

BESZERELÉSI ÚTMUTATÓ



1. Távolítsa el a tetőablakot a vezetőfülkében



2. Tisztítsa meg a tetőablak felületét



3. Illessze fel a kétoldalú gélhabot/habszivacsot



4. Óvatosan helyezze a légkondicionálót a vezetőfülke tetejére, majd tegye a belső levegő kiömlőt a hab keretbe



5. Rögzítse a légkondicionáló egységet 4 vagy 6 db csavarral, rögzítse a klíma belső tartó elemét



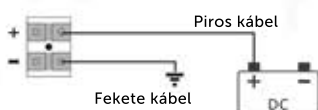
6. Helyezze fel a levegő rácsot, ügyeljen, hogy pontosan illeszkedjen az elpárologtatóra



7. Szorítsa meg a levegő rács csavarjait



8. Rögzítse a tápkábelt és a csatlakozót, hogy elkerülje a kilazulást



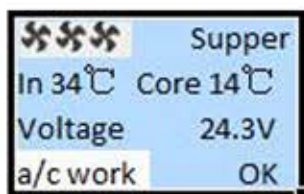
9. Csatlakoztassa az akkumulátort. A piros kábel a pozitív, a fekete kábel a negatív.

MŰKÖDÉSI ISMERTETŐ:

A. Léghkondicionáló elindítása

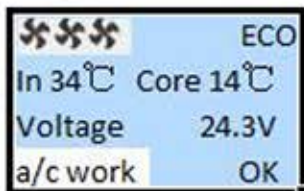
a. M, üzemmód gomb

Nyomja meg a gombot (rezgő jelzés), amíg az LCD kijelzőn meg nem jelenik a szuper-hűtés jelzés. Ha a hőmérséklet meghaladja a 60 °C -ot a vezetőfülkében, akkor a hőmérséklet gyorsan lemegy 25 °C -ra, a léghkondicionáló 5 perces, teljes sebességű használata után. Ez a funkció ne haladja meg a 20 perc használati időt. Ez az üzemmód jár a legtöbb energiafogyasztással.

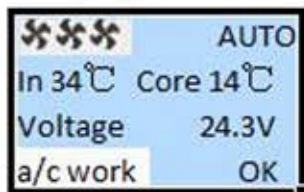


b. Nyomja meg megint a gombot, majd az ECO energiatakarékos mód lesz látható a kijelzőn. Ez a funkció automatikusan működik a léghkondicionáló által beállított hőmérsékleten. Ez idő alatt a kompresszor megfelelő teljesítménnyel működik, amivel akár 50% áramot is tud spórolni.

Ezalatt a többi gomb megnyomása hatástalan marad.



c. Nyomja meg harmadszorra az M gombot, és az Auto üzemmód lesz látható a kijelzőn. Auto üzemmód teljesen automatikus mód, nem szükséges megnyomnia egyetlen gombot sem. A léghkondicionáló rendszer teljesen automatikusan működik a vezetőfülke hőmérséklete alapján. Ez a legenergiatakarékosabb mód, mivel a kabint állandó hőmérsékleten tartja a rendszer. Nem kell állítani a hőfokot. Ki tudja választani a levegő mennyiséget, mialatt a fülke hőmérsékletét 26 fokon tartja a rendszer és a maghőmérséklet nem csökken 4 °C alá. Ezzel a funkcióval akár 60% energiát is meg tud spórolni napközben, éjszaka pedig akár 70%-ot.

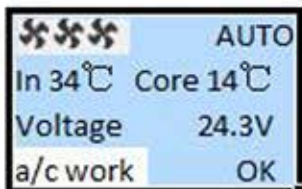


B. KI/BE

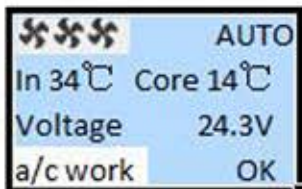
Ez a ki és bekapcsoló gomb.

C. Levegő (LED fény)

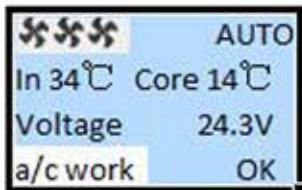
1. A levegő gomb a párologtató légáramlásának beállítására szolgál.
Nyomja meg egyszer



Nyomja meg kétszer



Nyomja meg háromszor



2. Levegő (LED fény) gomb

6 másodpercig tartó nyomás után jelző fény

6 másodpercig tartó újbóli nyomás után a jelző fény kialszik

Kapcsolja ki a fényt mielőtt kikapcsolja a légkondicionálót

3. Hőfok +

TEMP a hőfok gomb, ami a vezetőfülke kívánt hőfokának beállítására szolgál. Minden egyes nyomás emeli a hőmérsékletet 1 °C -kal. A gomb hosszan tartó nyomása, folyamatos hőmérséklet emelkedést eredményez. Ahogy elengedi a gombot a hőfok nem emelkedik tovább. Ha elérte a kívánt hőfokot a művelet abbahagyható.

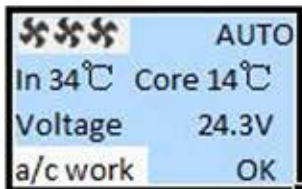
4. Hőfok -

TEMP a hőfok gomb, ami a vezetőfülke kívánt hőfokának beállítására szolgál. Minden egyes nyomás csökkenti a hőmérsékletet 1 °C -al. A gomb hosszan tartó nyomása folyamatos hőmérséklet csökkenést eredményez. Ahogy elengedi a gombot a hőfok nem csökken tovább. Ha elérte a kívánt hőfokot a művelet abbahagyható.

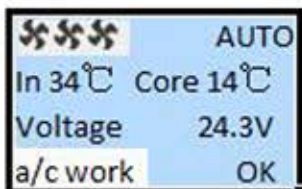
Hibaelhárítás:

A hiba közvetlenül a vezérlőn lesz látható.

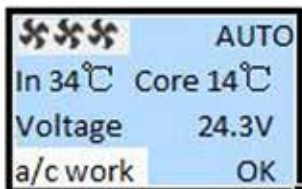
1. Amennyiben a vezérlőn "a/c work OK" felirat látható, akkor nincs hiba.



2. A kijelzőn kompresszor túlmelegedés védelem látható. Vizsgálja meg a légkondicionáló hűtő nyomását, hogy van-e hiba. Ha nincs nyomás, vizsgálja meg a hűtő szivárgás pontját, további karbantartáshoz (szakembert igénylő művelet). Amennyiben a nyomás túl magas (ajánlott nyomás: 30-40 Pa, magas nyomás: 130-150 Pa), fejtse le a felesleges mennyiséget (szakembert igénylő művelet)



3. A kijelzőn "alacsony feszültség védelem", vagy "alacsony feszültség" látható, vizsgálja meg, hogy az akkumulátor töltöttsége alacsonyabb-e, mint 24V, a generátor töltés pedig több, mint 75A.



Ennek a légkondicionáló rendszer a tetőklímák tipikus hibáiból kevéssel rendelkezik, és ezeknek teljesen automatikus a kezelése. Minden felhasznált mikroszámítógép vezérelt szerviz szoftver technológiát, szenzor vezérelt technológiát használ. A kulcs eleme Németországból lettek importálva, a meghibásodási arány rendkívül alacsony. Nyugodtan használja, és amennyiben technikai problémák lépnének fel, lépjen velünk kapcsolatba. Az érintett személyeknek azonnal válaszolunk.

Főbb okok, amik befolyással vannak a hűtés hatékonyságára:

1. Beüzemelés után mindenképpen mérje meg a magas és alacsony oldali nyomást. A magas oldali nyomás 14 bar körül van (ha a környező levegő hőmérséklet 32°C körül van). Célszerű a 14 bar alatti nyomás ellenőrzését beltéri illetve esti körülmények között elvégezni. Máskülönb a nyomás nagyon magasra emelkedik és a nyomás túl magas lesz, magas hőmérsékleten. A hűtő hőmérséklete túl magas lesz, ami hatással van a hűtés hatékonyságára.

2. Használjon kizárólag R134a hűtőközeget.

3. Használjon az R134a hűtőközeghez való tömlőt, máskülönben károsíthatja a hűtőközeget és az olajat.

4. A kábelezésnek megfelelően vastagnak kell lennie. Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor és a kompresszor közötti kábel 10 mm² lehet 2 méter alatt, 2-5 méter között használja a 16 mm² négyzetméterest, 5 méter felett pedig a 25 mm²-est. Több akkumulátor összekötésére a 16 mm² kábelt ajánlatos használni. A 10 mm²-es kábelt használjon az üzembe helyezett generátor és az akkumulátor összekötésére. (Megjegyzés: Mivel az elektromos kompresszor áramfelvétele nagyon magas, a hosszú kábel vonali veszteséghez vezet; kövesse a kapcsolási rajzot.)

5. Amikor lehetőség van rá, akkor használja az akkumulátort, ha az teljesen fel van töltve. Amikor az akkumulátor alacsony töltöttségen üzemel, akkor a kompresszor sebessége csökken és ez hatással lesz a hűtési hatékonyságra.

6. A rendszert vákuumolja beüzemelés alatt. Mivel az elektromos kompresszor érzékeny a párára és a levegőre, elengedhetetlen, hogy magas és alacsony oldalon is vákuumoljunk; több mint 20 percig -0.098 felett lennie a nyomásnak. Tartsa ezt a nyomást 10 percig, hogy megbizonyosodjon róla, hogy a rendszer nem ereszt, majd töltsön hűtőfolyadékot amikor lehetséges.

7. A cső csatlakozásnak a lehető legrövidebbnek kell lennie, és hőszigetelést kell alkalmazni a cső külsején, az elpárologtatótól a kompresszorig.

8. A kondenzátor rendszeres tisztítást igényel, legalább egyszer egy héten; a többi műszaki eszköz napi tisztítást igényel, máskülönben a hűtési hatékonyság, nagymértékben romlik.

9. Amikor menet közben használja az elektromos légkondicionálót, először is győződjön meg róla, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve és a generátor 75A felett van. Ha a generátor kisebb, mint 75A, akkor figyelje a műszerfalat vezetés közben. Amennyiben felvillan az alacsony töltöttség jel, azonnal meg kell szakítani a légkondicionáló működését, különös tekintettel éjjeli vezetésnél. Amikor jár az autó, akkor a generátor is jár, a feszültség nagy és a kompresszor vezérlője tévesen úgy érzékeli, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve, pedig teljesen le van merülve. Összegezve, amikor a generátor töltés 55A alatt van, feszültséghiány lép fel és amikor megáll a légkondicionáló, akkor kinyílik. (Ez azért történik, mert az akkumulátorban nincs több energia, és amikor a motor sebessége alacsony, ez nem tudja fenntartani és ez feszültség hiányhoz vezet.)

10. A légkondicionáló maximális hatásának eléréséhez, ajánlott telepíteni egy készlet 200Ah, vagy ennél nagyobb kapacitású akkumulátort és egy 70A körüli generátort. Ez körülbelül 5 órán át napközben és 10 vagy annál is több órán keresztül használható éjszaka.

11. A szabályzószelep vagy a napközbeni meleg hatására, a kompresszor kikapcsol, mert a hűtő túl sokat ment, ami magas kompresszor nyomást eredményezett.

12. Amikor a termosztát hőmérséklete be van állítva, a kezdő és a záró érték kisebb mint 3 °C, máskülönben a kompresszor gyakran elindul és ez sok energiát emészt fel.

13. A légkondicionáló pozitív pólusa muszáj, hogy az akkumulátor pozitív pólusához legyen csatlakoztatva. Nem lehet csatlakoztatni a mérő egységhez. A negatív pólusát pedig, az akkumulátor negatív pólusával kell csatlakoztatni.

14. A légkondicionálót ne installálja a kipufogócső közelébe, ezzel elkerülve a magas hőmérsékletét a külső egységnek. A légkondicionáló hátlapja legyen legalább 10 cm-re a kabin hátoldalától, ezáltal biztosítva elég levegő áramlást a kondenzátor ventilátorának.