

## Tulajdonságok

**FELH. HELY:** ELŐSZŰRŐ

**KIALAKÍTÁS:** SZERVIZGÉPHEZ

**KÉSZLETEN:** NINCS KÉSZLETEN

## Leírás

Minden szervizgép első szűrője az olajleválasztó rendszer. Az olajleválasztó egység egyik feladata, hogy a hűtőközegben lévő olajat és szilárd szennyeződések elválassza hűtőközegetől. Ezen az egyégen normál esetben nem tud átjutni szennyeződés, viszont az olajleválasztó előtt lévő szelepek elkoszolódhatnak. Ha ez megtörténik a szelepek átengedhetik a hűtőközeget. Ezt lehet megelőzni az előszűrő használatával. A nézőüveget közvetlenül a szervizgép és a tömlő közé kell csatlakoztatni. Ügyelni kell arra, hogy azon a csövön fejtsük le a hűtőközeget, amire az előszűrőt felhelyeztük. Javasolt a magas (piros) nyomású oldal használata a lefejtéshez és az alacsony (kék) oldal használata a töltéshez. A nézőüvegen figyelemmel kísérheti a lefejtett hűtőközeg és olaj állapotát. Ha egy olyan rendszert fejt le, amiben jelentős mennyiségű idegen anyag (sűrű olajsár, fémreszelék stb..) található és nem szeretné ezt a szervizgépébe lefejteni, akkor időben leállítgatja a folyamatot és használhat más eszközt a lefejtéshez. A hűtőközeget sose engedje ki a levegőbe! A csöveket szét- és összeszerelés előtt mindig vákuumolja le! A készlet tartalma: 1 db diagnosztikai nézőüveg (35165516) + 1 db szerviztömlő sárga 20 cm (35165244)

