

HU

PU-5 kezelő egység

PLANAR levegős fűtésekhez
(45001230, 45001240, 45001241, 45001242
45001243, 45001244, 45001245, 45001246)

Használati utasítás



Bevezetés

Ez a használati utasítás a PLANAR levegős fűtések dokumentációjának része, mely áttekintést nyújt a felhasználó számára a termék biztonságos karbantartása és üzemeltetése érdekében.

Ha bármilyen kétsége lenne, akkor azt ajánljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot a termék értékesítőjével vagy a beüzemelést végző szervizzel.

Jótállás és felelősség



A termék használata előtt olvassa el ezt az útmutatót és a fűtőegység használati utasítását.

A gyártó nem vállal felelősséget a fűtőberendezés telepítésének és karbantartási utasításainak elmulasztásából eredő hibákért és károkkért.

- A vezérlőpanel csak fűtőberendezéshez használható.
- Ne csatlakoztassa és ne kapcsolja le a kezelőpanel csatlakozóját, amíg a fűtés működik.
- A fűtés kikapcsolása után legalább 5-10 másodpercig nem szabad újra bekapcsolni.
- A fűtőberendezés biztonságos működéséhez két egymást követő sikertelen indítás után forduljon a szervizhez a hibaelhárítási információkért.

Lásd a jótállási tanúsítványt a termék jótállási idejéről és a jótállási feltételekről.

Biztonság

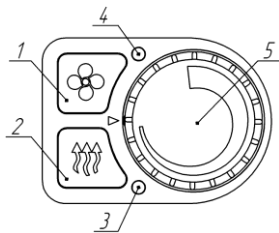


- **A fűtőelem bekapcsolása és működtetése olyan helyeken, ahol éghető gázok vagy gázok vagy nagy mennyiségű por alakulhat ki és halmozódhat fel (például kőolaj, üzemanyag, szén, fa, vagy gabonátároló) tilos! Robbanásveszély!**
- **Ne kapcsolja be a fűtést zárt, nem szellőztetett helyiségekben (dobozok, garázsok stb.) mérgezés veszélye és a kipufogógázok általi fulladás veszélye miatt!**
- **Ne kapcsolja be és ne működtesse a fűtést, ha éghető részecskék vagy folyadékok vannak a kipufogógázban! Tűzveszély!**
- **Ne használjon hibás fűtőtestet! Sérülésveszély keletkezhet a hibás készülék használata miatt.**

PU-5 kezelő egység

A panel előlő részén a következők találhatóak:

- 1 – Befűvő mód be / ki gomb;
- 2 - Be / ki gomb;
- 3 - Működési LED kijelző;
- 4 - Befűvő üzemmód LED kijelző;
- 5 – Fokozatszabályzó gomb.



A 3. sz. LED jelzi a fűtés állapotát:

- sárga fény - fűtés üzemmódban;
- gyors villogó sárga - tisztítás közben;
- lassan villog piros - üzemzavar esetén;
- nem világít - a fűtőberendezés nem működik.

A 4. sz. LED jelzi a szellőző üzemmód állapotát:

- zöld fény - a belső érzékelő nincs csatlakoztatva, és a fűtés befűvő üzemmódban működik;
- zöld villogás - befűvás kikapcsolva;
- sárga fény - a belső érzékelő csatlakoztatva van, és a fűtés fűtési üzemmódban befűvő funkcióval működik;
- nem világít - a fűtőberendezés nem működik, a befűvás ki van kapcsolva.

A kezelőegység használata

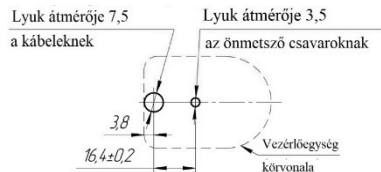
Ha a fűtőberendezés a jármű elektromos áramköréhez van csatlakoztatva, a 4. sz. kijelző gyors zöld villogással jelzi a csatlakozási folyamatot.

- Az 1. sz. nyomógomb célja:
 - be- és kikapcsolja a befűvő üzemmódot;
 - be- és kikapcsolja a befűvő funkciót fűtés üzemmódban (ha a belső érzékelő csatlakoztatva van).
 - A 2. sz. gombbal fűtési üzemmódban bekapcsolhatja a fűtést (korlátlan ideig), illetve újbóli megnyomással kikapcsolhatja a fűtést.
 - Az 5. sz. szabályozó gomb:
 - befűvő üzemmódban a ventilátor forgási sebességének szabályozására;
 - fűtési üzemmódban a fűtőkészülék fűtési teljesítményének szabályozása "min" -ről "max" -ra kW-ra;
 - fűtési üzemmódban a kívánt levegő hőmérsékletének beállítására 1 ° C-tól (vagy 15 ° C *) 30 ° C-ig szolgál.
- * - A fűtés típusától és a gyártási évtől függően.

A kezelő panel felszerelése

Jelölje meg a szükséges lyukak helyét (lásd 1. ábra) a felületen (műszerfalon) a vezérlőpanel felszereléséhez (egy lyuk a kábelekhöz és egy lyuk az önmetsző csavarhoz).

- Húzza le a fokozatszabályzó gombját. A fokozatszabályzó gombjának levétele előtt jegyezze meg a gomb állását a kezelőpanelen lévő jelöléshez képest.
- Szerelje fel a kezelőpanelt a felületre, és rögzítse az önmetsző csavarral.
- A fokozatszabályzó gombját a korábbi helyzetbe szerelje vissza.



1. sz. ábra

Üzemmódok

<p>“teljesítmény” (ha a belső érzékelő nincs csatlakoztatva) “hőmérséklet” (ha belső érzékelő is csatlakoztatva van)</p>	<ul style="list-style-type: none">• a légtér leggyorsabb felfűtésére;• a fűtőegység folyamatosan működik egy meghatározott teljesítmény mellett.• a légtér a kívánt hőmérsékletre történő felmelegítésére;• a hőteljesítmény csökken, amint a kívánt hőmérséklet és a fűtendő légtér hőmérséklete közötti különbség csökken.
<p>“ventilátor”*</p>	<ul style="list-style-type: none">• a légtér levegőjének keringetésére
<p>“Befűvás fűtés közben” funkció (ha a kabinszenzor csatlakoztatva van)</p>	<ul style="list-style-type: none">• a funkció célja, hogy megőrizze a kívánt hőmérsékletet a légtérben;• a kívánt hőmérséklet elérése után a tér fűtését leállítja, és a légtér levegőjét keringeti;• szabályozza a légtér hőmérsékletét; ha a hőmérséklet a beállított érték alá esik, akkor a fűtés elindul.

Az üzemmódok jellemzői

- A "teljesítmény" szabályozási mód kiválasztása esetén a fűtés folyamatosan működik kiválasztott hőteljesítménnyel. Ha kellemes hőmérsékletet ér el, javasoljuk, hogy csökkentse a teljesítményt, szellőztesse a légerteret vagy kapcsolja ki a fűtést.
- Ha a belső érzékelő csatlakoztatva van, a fűtés automatikusan "hőmérséklet" üzemmódban működik. A fűtés úgy működik, hogy megtartja a kívánt hőmérsékletet 1°C (vagy 15°C *) és 30°C között; itt a fűtés teljesítménye a levegő hőmérsékletétől függően változik. Minél magasabb a levegő hőmérséklete, annál kisebb a hőt termel a fűtőberendezés.

* - Fűtőtest változtatától és gyártási évétől (2014 előtt, vagy után) függően.

A fokozatszabályzó (hozzávetőleges) helyzete, ha a kabinszenzor csatlakoztatva van.



Ha a belső érzékelő csatlakoztatva van, a beállított hőmérséklet elérése után:

- a "befűvés" funkció bekapcsolása nélkül a fűtés a "minimum" üzemmódra vált. A fűtés további működése a légtér hőmérsékletétől függ:
 - a) ha a hőmérséklet folyamatosan növekszik, a fűtés "minimális" teljesítménnyel működik tovább. A fűtés manuálisan kikapcsolható.
 - b) ha a hőmérséklet csökkenni kezd, a fűtés fokozatosan növeli az előállított hőmennyiséget, hogy megőrizze a kívánt hőmérsékletet a légtérben. A fűtés manuálisan kikapcsolható.

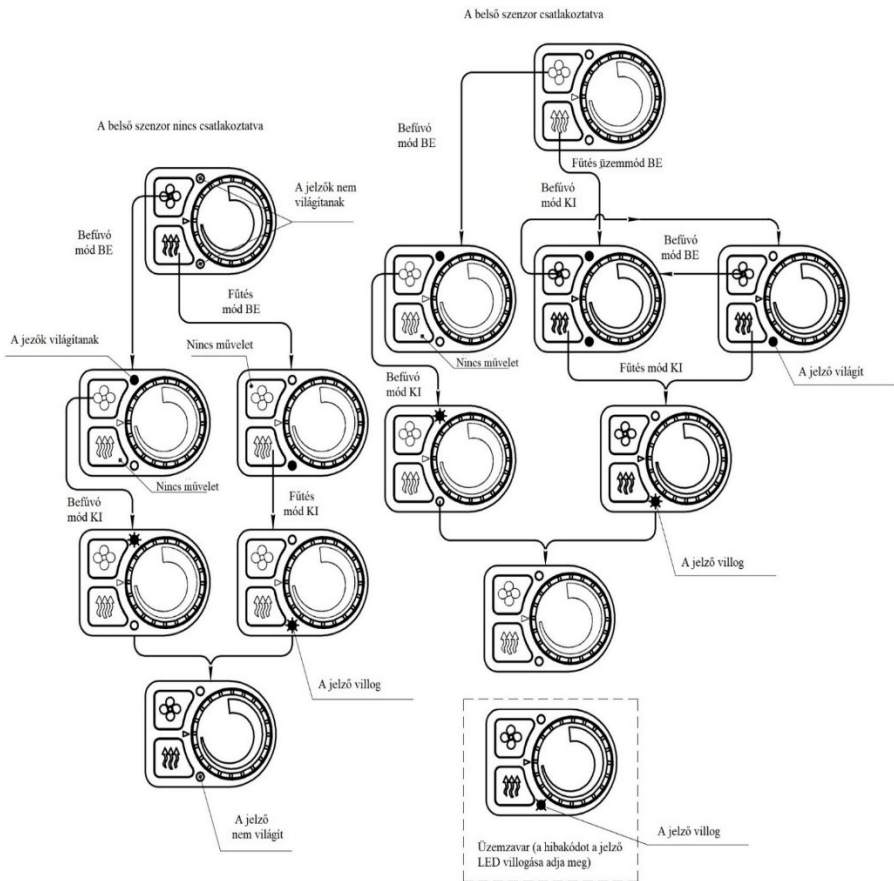
- ha a "befűvés" funkció be van kapcsolva és ha eléri a kívánt hőmérsékletet, a fűtés leáll és a levegő keringetése megkezdődik. Ha a légtér hőmérséklete 5 ° C-nál alacsonyabb a beállított értékénél, a fűtés újra el fog indulni. A fűtés manuálisan kikapcsolható.



Ne kapcsolja ki a fűtőkészülék elektromos áramát, mielőtt a tisztítási ciklus befejeződött!



Ha a belső hőmérséklet-érzékelő áramköre (működés közben) megszakad, akkor a fűtés közepes teljesítményű üzemmódra vált.



Működési diagramm

Hibakódok

A fűtőkészülék működtetése során előforduló üzemzavarok kódolva vannak és automatikusan megjeleníthetők a kezelőpanelen a (4. sz.) piros LED villogásával. A hibaállapot törléséhez nyomjon meg egy gombot.



FIGYELEM!
A karbantartást és javítást csak szakképzett, gyakorlott szakember végezheti!

A felhasználó az 1. számú táblázat szerinti hibákat javíthatja.

Minden más hiba esetén (2. táblázat), vagy ha a felhasználó nem tudja kijavítani a hibát, forduljon a szervizhez.

1. sz. táblázat

Villogások száma	Hiba leírás	Hiba elhárítás, megjegyzés
1	Hőcserélő túlmelegedés	Ellenőrizze a fűtés bemeneti és kimeneti csöveit a fűtött levegő szabad beáramlására és kiáramlására.
2	Minden indítási kísérlet meghiúsult	Ellenőrizze az üzemanyag-ellátást (ellenőrizze az üzemanyag-vezetékét). Ellenőrizze az égéslevegő-ellátó rendszert és a kipufogócsövet.
3	Túl sokszor kialszik az égés működés közben	Ellenőrizze az üzemanyag-ellátást (ellenőrizze az üzemanyag-vezetékét). Ellenőrizze az égéslevegő-ellátó rendszert és a gáz kipufogócsövet.
8	Nincs kommunikáció a kezelő egység és a vezérlőegység között	Ellenőrizze a csatlakozó vezetéseket és csatlakozókat. A vezérlőpanel nem fogad adatokat a vezérlőegységről.
		Ellenőrizze a csatlakozó vezetéseket és csatlakozókat. A vezérlőegység nem kap adatokat a vezérlőpultról.
9	Túlfeszültség miatti leállás	Ellenőrizze az akkumulátort, a feszültségszabályozót és az áramellátást. A tápcsatlakozó 1. és 2. érintkezői közötti feszültség nem lehet nagyobb 30 V-nál (12V-os rendszernél nem nagyobb, mint 16 V).
	Feszültségsökkenés miatti leállás	Ellenőrizze az akkumulátort, a feszültségszabályozót és az áramellátást. A tápkábel 1. és 2. érintkezői közötti feszültség nem lehet kisebb, mint 20 V (nem lehet kisebb, mint 10 V 12 V-os termék esetén).
10	Befűvási idő túllépése	Ellenőrizze a levegő beszívását és a kipufogócsövet. Ha eltömődött, távolítsa el az idegen részecskéket.
12	Túlmelegedés a vezérlőegység területén. Túlmelegedés láng detektoron keresztül	Ellenőrizze az égéstér bemeneti és kimeneti csöveit a szabad beáramlás és a kiáramlás szempontjából. Ellenőrizze az égéslevegő-ellátó rendszert és a kipufogócsövet. Ismételje meg az indítást, hogy lehűljön az egység.
13*	Feszültség kimaradás miatt a fűtés leállása	Ellenőrizze az akkumulátort és a vezetéseket. (A feszültségsökkenést az elektromos önindító hosszú üzemelése okozhatja).
14*	Túlmelegedés a fűtött levegő kimeneti hőmérséklet érzékelő	Ellenőrizze a fűtés bemeneti és kimeneti csöveit a szabad beáramlás és a kiáramlás szempontjából.
16*	A fűtés blokkolt **	A fűtés feloldásához vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

* - csak PLANAR-8DM tip. levegős fűtésnél

** **Figyelem** ** Ha a "túlmelegedés" hiba három egymást követő alkalommal jelenik meg a fűtés indításakor vagy működés közben, akkor a rendszer blokkolásra kerül. A blokkolás a túlmelegedés miatt aktiválódik, függetlenül attól, hogy melyik érzékelő észlelte a hibákat. Blokkolás esetén a kezelő LED-je 16-szor villog. A fűtés blokkolásának feloldásához forduljon a szervizhez.

2. sz. táblázat

Villogások száma	Hiba leírása
4	Izzítógyertya hiba
5	Lángérzékelő hiba
6	A szabályozó egység beépített hőmérsékletérzékelőjének működési hibája
7	Üzemanyag szivattyú hiba
11	Légbefúvó hiba. A ventilátor sebessége kisebb, mint a névleges sebesség.
	A motor nem forog
	A motor kontroll nélkül forog.
15*	A fűtött levegő kimeneti hőmérséklet érzékelőjének működési zavarai
17*	A testhőmérséklet érzékelő áramkörének szakadása
19*	Az érzékelő kialakítása megváltozott
20*	A lángérzékelő hőmérséklete meghaladja a normál értéket

* - csak PLANAR-8DM tip. levegős fűtésnél



COOL4U KFT. 1997 Budapest, Illatos út 7.
 +36 1 422 1818 | fax +36 1 357 6390
 mail@cool4u.hu
 http://www.austalklima-website.hu
 http://cool4u.hu/