍMA SZETT	
Cikkszám	62700170 (12V); 62700171(24V)	
Kialakítás	Tetőklíma	
Hűtő teljesítmény	2.7KW/9207BTU/2325Kcal/h	
Kompresszor	Elektromos kompresszor	
Feszültség	DC12V	DC24V
Áramerősség	≤60A	≤30A
Kondenzátor	Kondenzátor ventilátorok száma	2 db
	Kondenzátor légáramlás	2000m ³ /H
Elpárologtató	Elpárologtató ventilátorok száma	1 db
	Elpárologtató légáramlás	900m ³ /H
Nyomásvédelem	Magas nyomás	3.34MPa
	Alacsony nyomás	0.03MPa
Hűtőközeg	R134a, 1.0kg	
Méretek	910*800*200mm	
Felhasználás	Teherautó, kamion, traktor, bányagép, lakókocsi, lakóautó, stb.	

3. Működtetés

3.1 Vezérlőpanel



- A. Hűtés vezérlés ❄️ a kabin hőmérsékletének állítása
- B. Ventilátor sebességvezérlés, 🌀 az elpárologtató ventilátorának és légbefúvás állítása
- C. Jelzőfény

Hűtés(Zöld), a kompresszor elindult és elkezdett hűteni

Üzemkész (Citromsárga), az egység bekapcsolt és az elpárologtató ventilátora beindult.

Hiba(Piros), hiba a rendszerben a működés leáll

3.2 Figyelem

Az egység első használatakor állítsa a ventilátor sebesség szabályzót és a hűtés vezérlőt magas (High) állásba és hagyja így 5 percig miután beindult a kompresszor és a hőmérséklet elkezdett csökkenni. Kérjük kapcsolja le a ventilátor és hűtés vezérlőt ha elérte a kívánt hőmérsékletet. Kérjük használat közben soha ne állítsa a hűtést maximumra és a ventilátort minimumra, mert a alpárologtató lefagy és romlik a hűtőteljesítmény.

4. Karbantartás

4.1 4.1. Tilos a rendszert képzeltén személynek megbontania.

4.2 4.2. Tisztítsa ki a kondenzátort minden hónapban.

Amennyiben állóhelyzeti klímaként szeretné használni, javasoljuk pótlólagos akkumulátor használatát ha a jármű 12V-os. Ehhez a rendszerhez 4 db 100 A akkumulátor a legjobb megoldás.

5. Hibaelhárítás

5.1 Nem hűt

Nem hűt	Elpárologtató ventilátor működik	Kondenzátor ventilátor működik	sűrít vagy dolgozik	Ellenőrizze a kondenzátor ventilátorát
		Kondenzátor ventilátor nem működik	sűrít vagy nem dolgozik	Ellenőrizze a vezérlőpanelt és a relétáblát
		Kondenzátor ventilátor nem működik	sűrít vagy dolgozik	Ellenőrizze a kompresszor csatlakozását.
	Elpárologtató ventilátor nem működik	Kondenzátor ventilátor, kompresszor megfelelően működik		Ellenőrizze a ventilátorszabályzó gombot és az elpárologtató ventilátor vezetékét és csatlakozásait.
		Kondenzátor ventilátor és a kompresszor sem működik		Ellenőrizze a biztosítékdobozt és a relétáblát.
Kompresszor megfelelően	Kondenzátor ventilátor, kompresszor megfelelően működik		Túl sok gáz/hűtőközeg Gáz/hűtőközeg szivárgás	
Nem hűt eléggé	Kompresszor működik	Kondenzátor, elpárologtató és a ventilátoraik működnek.	Szárítószűrő rossz csatlakozás, ellenőrizze az expanziós szelepet, cserélje a hűtőközeget, cserélje a szárítószűrőt.	
		Minden részegység működik	Tisztítsa meg a kondenzátort.	

5.2 Egyéb hibák

Sorsz	Leírás	Okok	Hibaelhárítás
1	Elindul rendben, de a hűtés nem elég miután működik egy ideje; buborék a szárítószűrőben; alacsony a nyomás mind az alacsony mind a magasnyomású oldalon.	A jármű rendszeresen rossz minőségű utakon közlekedik, szivárgás van a csatlakozásoknál.	keresse meg a szivárgás, szüntesse meg és töltsen fel a hűtőközeget.
2	A rendszer nem hűt, meleg levegő jön a befúvókából; Nincs hőmérsékletkülönbség az expanziós szelep bemeneti és kimeneti oldalán; az alacsony nyomás értékek alacsonyabbak a normálisnál.	Az expanziós szelep sérült	Cserélje a szelepet és töltsen fel a hűtőközeget.

3	A levegő nem hideg a befűvőknál; a kompresszor hőmérséklete megnövekszik, az alacsony nyomás 0-hoz közelít és a magasnyomás értékek magasabbak a normálisnál.	Dugulás a rendszerben, és elzárja a szelep szűrőjét; fagyás az expanziós szelepnél.	Kapcsolja ki és be a rendszert, tisztítsa ki a szelepet alkohollal és töltsse fel a hűtőközeget.
4	Nem hűt eléggé; fagyás az elpárologtatónál, alacsony és magasnyomás értékek alacsonyabban a normálisnál.	Az expanziós szelep sérült	Cserélje a szelepet és töltsse fel a hűtőközeget.
5	A hűtőteljesítmény romlik egy idő után, a magasnyomás érték nagyobb a normálisnál, az alacsonynyomás érték kisebb mint 0,4 Mpa	A szárítószűrő telített, az expanziós szelepet eldugította a jég.	Ürítse ki a rendszert, cserélje a szűrőt és töltsse fel a hűtőközeget.
6	Van levegőáramlás, de nincs hideg levegő. nincs alacsony és magasnyomás érték.	Rossz a hőérzékelő csatlakozása. Sérülés a kompresszor kuplungvezetékén.	Cserélje a hőérzékelőt, cserélje a kuplung vezetékét.